

白城日报

市政协主席张宝田深入社区走访慰问

本报讯(记者段卫军)11月26日,市政协主席张宝田深入到所联系的洮北区明仁街道文化社区走访慰问。

张宝田一行实地察看了明仁街道文化社区基础设施建设情况。在听取了明仁街道文化社区近期工作情况的汇报后,张宝田对社区所做的大量工作和取得的成绩给予充分肯定,并就加快社区建设和发展、切实改进小区物业管理工作等方面问题提出了意见。

张宝田指出,政协委员进社区活动是

全省政协事业发展新常态下的工作创新。市、县两级政协委员深入基层走访调研、开展帮扶活动,为社区建设发展献智出力,做了大量的工作,取得了较好成效。广大政协委员要保持良好的工作态势,更多地深入基层,认真倾听和积极反映民意,多做宣传党的政策、解释答疑的工作;继续坚持与社区共商发展建设良策的有效作法,积极协调有关部门解决社区工作中存在的困难和问题,助推美好社区建设;千方百计地开展多种多样的帮扶活动,为

社区,尤其是困难群众切实解决实际困难和

张宝田还到刘德江和包浩然2户贫困户家庭进行了慰问,送去了米面油等生活必需品,并鼓励他们要坚定生活信念,对生活充满信心,克服困难,在党和政府及社会各界的帮助下渡过难关,使家庭生活条件改善,让生活充满阳光。

市政协秘书长符文,洮北区政协主要领导和文化社区活动组的政协委员参加了活动。

中共白城市委主办 白城日报社出版 国内统一刊号:CN22-0013 第9673期
白城新闻网网址:www.bcxww.com 社长 王延军 总编辑 曲满江 本期执行总编 倪小玲

本报公共电子邮箱: bcrbs0153@vip.163.com 2015年11月30日 星期一 农历乙未年十月十九 本报常年法律顾问: 吉林百石律师事务所

草原“丝路”畅想曲

白城大交通建设系列报道之三

●本报记者 曲满江 倪小玲 翟向东 /文 李晓明/摄

由通而畅,由畅而成网。四通八达、流畅快捷、功能齐全的综合立体交通框架,让白城交通实现了一个华丽转身。当人们审视白城近年来令人瞩目的发展速度时,不能不为白城交通惊人的跨越而振奋。

高速、高铁、高空“三高鼎足”的时代即将到来,但,白城的气魄远不止于此。

这是鹤乡人将圆的梦——

构架起“铁——公——机”的立体交通网络,打通了一条交通枢纽型城市的“快车道”,融入长吉图经济圈,走向京、津、冀经济带……

未来,鹤乡的路,值得期待!

关键词:大枢纽

铁动脉绘蓝图

道路改变城市,居住改变生活,时间在变快,距离在变短。随着长白高铁的开工建设,白城与长春、乌兰浩特构成2至3小时经济圈,白城也将步入以高铁为代表的大交通时代。

构筑吉林西部交通枢纽,充分发挥白城承东启西、连接南北的对外交通门户作用,加强与毗邻城市的高效联系,促进城际功能对接,实现融合发展,释放发展空间——将实施扩能改造的白阿铁路(白城至镇西段扩能改造工程),对吉林省和内蒙古自治区的经济将起到非常重要的作用,对地方资源优势转化为经济优势的意义十分巨大。截至10月末,白城市本级段内重点控制性工程制梁场已建成生产制梁、镇西站和控制性工程跨平齐特大桥已开工建设,线路路基和桥梁工程均已施工,1到10月份完成建设投资3.87亿元。于2015年底开工的四平至齐齐哈尔铁路郑家屯至榆树屯站电气化改造工程、通让线电气化改造工程及长春至西巴彥花铁路、通辽经白城、乌兰浩特至齐齐哈尔客运专线等铁动脉形成了放射状都市圈城际铁路线,将与白城城市轨道交通及综合交通枢纽相衔接,引导城市发展模式由传统的“带状单中心圈层结构”向“多中心组团发展”模式转变。

