

白城日报

中共白城市委主办 白城日报社出版 国内统一刊号：CN22-0013 第 9639 期
白城新闻网网址：www.bcxww.com 社长 王延军 总编辑 曲满江 本期执行总编 倪小玲

本报公共电子邮箱：bcrs0153@vip.163.com 2015年10月21日 星期三 农历乙未年九月初九 本报常年法律顾问：吉林百石律师事务所



草原“丝路”欢乐颂

白城大交通建设系列报道之一

●本报记者 曲满江 翟向东/文 李晓明/摄

回望即将走过的“十二五”，我们步履艰辛，又豪情满怀。这五年，既有坦途顺境，也有荆棘坎坷，更有迎难而上的智慧和魄力。在市委、市政府的正确领导下，全市人民坚定不移地走转型跨越发展之路，促增长、调结构、惠民生，为实现我市崛起振兴奠定了坚实的基础。

本报从今日起，开辟《回望“十二五” 白城新篇章》专栏，全面报道“十二五”期间我市经济社会发展的重大成就，敬请读者垂注。

——编者

“道路者，文明之母、财富之脉。”经济发展，交通先行。

任何一个地区，任何一个时期，经济社会的超常规、跨越式发展都离不开交通的强力支撑。交通发展与人民群众的生产生活息息相关，是最重要的民生工作之一。交通运输工作点多、线长、面广，既是一篇大文章，也是一项浩大的系统工程。

面对新时期、新任务、新要求，近年来，有着“三省通衢”之称的白城，紧紧抓住交通运输大发展的历史机遇，立足于构建大交通、促进大发展的工作格局，按照东开、西延、北通、南连的基本思路，以高速公路和铁路，机场重大项目建设为重点，加快组织实施交通运输大通道项目，初步构架起“铁——公——机”的立体交通网络，打通了一条交通枢纽型城市的“快车道”，融入长吉图经济圈，走向京、津、冀经济带——200万鹤乡儿女在瀚海大地上，用心智和汗水悄然编织了一张纵横交错、连通四方的巨网：

这张网，汇聚了航空、铁路、高速公路、国省干道、县乡公路、通村公路；

这张网，正以无与伦比的力量改变着鹤乡的山乡、水泊，使崎岖变坦途；

这张网，正以惊人的速度传递着外来的信息、百姓的需求，使致富路越铺越宽……

大交通助力大发展

完善的交通网络，是经济发展的血脉，是经济社会腾飞的坚实跑道。白城，对此感受更深，体会尤切。

白城市地理区位优势，她坐拥松辽科尔沁，臂揽嫩江、洮儿河，襟带大小兴安岭，怀抱向海、莫莫格，是吉林、黑龙江和内蒙古三省（区）交界处和周边二三百里内一个较大的区域中心城市，也是黑龙江西南部和内蒙古东北部入关的必经之地，是联合国开发计划署规划第四条欧亚大陆桥、“中蒙大通道”、“长吉图”规划对外交通主轴线上的重要节点城市……可以说，白城的发展始

终贯穿着交通的发展和变革，交通如同白城的脊梁与命脉。

然而，依靠交通发展起来的白城，昔日其交通优势仅为铁路。同时，由于地处偏僻，环境恶劣，经济落后，那时的交通基本上还处于低水平发展阶段，公路密度偏小、技术等级低，整体交通比较落后。而随着以铁路为主导的交通向以航空、港口、高速公路为标志的现代立体交通网络的转型，仅仅依托铁路和现有的公路来推进白城大发展已不切实际。多年来，整体交通的落后，就像一根绳索，套住了白城发展的脖子，绊住了白城发展的步伐。

叹交通、怨交通，这是白城人的共同记忆；思交通、盼交通，这是鹤乡人的共同心愿。基础奠定实力，差距蕴藏潜力，机遇激发动力。百姓的期盼，党政的关切，终于转化成了一种党委政府的意志和全市人民的行动。近年来，白城市委、市政府制定了“交通优先”发展战略，把交通运输作为经济社会发展的先行军、主力军，牢牢坚持一个重大决策不动摇：三省通衢，承东启西、连南贯北的交通区位优势，在任何情况下都不能削弱，只能增强。加快推进全市交通建设，是发展的大势所趋、城市的发展所需，使命所在……一场轰轰烈烈、震撼塞上草原之城的交通建设大会战在瀚海大地拉开了序幕。

看铁路——国家铁路发展战略的每一次跨越，白城从不缺席。在中国铁路交通版图上，白城拥有着很多耀眼的头衔：吉林西部最大铁路编组站、东北路网“十字”中心……近年来，投资190亿元、设计时速160公里的长白铁路扩能改造项目开工；白阿铁路扩能改造全线征地，镇西站改造工程开工；新开河铁路桥建成通车；平齐、通让铁路电气化改造工程可研报告通过专家评审……白城铁路交通枢纽的地位不可替代。

