

我国一季度农产品质量总体合格率近97%

新华社北京4月12日电 (记者林晖)农业部12日公布2016年第一季度国家农产品质量安全例行监测信息。通报显示,一季度我国农产品质量总体合格率达97%。

2016年1月至3月,农业部组织开展了第一季度国家农产品质量安全例行监测(风险监测),共监测了31个省(区、市)152个大中城市的蔬菜、畜禽产品和水产品等3大类产品74个品种94个参数,抽检样品10837个,总体合格率为96.9%。其中,蔬菜、畜禽产品和水产品监测合格率分别为96.9%、

99.3%和96.8%,农产品质量安全水平稳中向好。

据了解,农业部已将监测结果通报各地,对合格率较低的省(区)进行督办,要求对监测发现的问题有针对性地跟进开展农产品质量安全监督检查,依法查处不合格产品及其生产单位。

根据农业部2016年农产品质量安全监管工作要点,今年将深入开展专项整治,包括禁限用农药整治、兽用抗菌药整治和“三鱼两药”整治,其中“三鱼两药”整治重点解决鲈鱼、大菱鲈和乌鳢非法使用孔雀石绿、硝基呋喃问题。

央行:1元纸币和硬币将长时间并存流通

新华社北京4月12日电 (记者刘铮)随着中国人民银行今年起在部分省份逐步加大1元硬币投放量,有传言称“1元纸币将在短期内退出流通”。央行货币金银局12日明确回应,1元纸币和硬币会在相当长的时间内并存流通。

央行货币金银局相关部门负责人对新华社记者表示,硬币比纸币寿命长、整洁度高、利于环保、便于自动化处理,世界各国小面额货币多是硬币。从1992年开始,央行就在逐步推进小面额货币硬币化。但中国地域辽阔,人口众多,差异较大,需求多样,小面额货币硬币化过程中会充分考虑多样化需求和群众习惯,不会强推。

记者从央行货币金银局了解到,从1992年开始,央行在上海、江苏、浙江、深圳等地开始了小面额货币硬币化的试点。“十二五”时期,根据市场供求情况,采取先东部后西部、先城市后农村、先低面额后高面额的方式逐步推广小面额货币硬币化。

经过20多年的持续推进,小面额货币硬币化工作取得了阶段性进展。目前,全国除了部分边远地区外,1角、5角人民币基本实现了硬币化,即1角、5角人民币单一投放硬币(1角、5角纸币仍正常流通)。而在上海、江苏、浙江、安徽、深圳,基本实现了1元人民币硬币化(1元纸币仍正常流通)。央行还根据城市轨道交通等需要,向部分地区投放少量1元硬币。

根据央行的安排,从今年起,在福建、江西全省和山东部分地市,逐步推动1元人民币硬币化,即1元人民币单一投放1元硬币(1元纸币仍正常流通)。

央行货币金银局相关部门负责人表示,1元人民币的硬币化推进过程中会根据群众的需要和地方的不同情况,稳步推进,并注重公众习惯的培养和流通环境建设。从2015年使用量看,1元纸币的全国使用量是1元硬币的3倍多。1元纸币还将长时间大量投放,与1元硬币共同存在,不会在短期内退出流通。

美专家称人民币不存在大幅贬值基础

新华社华盛顿4月11日电 (记者高攀 郑启航)美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪11日表示,尽管中国经济和出口增长面临增速放缓压力,但人民币不存在大幅贬值基础。

拉迪当天在彼得森国际经济研究所举行的全球经济研讨会上说,那种认为人民币“已明显高估”从而需要贬值来刺激出口和经济增长的观点并不成立。他指出,当前人民币汇率处于均衡水平附近,并不存在明显高估,近年来人民币汇率也未损害中国的整体出口竞争力。

拉迪说,尽管中国在一些劳动密集型产品的市场份额减少,但中国已向产业价值链上游移动。整体来看,过去几年中国占全球出口的比重在上升。他指出,去年中国经常账户盈余约3000亿美元,位居全球第一,说明中国并不需要依靠货币贬值来刺激出口和经济增长。

拉迪也驳斥了中国外汇储备规模下降必然导致人民币大幅贬值的观点。他说,去年中国外汇储备下降约5130亿美元,其中三分之一由非美元资产估值变化造成,并非实际的资本流出,另外很大一部分由中国企业偿还美元外债和利息交易反转造成。由于美元对欧元、英镑、日元等货币一度升值,中国外汇储备中的非美元资产按美元计价时出现估值下降。