白城站是吉林西部最大铁路编组站。通霍线、滨洲线、赤大白、巴新线等内蒙古东部地区煤炭外运主要通道和锡乌线、两伊线、白阿线等辅助通道多条铁路途经我境。区域内白阿线自东向西连接吉林省和内蒙古自治区,长白线使吉林省西部重要节点城市白城与省会长春相接,进而与东北路网的主干线——京哈线相衔接;平齐线、通让线南北穿越白城市,南端与大郑线、京通线、通霍线、集通线相连,北端与滨洲线相接,从而构成了东北地区西部铁路网。随着两伊铁路新建工程建设、通霍线增建二线工程的逐步完成,白城区域路网将更加完善,枢纽地位在强化,枢纽功能在提升,全省综合交通枢纽,白城蓄势待发。

关键词:大路网

广陌通衢任驰骋

无论是河湖交错的草原腹地,还是丘陵山岗遍布的鹤乡边缘,公路所向,逢水架桥,逢山劈石……多年来,白城路网建设留下一连串闪光的足迹,公路网架构演绎着内联外通的结构巨变。

紧紧围绕公路、运输两条主线性工作,针对建设立体交通网,以打造“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”为引领,按照“东开、西延、北通、南连”的基本思路,加快组织实施重大交通项目建设,全力开辟大通道、建设大枢纽、构建大网络、推进大服务,进一步完善全市路网格局和路网体系,构筑起全市全面连通黑龙江西部内蒙古东部交通运输网络,融入辐射长吉图和环渤海经济区的大循环交通运输体系——在白城交通运输“十三五”规划中,综合路网体系建设有了明确的思路。

“交通基础设施基本实现网络化,公众出行便捷性进一步提高,物流业发展取得突破性进展,全市交通基础设施更加完善,运输服务保障能力显著提升,基本建成安全、便捷、高效、绿色的交通运输体系,使交通运输业在经济社会发展中的基础性、服务性和先导性作用得到充分发挥,满足全面建成小康社会要求。”在“十三五”的开局之年,全市交通运输业将突出“一线、二路、三港、四出口、五工程”发展目标。

——打造“一线八点”生态旅游环线。用好活用国家支持旅游产业发展政策,加快推进“一线八点”生态旅游环线项目,分期分批组织建设,进一步提升全市路网整体水平,为全市开发生态旅游精品项目服务。

——推进两个高速公路项目建设。在全面建成嫩丹高速镇赉段至洮南黑水段基础上,开工建设嫩丹高速洮南黑水至通榆边段项目,争取开工建设通榆至松原高速公路项目,构建起全市“两横一纵”高速公路主骨架。

——建设三个公路水路综合枢纽港。适应全市城市扩容和发展较快需求,在白城经济开发区建设1个内陆港;依托全市日渐完善的高速公路体系,在珥乌高速、嫩丹高速和环城高速结合部建设1个物流港;着眼促进全市水上交通事业加快发展,升级改造大安港。

——抓好四个对外出口通道建设。东部以新建嫩江大桥为突破口,打通全市通往黑龙江大庆、哈尔滨的交通通道;北部新建省道扎突线镇赉境内段,畅通通往扎赉特旗等内蒙古东部地区交通通道;西部新建建县道镇西至突泉公路洮南通往突泉段,打通全市西部连通国道京加线交通通道;南部协调内蒙古交通运输部门,推动新建省道大通线内蒙古与全市连接段,打通全市南部连通国道京加线交通通道。

——实施五项交通重点民生工程。实施农村公路连通工程,着力加快农村公路建

设;实施公路养护工程,着力畅通城乡路网;实施城乡客运一体化工程,着力服务群众安全舒适便捷出行;实施危桥改造工程,着力消除公路安全隐患;实施绿色交通工程,着力推进行业节能减排。