说公路——昔日，车行瀚海路漫漫；今朝，一日千里并非难。纵横交错，历经多年建设完成公路总里程2871.6公里，全市公路网通车总里程达10144公里，公路密度为每百平方公里有公路里程38.14公里。五年来，共建高速公路219公里，新建

建农村公路2649.65公里，新建建普通国省干线公路152.1公里……一条条致富路、发展路，铺就了鹤乡百姓走向美好生活的康庄大道。

望苍穹——内陆城市想要开放，必须向天空要资源。白城长安机场是国家“十一五”规划、“十二五”建设项目，是兼商务、旅游为一体的综合性国内支线机场。白城市长安机场在《全国民用机场布局规划》中，是完善我国民用航空布局体系的一个重要节点，也是吉林省西部的主要机场，该机场的建设，不仅填补了白城市无民用航空机场的空白，也完善了白城市的综合交通运输方式。截至目前，航站区航站楼、航管楼、中心变电站、锅炉房、行政、特种车库、货运用房、消防救援工程等主体工程已完成；飞行区的跑道、联络道、巡场道、停机坪、空管、气象、导航、围界等工程已完成，累计完成投资47330万元。航站楼贵宾区装饰装修、航油工程工艺安装、航站区绿化工程正在进行施工，监理、施工单位整理完善内业资料，做工程验收准备，争取年底前试航。

千古百业兴，先行在交通。如今，全新的大交通格局下，一条条高速铁路、空中航线和一条条高速公路、农村公路，犹如活力四射的“生命线”，贯通全国动脉，激活草原新城。

大交通成就大枢纽

曾经的白城地图上，几条干线公路清晰可见，而现在白城交通反映在地图上，国道、省道、县乡公路纵横交错，高速路、一级路、二级路融汇贯通，条条大道犹如一张密实的蛛网，盘亘在鹤乡大地上，白城交通及区位优势令人一目了然。“要把区位优势转化为发展胜势，必须坚持交通建设优先，形成新的竞争力。”这已成为历届市委、市政府的共识。得天独厚的区位优势，用得好，将提升交通枢纽地位，构成发展的战略支点。

经过多年的大规模建设，白城的立体交通网络及对外通道已基本形成。昔日，人们对“交通枢纽”一词还只能望文生义，而缺少真实体验；如今，在许多城市的交通枢纽里，人们正便捷地完成着不同运输方式之间的换乘。交通建设的起飞，改变的不仅仅是市民的出行脚步，更激发了这座草原新城华丽转身的激情，为跨越发展插上了腾飞的翅膀。

白城对周边省份开放，没有高速公路不行；对国内全面开放，没有高铁不行；而对世界实现全方位开放，没有航空不行。“就好比张开的五指握成拳头，方能迸发出突破的力量。”市交通局负责人表示，只有让铁路、公路、航空以及城市交通齐头并进，相互补齐“短板”，才能打造出快捷、通畅、高效的现代交通体系。

枢纽之变，重在求“升”。如何在建设综合交通枢纽中抢占一个新高地？白城用建设内陆港综合

物流产业园区“破题”：这是白城对外开放的平台，是体制创新的示范区，更是白城崛起鹤乡振兴富民强市的战略突破口和核心增长极，建成后将使白城成为东北地区主要内陆港之一，吉林省西部区域物流中心，全国重要的杂粮农产品物流中心。

从建设通道，到打造枢纽；从过境效应，到集聚发散。为了使综合交通区位优势最大限度地凸现出来，吸引人财物等生产要素在区域驻留，白城综合交通枢纽建设近年大跨步前进。正在争分夺秒建设的白城长安机场、长白高铁、嫩丹高速……白城立体交通网络的雏形已呼之欲出。

登高望远，吉林西部最大铁路编组站——白城站，一条条纵横交错的铁轨，编织成一眼望不到边的钢铁大网。整体犹如一把梳子状的超大型编组设施，让来自全国各地的“包裹”在这里汇聚，又通过钢轨传送带，分发到全国各地。哪里是交通枢纽，哪里就能成为区域经济中心，随着交通区位优势件的明显改善，白城具备了开展大合作、承接大项目的条件。突出与央企项目合作，拓展合作领域，加强对台产业合作，全力打造三个基地、发展两个产业集群、培育了一个新兴产业基础。

交通，改变了历史，时间置换出空间；路，缩短了人们往来的时间，却放大了人们生活、经济的空间。随着高速枢纽的逐步建成，白城与周边的县（市、区）基本形成了1小时生活、经济圈；与相邻地级城市形成了2小时生活、经济圈，与周边省会城

