

让梦想伴我前行

□邢俭

大哲人苏格拉底有一句名言：“世界上没有比追逐梦想更快乐的事儿了。”在神州这片广袤的沃土地上，生活和繁衍着龙的子孙，每个人心中都有一个属于自己的梦想，所有人的梦想汇集起来，形成了国家的梦想，就是中国梦。个人的梦想和国家、民族的梦想是相辅相成的，是心心相印、相融相通的，人们在追逐梦想的道路上快乐地行进着，尽情绽放着自己的精彩。

人在一生中，有梦想与没梦想是截然不同的。心中有梦想，才有前进的方向，时时刻刻督促你前行；没有梦想的人，只是浑浑噩噩的混日子。只有在追逐梦想的道路上不间断地前行，才能一步一步地实现梦想。有了这颗追梦的心，才会有蓬勃的生机，才能带来无穷无尽的正能量，才会有追风逐浪的激情，才会有逢山开路、遇水架桥的勇气和胆识。

追梦的心像一首美妙的诗，在平仄跌宕起伏中展现着丰厚的韵律。有时如玉，似冰清玉

洁；有时朦胧，如彩云浮动；有时温婉，如春花秋月；有时很简约，如北国风光。

追梦的心像一股飞泻的溪流，因不停顿的流淌而不腐败，因为流动才会“吐故纳新”，永远保持着旺盛的精力，岁岁年年、日日夜夜、时时刻刻在前进。

写到追梦的心，油然想起王国维的那首名诗：“独上高楼，望尽天涯路”是追梦人的高远志向；“衣带渐宽终不悔，为伊消得人憔悴”是追梦人的坚韧毅力；最终得到“那人却在灯火阑珊处”的恢宏景象。这样的人生方能放射出不同凡响的光彩。

30年前，我正辅导学生高考。开考的前3天是学生们自由放松的时光，我带他们到北沙坨游玩，那里沙海一片，几乎寸草不生。好在还有一条窄窄的灌渠经过，两岸不但有绿草，还有野花开放。于是，我产生了一个梦想，有这么清凉甘甜的水，还不能把沙漠变成森林吗？记得

上世纪60年代，全国人大常委会委员长朱德来赤峰视察时，站在我们游玩的北沙坨上，对陪同他前来的昭乌达领导说：“这里如果披上绿装，那不就更美了吗？”在他的关怀和指导下，全区植树造林活动一刻也不曾停止过。之后，他还为这里的植树造林活动题诗赞美：“万里黄沙今何在，一片青纱映碧空。”我的这个梦想早被赤峰人民实现了，而且前行的脚步也不曾停止过。过去那一片是沙丘，如今早已变成了红山区的新区了，楼房鳞次栉比，马路宽敞平坦，贯通赤峰的11个旗县区，通往全国各地。

我的梦当然没有国家、民族的梦那么博大精深，那么恢宏高远，但我的梦想是：愿赤峰的每一棵树不再孤单，每一棵草不再枯黄败死，让公园、河流、街道布满绿色的浓荫，成为绿色的大氧仓，还老人和孩子以欢乐，还花鸟虫草以歌唱。因此，繁华多了一份扎根的理由，生活多了一份美好的憧憬。

梦想伴我前行。在衰败的严冬，追寻着生机勃勃的春意；在雾霾中追逐着蔚蓝的天空；在喧嚣中追赶着宁静。在我的梦中，振荡着我的翅膀，开阔着我的视野，沸腾着我的激情。

拥有梦想吧，让它伴随着你度过不同凡响的人生！

实话实说

□安文涛

昨天不是梦 苍蝇和老虎 恶贯虽满盈 却逍遥法外

今日党中央 打掉黑社会 苍蝇和老虎 皆成瓮中鳖

满庭芳

贺新院

□徐丙海

巍耸云天，磅礴大地，好一座圣洁园。设千张床，守万民安。引入高科技，图破解，杂症疑难。白衣人，竞秀妙手，敢问谁争先？

争先路漫漫，携手齐心，共克时艰。志在三级甲，决胜何年？今朝人心思进，天正时，风满帆悬。待明日，举杯相贺，何惜两鬓斑。

花千树

玉田摄



你的哭泣让我心痛

□刘育民

在权钱利侵占无数人心灵的当下，写下这个题目，仿佛我自己都有些惊讶！参加工作这么多年，天天忙忙碌碌的，有时无暇顾及身边发生的事，好像已经失去了自我的感觉。

早春3月的一个上午，一位住院的乡下老大姐找到我，求我帮个忙。说自己马上就交不起住院费了，之前的住院费都是借的，能不能帮助协调一下，让她办出院手续，住院费报销后，再用报销回来的钱住院。说着话，她已经忍不住流下了泪水。她跟我讲，丈夫过世多年

