工商总局今年将加大对网络交易商品质量的抽检力度

新华社北京1月27日电(高敬白岩)网购虽然火,问题也不少。今年,国家工商 总局将加大对网络交易商品质量的抽检力度,促进电子商务商品的质量提升。

国家工商总局副局长马正其在27日举行的全国工商系统消费者权益保护 工作会议上介绍了这一情况。

来自中国消费者协会的数据显示,2015年,全国消协组织受理的远程购 物投诉超过2万件,其中网络购物投诉占比达到95.41%。电商平台被消费者 投诉的最主要问题之一就是商品质量不合格和假冒的现象比较严重。

工商总局提出,今年将坚持线上线下结合,强化流通领域商品质量监管。 尤其对涉及国计民生的重点商品,强化流通领域商品质量监管和日常监督检

查。要严格执行强制性标准,加强对线上线下商品质量的一体化监管,尤其要 加大对网络交易商品质量的抽检力度。

此外, 工商部门今年还将开展"红盾质量维权行动"。集中执法力量, 以 家用电器、儿童用品、装饰装修材料、汽车配件等老百姓普遍关注的商品为重 点,统一组织市场检查和质量抽检,集中整治商品质量问题,排查案件线索, 依法严厉查处质量违法行为。

为了提升消费维权执法能力,工商总局将会加快推进全国12315互联网平 台建设, 完善在线投诉和处置功能, 实现消费者诉求处理流程透明化, 提高消

全国铁路客流量继续攀升

(记者樊曦)记者从中国铁路 总公司获悉,27日,全国铁 看,北京去往哈尔滨、沈 路预计发送旅客760万人 阳、太原、上海、广州、 次,客流量继续攀升。进入 成都、乌鲁木齐等方向有 春运以来,铁路运输安全平 余票;上海去往北京、济 稳有序,节前,北京、上南、南昌、广州、成都等方 海、广州去往各重点地区均 向有余票;广州去往武汉、 有余票。

26日,全国铁路发送旅 有余票。 客707.1万人次,春运同比 增加 66.3 万人次, 增长 客, 春运期间, 铁路部门将 10.3%。北京铁路局发送旅 客72.7万人次,同比增加4.8 量大、车票紧张的重点地区 万人次,增长7.0%;上海铁 进一步增加运输能力,加开 路局发送旅客155.5万人 旅客列车,有计划出行的旅 次,同比增加23.4万人次, 客可通过12306网站、电话 增长17.7%; 广铁集团发送 及车站公告等渠道查询余票 旅客109.0万人次,同比增

新华社北京1月27日电 加6.5万人次,增长6.3%。 从节前车票预售情况

南昌、南宁、成都等方向

铁路部门提示广大旅 根据车票预售情况,在需求



1月27日,几名小读者在滨湖明珠社区图书馆里阅读。

当日. 安徽合肥市滨湖明珠社区图书馆正式开馆, 图书馆采取社会化运作, 由专业的图书 管理服务公司驻点开展服务,周一至周日开放,让社区居民在家门口就能享受到免费便捷的阅 读服务。 新华社记者刘军喜摄

新华社石家庄1月27日电(记者 王民)记者从河北省人社厅了解到, 去年8月以来,这个省抓早抓小,多 措并举,解决拖欠农民工工资问题, 共为24.3万劳动者追讨工资等待遇 责、重要敏感时期联合办公制度。 23.8亿元,人均讨薪近万元。

河北是农业大省,全省近4000万 农村人口,转移到非农领域就业达1 作,河北省、市、县三级分别成立由 党政领导牵头的领导小组,并建立多

河北为24.3万农民工人均讨薪近万元

河北省在总结多年治理欠薪工作 经验的基础上,建立"三金"(工资保证 金、工资预储金、欠薪应急周转金)、"三 600多万。为保障农民工工资支付工 机制"(突发事件应急处置机制、行政执 法与刑事司法联动机制、失信企业联合 惩戒机制)、"一入罪"(拒不支付劳动报 部门联合执法、行业主管部门归口负 酬罪)制度机制体系。去年以来,对外公

示13家严重欠薪企业并实施联合惩 戒,推动建筑领域农民工工资预储金制 度,实行预储金管理的新开工项目均未 发生拖欠工资问题。

为防止年底前发生大面积讨薪问 题,河北全省摸底排查重大欠薪案件 及隐患。目前,各地重点案件均由当 地包案领导负责盯办,并采取稳控措 治安的将依法严惩。

施。从1月5日至春节前,相关部门 实行24小时值班,认真接待群众来信 来访,密切关注媒体报道动向,实行 重大欠薪案件周报告,特别重大案件 日报告。

据了解, 因欠薪引发群体讨薪案 件,河北省必要时将动用政府应急周 转金先行垫付部分工资, 防止事态蔓 延扩大。同时,引导农民工依法理性 维权,对采取非法手段讨薪或雇佣、 教唆农民工讨要不当利益, 扰乱社会