市形成了4小时生活、经济圈……白城跃入了全省“4小时经济圈”，从此步入“高速时代”。

枢纽地位在强化，枢纽功能在提升，全省综合交通枢纽，白城蓄势待发。

大交通改善大民生

路通万事兴，白城每一次变化，都与脚下的道路有关；有什么样的道路，就有什么样的天地、什么样的气概。修一条公路，活一方经济，交通建设的投资拉动作用已为人们所公认。近年来，白城国省干线公路通行能力全面提升，省道大通线、扎突线等已交工通车；国道珥乌线大安绕城线段、牙克石至四平公路大安境内段等，已开工建设……

一个城市成长的速度，靠的是交通。我市还把市场经济的理念引入到城市融资、建设和管理中来，坚持一手抓老城区的改造，一手抓新城区的开发，高起点大手笔推进城市化进程，2012年金辉公铁立交桥项目实现了当年开工、当年竣工、当年通车的目标；2013年，启动了白城生态新区鹤鸣湖桥项目，当年完成主体工程，2014年完成了桥梁上方装饰及亮化设计工作，顺利交工；配合生态新区建设，加快推进市区长庆街、丽江路公铁立交桥项目……路为琴弦，弹奏着一曲曲华美的乐章；桥为彩虹，绽放着一束束绚丽的光芒。不断完善的基础设施，慢慢地改变着我们的生活方式，改变着白城的未来。

（下转3版）

大交通助推大跨越

●贾涤非

近年来，随着长安机场、白城内陆港、长白高铁等一批重大交通工程的实施，白城立体化交通大格局轮廓初定，交通运输枢纽地位逐步形成。

曾经的白城，有区位优势、无交通之利，而近几年的交通巨变，足以让历史铭记。交通作为经济社会发展的基础设施和产业，是一个地区先进与否的重要标志。交通是时代律动的脉搏，是经济发展的命脉，是城市扩张的动脉。对城市提高综合运输能力，促进产业结构调整，提高土地使用价值，优化区域经济结构具有不可替代的重要作用。

对于白城而言，这些重大交通工程建成后，就可以外联多省区，远接长吉图，北上哈

大齐，南下环渤海，大大缩短与各中心城市的时空距离，畅通人流、物流，加快构建区域商品集散地……这必将推动城市经济社会进一步发展，实现白城崛起振兴。

回顾白城交通建设，我们切身感受着交通带给这座城市的深刻变化，在未来全面推进科学发展、和谐发展、跨越发展的进程中，放眼白城大地，滚滚的人流、物流、信息流，资金流必将奔涌而来；不断完善的交通网络，必将成为提升白城经济社会发展的强大引擎，助推白城迎来新一轮的大发展、大跨越。



市领导检查市区供热工作

本报讯（记者姜宁）10月19日，市委常委、副市长徐建军先后深入到裕隆热力公司、热源热力公司、中电投白城发电厂、国电龙华白城热电厂等热力企业，检查市区

今冬供热工作准备情况，详细了解燃煤购储、注水、点火升温、安全生产及应急预案等工作进展情况。在国电龙华白城热电厂，徐建军详细询问了设备调试、热电

系统运行等准备情况，他要求企业千方百计克服眼前困难，安全细致地做好各项准备工作，确保能够根据天气变化及时为全市百姓供热。

市领导走访慰问涉老工作部门及高龄贫困老人

本报讯（记者薄秀芳）今年10月是全国第六个“敬老月”，10月19日，市政府副市长葛树立走访慰问了我市涉老工作部门及高龄贫困老人，为他们送去了党和政府的关怀。在市直机关老年文体协会办公室内，葛树立与原市级领导、市直机关老年文体协会

主席王国权及相关工作负责人亲切交谈。葛树立充分肯定了市直机关老年文体协会为全市老年文体工作做出的卓越贡献，希望市直机关老年文体协会继续发挥光和热，做好组织带动工作，全面促进全市老年文体活动蓬勃发展。

我市作家丁利作品《我的村庄 我的母亲》获孙犁散文奖

本报讯（记者薄秀芳）不久前，由中国文化报、天津市文化广播影视局、天津市东丽区人民政府共同主办的第二十四届“东丽杯”全国孙犁散文奖颁奖仪式在天津举行。我市作家

丁利的散文《我的村庄 我的母亲》荣获单篇散文二等奖。

据了解，孙犁散文奖是以我国散文大家孙犁先生冠名的文学奖项。第二十四届“东丽杯”