路网建设高歌猛进,将深刻地改变着白城交通的版图。以前白城有如一只五指伸开的手,现在的白城是一只握紧的拳头。对内,它将实现区域经济大互动,为经济合作、协调发展提速,为欠发达地区注入活力,经济谷地得以隆起。对外,无论是接轨京、津、冀,还是对接邻省,公路建设将使白城展现出一种前所未有的开放进取姿态。

关键词:大航空

银鹰振翼击长空

飞机除了意味着出行便捷,还能满足不少人“像雄鹰一样直冲云霄”的梦想。白城市长安机场在《全国民用机场布局规划》中,是完善我国民用航空布局体系的一个重要节点,也是吉林省西部的主要机场,该机场的建设,不仅填补了白城市无民用航空机场的空白,也完善了白城市的综合交通运输方式,它的开工建设备受瞩目。目前,白城机场主体工程已按计划时间全部完成,建设单位正在按相关上级民航机关检查单和当地房屋质检部门建设规范要求,组织工程总体竣工验收,拟计划2016年6月30日前正式通航。白城机场建成通航后,将有效解决白城及其周边地区的公务、商务及旅游等方面的航空运输需求,鹤乡白城的交通将实现一次量到质的嬗变。

在白城,以“提升航空运输竞争力、率先发展通用航空、加快发展临空经济”为目标的大航空建设,让人们越飞越高、越飞越远。随着白城长安机场建设的完美收官,“大航空”的乐章也将在人们耳边奏响。根据国家发改委、民航局颁发的《全国民用机场布局规划》,白城机场的性质为国内支线运输机场,飞行区等级为4C。拟使用机型主要有B737系列、A320系列和ERJ145等飞机,规划直达航程1500公里左右。近期将主要开通至北京、沈阳、哈尔滨、长白山、延吉等航线,适时根据客源需要开通至青岛、上海、广州、西安、大连、呼和浩特等地航线,为该地区的公务、商务、旅游和国防建设服务。

新建白城民用机场有利于地区对外开放、旅游业的发展,有利于促进地区经济、加强国防建设和通航事业的发展。

(下转四版)

回望“十二五” 白城新篇章

春运火车票11月26日起开始发售

本报讯(记者张赫)2016年春运工作即将开始,火车票的抢购大战也拉开了帷幕。根据现行的火车票购买政策,通过电话和网络,可提前60天购票,火车站售票窗口、代售点则是提前58天。推算得知,订购2016年春运第一天的火车票,可通过网络或者电话,最早在11月26日订购;通过火车站售票窗口、自助售票机和代售点,最早在11月28日订购。

2016年春运将于1月24日启动,3月3日结束。一般来说,春节前10天是旅客出行高峰,根据预售期,这也意味着12月中旬就将进入春运抢票高峰,对春运热点地区、热门线路的旅客来说,12月1日前后就要开启“秒杀”火车票的模式。

随着春运售票高峰的到来,各种抢票功能、抢票软件又将会层出不穷,从往年的情况来看,这些软件的实际购票效果也参差不齐。铁路部门提醒广大旅客,可通过12306网站和车站公告等正规渠道了解铁路春运购票服务咨询。广大旅客还应提高安全防范意识,不要将个人信息提供给他人或通过非12306网站及其手机客户端等非正规渠道购票,防止个人信息泄露被他人冒用,影响正常的购票乘车。同时,为了营造良好的购票环境,铁路部门将进一步严格售票管理,强化实名制售票,严厉打击各种违规行为。

据了解,在春运期间,个别列车车次将有所调整,具体时间请广大市民通过12306网站或者拨打电话咨询进行详细了解。



洮南市是吉林省唯一的国家级玉米良种繁育基地。近几年,呼力和车力蒙古族乡立业村依靠科技大力发展玉米制种等多项产业,使当年的贫困村变成了小康村。图为近日村民在筛选外运玉米良种的情景。