新华社湖北宜昌 1月27 日电(记者谭元斌)记者27日 从长江三峡通航管理局获 悉,"十三五"期间,三峡 河段通航将实现智能化,由 此进一步扩能挖潜提效,更好

地为长江经济带发展服务。 葛洲坝、三峡大坝所在的 三峡河段是长江黄金水道的 "咽喉"。"十二五"期间,三峡 河段通航能力得到大幅提 升,三峡船闸、葛洲坝船闸 增长了70%以上。尽管如此, 务、安全保障、科技科研等方

"十三五"期间三峡河段通航将实现智能化

仍然难以充分满足长江经济面达到国际先进水平。 带快速发展的需求。

位置。长江三峡通航管理局局 长计玉健说,力争到2020 的通过量较"十一五"期间均 年,三峡河段通航在管理服

2015年,三峡船闸通过 为此,长江三峡通航管理 船舶4.4万多艘次,通过量达 局制定"十三五"发展目标时, 1.196亿吨; 葛洲坝船闸通过 把智能化、协同化等摆在首要 船舶4.7万多艘次,通过量达 1.172亿吨。计玉健说, 三五"期间,三峡船闸、葛 洲坝船闸年通过量力争达到

吉林破题老工业基地产业结构困局

新华社长春 1月27日电(记者褚晓亮 姚 湜)作为典型的东北老工业基地,长期以来,重 工业比重大轻工业比重小、国有经济比重大民 营经济比重小等难题一直阻碍着经济发展。梳 理2015年吉林经济发展中的一些宏观数据,记 者发现这一产业结构困局开始破题,传统产业 与战略性新兴产业、轻重工业、工业与服务业、 国有经济和民营经济等四对关系呈现新的变

经济运行"四升四降"动能"稳"中求

化,经济结构调整、发展动能转换成效初见。

在辽源市吉林利源精制股份有限公司的 车间里, 从德国、日本等国家引进的全球尖 端设备高速运转,这里铝型材铸造、焊接等 主要工序已经达到了国际先进水平。看准了 优势, 围绕高精铝加工, 省、市共同谋划辽 源经济的新增长点。

在吉林省其他37个市县和开发区,类似 的工作也在展开,涉及项目总投资2288亿 元。吉林省还出台了定向精准调控稳增长的 28条意见,解决融资难等问题。

东北老工业基地经济下行压力不小, "稳增长"是头等大事。2015年,吉林省以 项目建设为切入点, 在稳增长过程中推进结 构调整,开展项目"大巡检",一大批优势项 目成为结构调整的利器。

2015年,吉林省地区生产总值增长 6.5%,经济增长稳中出现新格局:传统产业增 速下降,战略性新兴产业产值增长10.1%;工 业比重下降,服务业比重提高,增加值增长幅 度高于工业;重工业比重下降,轻工业比重提 高 1.6 个百分点; 国有经济比重下降, 民营经 济比重提高,占全省经济总量比重超50%。

产业结构"固老育新"动能由"创"促

从美国丹佛市的夜景,到阿联酋阿布扎 比法拉利公园, 再到我国首都北京的鸟巢、 水立方, 去年10月发射升空的"吉林一号" 商业卫星正在不断传回大量高分辨率遥感图

一直以来,老工业基地的式微源于产业转 型升级难。如今,吉林省巩固汽车、石化、农产 品加工"老三样"支柱产业的同时,打造医药健 康、装备制造、建筑、旅游"新四样"优势产业。

1.4亿吨。

"老支柱"要做技术改造和经营模式创 新。在石化领域, 吉林市精细化工产业技术 创新联合体成立了, "校企联合", 企业提出 技术需求, 高校提供研究成果。而随着新能 源汽车和互联网智能汽车项目建设走向实质 化, "汽车城"的汽车工业着力谋求升级。

"新优势"产业力求高端站位。"吉林一号" 商业卫星和拥有自主知识产权的时速350 公里中国标准动车组,成为老工业基地新工业 的"金字招牌"。优势产业链条向高端延伸,吉 林省抢占工业发展制高点的棋局已然布下,只 待厚植深培推动老工业基地新一轮振兴。

简政放权"有放有管"动能自"内"生

"实施'五证合一、一照一码'模式以 来,新登记企业达到2.48万户,增长 36.2%, 平均每天生成275户企业。"在正在 举行的吉林省"两会"上,吉林省省长蒋超 良这一席话引起了很多代表委员热议, 天生成275户企业可不是个小数字"。

放掉该放的权,管好该管的事。对于市场经 济活力不足的老工业基地,产业升级离不开制 度优化,结构调整离不开改革开放。自2013年 以来,吉林省三次集中清理省级行政审批项目, 共减少省级行政审批项目399项,占比67.4%。 省级非行政许可项目实现了"零审批"。这使得 行政效率进一步提升,审批时限压缩了50%。