了，她有肝病，干不了啥活，儿子大学毕业后去了南方的一个城市打工，现在条件很一般。儿子结婚后同岳父岳母生活在一起，很不容易。她有病住院的事，没有告诉儿子，怕牵扯儿子。听到她的诉说，我真的很同情她，更为“可怜天下父母心”而悲恸。看着眼前这位流泪的老大姐，我不知如何去劝说，如何去平复她的痛苦，已经不记得自己说了多少宽慰与理解的话语，她一直在流泪，直到离开我的办公室。可她因为生活的困苦而带来的那份悲

伤，深深地刺痛了我的心，面对一个儿子的母亲，我的一切语言都是苍白的！

不知道她那远在异乡的儿子，是否会在空闲时想起疼爱他的母亲，是否感知自己的母亲正忍受着病痛的折磨，正因为筹集住院费而痛苦！

我只想对你说，你不要再哭了，我知道你说的都是真的，我理解你内心深深的苦楚，你的哭泣会让我心痛！

情感氧吧

停车拉手刹是驾驶常识，可他总说：“平地上不用拉手刹，我从来都不在平地上拉手刹。”这人还一股倔劲，怎么劝都不听，大多时候，都只能无奈地摇摇头。

细想一下，为什么他会觉得平地上不用拉手刹呢，应该不是不懂拉手刹的用处，恐怕是因为没出过事故，没领过教训，亦或是干脆没有把这样的小事放在心上，完全不在乎这么做会有什么样的隐患。

其实平地上到底用不用拉手刹，似乎并没有硬性规定，因为手刹的位置特点，又很难实行违规处罚的措施来约束，加之如今城市建设越来越好，一般的道路都比较平稳，就是不拉手刹也很少会发生溜车的现象，因此不难理解有些司机忽视这个问题。

但是，越是容易被忽视的地方，就越容易产生隐患。生活中很多习惯都是逐渐养成的，有些事看似无用，养成了好的习惯便终身受用，有些事觉得无关紧要，养成了坏的习惯则祸害终生。如果开车的人经常不拉手刹，久而久之，养成了从来不拉手刹的习惯，等到了真的需要拉手刹的时候想不起来这件事了，岂不是后患无穷。

世间之事，莫不过如此，所谓“勿以恶小而为之，勿以善小而不为”、“千里之堤毁于蚁穴”等等老生常谈，人人都会说，可真正做到的又有几人。有的人做好的事情觉得没什么效果，就觉得不需要做，有的人觉得不好的事情，偶尔做几次也没什么关系，便胆大为之。可是思想的闸门犹如潘多拉的魔盒，一旦打开也许就再也关不上了，当洪水袭来时，当面临诱惑时，防线全面

失守，悔之晚矣。

诸如此类的事情比比皆是，上海市公安局交警总队公布的交通事故致人死亡十大原因中，由开车时接听电话、玩微信等妨碍安全行车的违法行为引发的死亡事故，占到了死亡事故总数的近三成。

更可怕的是，那些思想道德滑坡的人，他们把理想、信念、信仰、宗旨全都抛之脑后，自律能力全面丧失，贪心膨胀、私欲横流，完全不能自制。他们之中，有的人从有青春理想、志向抱负变为庸腐堕落；有的人有高智商、高学历却被轻易击破堡垒；有的人位高权重最终跌入悬崖。此般种种，哪一个不是从最开始无人会在意的小打小闹，一步一步走向无法回头的深渊。他们或许经历过最初的面红耳赤，却控制不了自己变得心安理得，再后来就变得一发不可收拾，到最后肆无忌惮。

□李天石

人的一生中会充满各种各样的“第一次”，它们有些有着美好的回忆，想起来的时候会心情明亮，微微一笑；但有些可能是糟糕的，即使想掩盖，依然会在指缝间溜走，让你的心头乌云密布，甚至悔恨终生。因为有什么样的“第一次”，

就会带领我们走向什么样的道路，差异毫厘之分，收获天壤之别。

事故的发生与避免往往就在一瞬之间，人生的辉煌与沉沦也常常取决于一念之差，想要把握住“第一次”不出错，便要我们时时牢牢拉住思想的“手刹”才好。

驿路随笔

手

刹

白城日报 广告业务电话

0436—

3323838