拉迪认为,资本外流主要反映企业和投资者对汇率和利率预期的变化,并非出于对中国经济的担忧而将资金转移到海外。中国外汇储备充足,决策层拥有充足的政策工具来管控资本外流。

中国央行日前公布的数据显示,今年3月底中国外汇储备余额为3.21万亿美元,较上月增加102.6亿美元。相关数据显示,在美联储加息节奏放缓、中国经济企稳等因素影响下,中国资本外流状况已有好转。

卖酒糟 酒糟成份: 高粱、玉米、大米、大麦、小麦、稻壳、水

福豐達燒鍋

釀酒窖池始建于1923年

0436-3333333

地址: 棉纺路105号 (吉鹤桥西200米)

广告经营许可证:吉工商广字07001号 本报地址:白城市中兴西大路43号 邮政编码:137000 总编办(传真):3340153 一版编辑部:3340384 二版编辑部:3340142 三版编辑部:3341760 摄影部:3324789 广告部:3323838 白城周末编辑部:3340401 时政新闻记者部:3327847 社会新闻记者部:3323647 报纸投送质量举报电话:3325560 白城新闻印务有限公司承印:3333467 零售:0.80元 打击“新闻敲诈”治理有偿新闻举报电话:3340153

我国将组建首支南极航空队

新华社上海4月12日电 (记者张建松 朱基钗)记者从12日在沪召开的我国第32次南极考察队新闻发布会上获悉,我国极地考察首架固定翼飞机“雪鹰601”在南极完美“首秀”,以此为基础,在国家海洋局“雪龙探极”工程中,我国将组建首支南极航空队,初步构建极地区域的陆-海-空观测平台。

据中国极地研究中心副主任、我国第32次南极考察队副领队孙波介绍,“雪鹰601”的机型为Basler BT-67,可同时满足极地考察快速运输、科学调查、应急救援三种功能。在南极“首秀”期间,“雪鹰601”共安全起降47次,安全飞行累计超过264小时,累计飞行距离近80000公里。首次在泰山站简易的冰雪跑道实现无地面保障起降;首次实现昆仑站高原、长途、低空过场飞行;首次参加科考即出色完成伊丽莎白公主地航测,发现了东南极伊丽莎白公主地冰下湖以及冰下大峡谷的初步证据;同时还协助澳大利亚南极局完成运送该国遇难飞行员遗体的国际人道主义任务。

由于我国迄今没有固定翼飞机在极地飞行经验,“雪鹰601”是由加拿大Kenn Borek公司托管。“雪鹰601”在南极的转场飞行,需要使用4个国家的5个考察站,涉及人员休整、飞机加油、空中通讯、应急救援等多个方面。此次“雪鹰601”的首航成功,也验证了我国在南极飞行保障的国际协调能力和地面保障能力。

“随着我国极地事业的发展,今后还会增加固定翼飞机的数量,同时需要组建一支专业的南极航空队。”孙波说,“航空事务是一项高度专业化和国际化的业务。目前,在南极建设航空保障体系的国家和,无论在机场建设、航空器资质认证、飞行员管理以及机场日常运行与监管等方面,都有其国家航空主管部门参与。我国的南极航空刚刚起步,我们也非常期待国家航空主管部门积极参与极地航空保障建设,在机场网络、洲际航线、队伍培养等方面抓紧制定我国极地航空发展规划。”

我国在世“慰安妇”仅21人 纪录片展示生存现状

新华社南京4月12日电 (记者蒋芳)12日上午,“慰安妇”题材纪录片《三十二》在南京利济巷慰安所旧址陈列馆举行捐赠仪式。担任影片顾问的中国“慰安妇”问题研究中心主任苏智良介绍,目前公开身份的我国在世“慰安妇”仅存21人。

纪录片《三十二》于2012年12月开拍,讲述了侵华日军“慰安妇”制度受害者韦绍兰老人和她的中日混血儿子罗善普的故事。继《三十二》之后,导演郭柯于2014年初开拍了又一部“慰安妇”题材纪录片《二十二》,拍摄了分布于湖北、海南、山西等5省的22位“慰安妇”制度受害者的生活现状,目前该片已完成摄制即将上映。