本报讯(视宣)今年,镇赉县积极响应市委关于整体推进村级组织规范化服务建设的号召,不仅提出了三年任务两年完成的工作目标,还采取了试点带动、提升标准的有力措施,推动建设任务快马加鞭、亮点频出。

最近这几天,镇赉县架其村的村干部和村民们相比往日而言,显得更加忙碌,因为村里正在盖一栋面积300多平方米的群众活动室,大家在空闲时间,都要到这栋新房前看看,跟着施工员忙活忙活,像清扫现场、清运废料这样的活,大伙都抢着干,都盼着活动室尽早建成。

看着村里近年来发生的翻天覆地的变化,村民们也都觉得腰杆硬了,信心足了。近年来,镇赉县架其村通过各种方式、各种渠道,整合资源、整合项目,实施了房屋砖瓦化、庭院美化、围墙艺术化、道路硬化、

街路绿化、村屯亮化的“六化工程”,成为了名副其实的新农村样板村,圆了村民们的“富民强村梦”。

今年,镇赉县建平乡民生村在整体推进村级组织规范化服务建设工作中也是大步前行。为了方便百姓办事,民生村采取“1+x”的建设模式。“1”是指设立了“一站式”便民服务大厅,设置七个办事窗口;“x”是指在内部机构上灵活设置,在村部内设置了多功能室、党员学习室、图

试点带动 提升标准

镇赉村级组织规范化服务建设整体推进成效凸显

书阅览室、村民议事室、卫生计生室、亲情驿站等,起到了方便群众、服务群众、贴近群众的良好作用。

今年,民生村大手笔建设、高起点规划了村屯环境改造工作,新建了一个近9000平方米的广场,并且在广场和村屯主要街路周围种植了樟子松、云杉等树木2300余株,修筑排水沟近2000延长米,修建围墙3500多米,安装路灯88盏,硬化水泥路3000多平方米。

近年来,镇赉县委在抓基层、打基础方面舍得投入,坚持真金白银投向基层,使全县村部的基础设施建设都比较扎实。镇赉县的村级组织运营经费也比较充足,为推进村级组织规范化服务建设提供了可靠的资金保障。目前,全县累计投入资金654万元,完成村部社区化改造40个,占今年改革任务的47%,其中建平乡、哈吐气蒙古族乡村级组织规范化服务建设实现了整乡推进。

通榆财政局采取有效措施落实“两个责任”

本报讯(周大俊)通榆县财政局以承担和履行党风廉政建设主体责任为第一要务,以严的态度、严的要求、严的作风,采取有效措施落实“两个责任”。

强化责任意识。近几年,通榆县财政保障民生方面的支出规模不断扩大,同时面临的各种风险也在相应加大。为此,这个局积极强化大局意识、服务意识、责任意识,从讲政治的高度出发,提出“抓好党风廉政建设是本职,抓不好就是失职”要求,把党风廉政建设时刻记在心中,紧紧抓在手上,确保财政干部、财政资金“双安全”。

加大落实力度。落实好主体责任,领导责无旁贷。这个局无论是在安排部署财政业务,还是推动财政改革、规范财政管理,都把廉洁

自律放在重要位置认真考虑和总体谋划,局领导不仅自己带头执行廉政准则,更加注重贯彻抓好“一岗双责”,做到财政业务、廉政建设两手抓、两手都要硬。在落实好监督责任的同时,不断完善体系建设,健全内控机制,切实把监督工作融入到财政资金管理的全过程中。

健全长效机制。他们积极深化部门预算、国库直支、政府采购、投资评审等一系列财政管理改革,从体制上、机制上严肃财经纪律,堵塞腐败漏洞。建立了高效规范、公开透明的现代财政制度,进一步规范财政干部的理财行为和对他们的权力制约,着力构建落实“两个责任”的常态化、长效化机制。