全国孙犁散文奖于今年3月启动，共收到全国20个省（市、自治区）的参赛作品2000余篇（部）。

丁利的参赛作品《我的村庄 我的母亲》是从他荣获吉林省第十一届长白山文艺奖的散文专著《远去的村庄》中精选出的一组亲情散文，曾刊发于2014年第9期《作家》杂志。《我的村庄 我的母亲》以细腻的情感，朴素的语言，感恩的情怀，赢得评委一致好评。

徐建军强调，各供热企业要把安全生产放在第一位，坚决消除安全隐患，确保供热设备安全无故障运行。要在提高管理水平、技术手段上狠下功夫，千方百计化解生产成本上升带来的影响。同时，相关部门要加强协调、密切配合，为供热企业搞好服务。

徐建军还深入到洮北区乘风乡，针对白鹤热力接入中兴热力主管线问题进行了现场办公。

随后，葛树立一行又深入到白城经开区保平办事处经纬社区及洮南市，走访慰问了89岁高龄贫困老人肖俊芳，以及洮南市福顺镇幸福村老年协会。

据了解，今年我国启动以“培育敬老家风，建设和睦家庭”为主题的2015年全国“敬老月”系列活动，旨在大力宣传中国人口老龄化的严峻形势和应对策略，增强全社会的老龄意识和敬老意识；广泛组织和动员社会力量开展走访慰问、志愿服务、老年优待、文化体育、老龄宣传等活动，为老年人办实事、做好事、献爱心。

大安农业迎来收获季

●林英春 本报记者 翟向东 张赫

金秋十月，大安广袤的土地散发出阵阵清香，金灿灿的玉米、饱满的花生、金黄的大豆、火红的辣椒……其间各类农业机械交织穿梭于田野，好一幅丰收的喜人画卷。

特色农业红火火

“我家种了15垧地花生。虽然今年天旱，但浇水方便，足足浇了两遍，地是透透了，产量不但没降，亩产反而比去年高了不少，打将近10万斤没啥问题。每斤按3.5元算，今年能进账30多万元，日子可真是越过越得啊。”正在地里收割花生的叉干镇村民李树光乐呵呵地算着经济账。

大安市不断加大花生优良品种和先进栽培技术的普及推广力度，注重“四粒红”等优良品种的推广、地膜覆盖全技术的广泛应用，大大增加了花生种植的经济效益。今年，该市特色经济作物面积发展到36.3万亩，其中种植花生14.9万亩。“我们村800多垧地的花生全部采用地膜覆盖全技术种植，花生品相好、产量高、销路旺。”舍力镇庆安村党支部书记于艳云一谈到今年的收成就笑容满面。

主导产业响当当

一望无际的玉米地到处呈现出丰收的喜人场景。四棵树乡德昌村农民李长贵一大早来到自家的玉米地，轻轻撕开一穗玉米的“外衣”，查看灌浆情况。“看看，这玉米粒多匀称、饱满，肯定又丰收啦！”

农民喜获丰收主要源于大安市委、市政府运筹帷幄、抢抓抓早，年初以来，该市结合实际，广泛开展了“科技之冬”、“科技之春”培训活动，共举办各类培训班520期，培训农民群众6.9万人次，发放技术资料8.7万份。“之所以关心种地的科学技术，因为尝到了科学种地的甜头，种地必须靠科技，得相信科学。”一谈起培训，农民们都感触颇深。截至目前，全市共推广测土施肥、生物防治等五项重点技术200万亩以上，粮食作物播种面积稳定在170.6万亩，粮食总产量达到21亿斤。

专业合作路路宽

收获时节，月亮泡镇又古砬村黄澄澄的稻田翻着金浪。于立国种的粮食不但获得了丰收，且一点都不愁销路，原来，地没种，他就拿到了合作社

的收购订单。于立国放心种地的背后，要归功于水稻合作社。由大赉乡农民发起成立的金田水稻合作社，承诺以高于市场的价格收购社员生产的粮食。如今，有106户稻农加入协会，订单面积达380多公顷。众多稻农背靠协会这棵大树，圆了致富梦。今年，大安水稻种植总面积约为19万亩，平均亩产水稻可达700公斤，预计最高亩产可达1000公斤，全市水稻生产喜获丰收。

大安市始终坚持走“特色兴农”发展道路，把发展特色农业作为促进农业稳步发展，农民持续增收的重要途径，不断推进农业产业化经营进程，扩大农户生产规模，努力发展专业大户、经营大户、家庭农场等新型经营主体。大力培育农村经纪人队伍，鼓励经纪人领办合作社，积极构建集约化、专业化、组织化、社会化相结合的新型农业经营体系。目前，全市已组建各类专业合作组织1801个。发展农产品加工龙头企业45家，带动和辐射种植基地65万亩，预计实现销售收入35亿元，培育先达食品、亿龙葵花、裕丰粮贸、腾龙粮油等农业龙头企业10户。