为营造更好的市场环境,吉林省推动国资 管理体制由管人、管事、管资产向管资本转变。 成立了东北亚国际金融投资集团,全省金融机 构各类贷款余额增长18%左右。省财政拿出 近30亿元用于精准调控,通过贷款贴息等方 式发挥引导作用。最大程度激发微观主体活力 的现代市场体系正与老工业基地共同成长。



欧盟委员会提议加强汽车排放监管

新华社布鲁塞尔 1 月 27 日 电 (记者 帅 蓉 张晓茹) 欧盟委 规的汽车厂商以及不能严格履职的排放检测机构进行罚款。 员会27日提出一份立法建议,要求大幅修改欧盟既有的机动 车辆型式审批框架,实行更严格的汽车排放监管机制,并赋予 欧盟委员会在欧盟市场召回汽车的权力。

欧盟委员会在新闻公报中介绍说, 欧盟成员国机动车应符 合欧盟法律规定的市场投放标准, 而机动车是否符合相关标 准,成员国当局是唯一监管方,欧盟委员会无权违背成员国意

盟委员会可在欧盟范围内对已上路的任何汽车进行排放抽查, 并有权决定召回; 欧盟委员会有权对违反机动车辆型式审批法

欧盟委员会认为这将有利于提高汽车检测的独立性, 上述

立法建议将送交欧洲议会和欧盟理事会批准。一旦获批准,这 项法规会尽快实施,并取代现有法规。

欧盟机动车辆型式审批, 是机动车在欧盟上市前必须经过 的认证和审批程序,由成员国相关主管机构负责,获得某一成 员国批准后的汽车可在全欧盟范围内销售。

大众汽车排放测试丑闻曝光后, 欧盟层面领导机构无力对 根据欧盟委员会提出的新的立法建议,汽车排放检测服务 德国强大的汽车行业施压,因而饱受批评。27日提出的立法 机构不能直接从汽车厂商得到报酬,以避免出现利益冲突;欧 建议被认为是对此最强烈的回应。但有分析人士指出,此项建 议本质上是要求成员国让渡部分主权, 预计将遭到部分成员国 强烈反对。

美联储宣布维持联邦基金利率不变

储备委员会27日宣布维持联邦基金利率不变,同时表示将密 切关注全球经济和金融市场进展。

美联储当天在货币政策例会结束后发表声明表示,从去年 12月以来经济增长有所放缓,但劳动力市场进一步改善,消 费和企业投资温和增长,房地产市场也继续改善。

美联储预计,在现有宽松货币政策的支持下,经济将温和 奏的信号。 增长, 劳动力市场指标将继续改善; 由于能源价格继续下降, 近期通胀仍将维持低位。不过美联储表示,随着能源价格下降 等暂时性因素的减弱以及劳动力市场进一步改善, 通胀率在中 期内有望回升至2%的目标。

不过声明显示,美联储对美国经济前景的担忧有所增加。 美联储表示将密切关注全球经济和金融市场进展, 并评估这些

新华社华盛顿 1 月 27 日电(记者江宇娟 刘劼)美国联邦 进展对美国劳动力市场和通胀水平以及经济前景的影响。而在 上一次例会后的声明中,美联储则认为,综合考虑国内和国际 因素,美国劳动力市场和经济前景的风险大致平衡。

美联储在声明中再次强调,未来加息步伐将是渐进 的,将根据未来经济数据和经济前景的变化适时进行调 整。在本次声明中,美联储没有释放在未来将放缓加息节

自去年年底美联储启动近十年来的首次加息之后,全球金 融市场剧烈动荡,投资者对全球经济前景的担忧日渐增长。投 资者目前预计美联储今年将仅加息1至2次,而根据去年年底 美联储发布的季度经济预测,美联储官员预计到2016年底, 联邦基金利率将达到1.4%,如果按每次加息25个基点计算, 这意味着今年会有4次加息。



1月27 日,在新加 坡动物园, 一只爪哇叶 猴从福袋中 取食。

当日, 新加坡动物 园为迎接农 历猴年,以 "福袋盛 宴"招待园 内猴子。

新华社 记者邓智炜

本报地址: 白城市中兴西大路43号 广告经营许可证:吉工商广字07001号 邮政编码:137000 总编办(传真):3340153 ·版编辑部:3340384 二版编辑部:3340142 三版编辑部:3341760 摄影部:3324789 广告部:3323838 零售:0.80元 白城周末编辑部:3340401 时政新闻记者部:3327847 社会新闻记者部:3323647 报纸投送质量举报电话:3325560 白城新闻印务有限公司承印:3333467 打击"新闻敲诈"治理有偿新闻举报电话:3340153