郭柯表示,拍摄两部纪录片的目的是让更多人关注“慰安妇”,了解她们的故事。南京利济巷慰安所旧址陈列馆是亚洲最大、唯一经在世“慰安妇”亲自指认的,以“慰安妇”为主题的纪念馆,是纪录片最合适的归属。另外,即将上映的纪录片《二十二》,也将捐赠给该馆。

根据中国慰安妇问题研究中心提供的数据,70多年前的第二次世界大战期间,有约40万亚洲女性沦为日军“慰安妇”,其中包括逾20万的中国妇女,遭受灭绝人性的摧



这是4月12日在韩国安东拍摄的河回村风光。

当日,亚洲旅游营销组组委会和庆尚北道观光公社联合推出“韩国再发现”活动,组织记者探访河回村。河回村位于韩国庆尚北道安山市,因被韩国第二大江洛东江以“S”形蜿蜒环绕,取“河回于此”之意而得名。村内许多瓦房和草屋历经600多年的岁月变迁仍保持至今,代表韩国传统生活文化和建筑样式的多种文化遗产在这里得到了完好保存。

新华社记者姚琪琳摄

我国首个长距离行驶无人驾驶汽车超级测试启程

新华社重庆4月12日电 12日上午11时许,2辆银色无人驾驶汽车启动后自动驶出长安汽车工程研究总院大门,从重庆出发前往2000公里外的北京,标志着我国首个长距离行驶的无人驾驶汽车超级测试正式启动。

记者在现场看到,工程师们通过平板电脑发出启动指令后,无人驾驶汽车自动行驶,并完成自动避让行人、弯道加速、通过狭窄路段、自动跟车、自动超车和加速行驶等驾驶行为,均由无人驾驶汽车自行感应、识别、决策和执行,最后由何博发出停车指令。

此次超级测试的无人驾驶汽车是长安睿骋。国家“千人计划”专家、长安汽车工程研究总院总工程师黎予生说,在绝大部分的路段,如高速公路、城市综合路段,汽车将完全依靠车辆自身所搭载的无人驾驶功能来实现,而在一些匝道或进站加油等部分,还是要依靠人工介入。据介绍,由于是长距离行驶,每一辆无人驾驶汽车上都坐着专业驾驶员,一旦出现问题,可以随时接管。

无人驾驶汽车,也称自动驾驶汽车,是通过车载传感系统感知道路环境、自动规划行车路线并自主控制到达预定目标的交通工具。

长安汽车工程研究总院电装开发中心智能化技术副所长梁锋华告诉记者,之所以能做到无人驾驶,靠的是安装在汽车上的高性能传感器。它是无人驾驶汽车的“眼睛”和“耳朵”,负责收集行驶中的障碍物、路线等各种信号,经过“大脑”,也就是中央决策系统,处理后发出指令,指挥汽车沿着道路准确行驶。

长安汽车工程研究总院常务副院长谭本宏表示,这次测试完成后,争取在2018年实现商用。他说,借助自动驾驶,更多的“菜鸟司机”在路上将更加自信。

据了解,目前全球有18家企业涉足无人驾驶汽车领域,其中既包括奔驰、宝马、丰田这样的传统汽车厂商,也包括谷歌这样的互联网巨头。在国内,除了百度较早涉足外,北汽、上汽、上汽、长安、比亚迪5家汽车厂商也已在无人驾驶汽车这一领域深耕多年。

俄罗斯确认向伊朗供应首批S-300防空导弹系统

新华社符拉迪沃斯托克4月12日电 (记者吴刚)俄罗斯负责国防事务的副总理罗戈津11日说,俄罗斯已经向伊朗交付首批S-300防空导弹系统。

罗戈津11日在接受“莫斯科回声”电台采访时说,S-300防空导弹系统的运输工作由俄伊两国专家共同完成。伊朗获得首批S-300防空导弹系统后将会撤销在国际仲裁法庭对俄的诉讼。之前伊朗方面也表示,俄已向伊朗供应了首批S-300防空导弹系统。

俄罗斯2007年曾与伊朗签署出售S-300

防空导弹系统的合同,但一直未能交货。2010年,根据联合国安理会有关决议,俄罗斯宣布停止向伊朗出售现代化武器,导弹出售合同被终止。作为回应,伊朗向国际仲裁法庭状告俄罗斯,要求后者支付42亿美元违约金。

伊核问题谈判取得进展后,2015年4月,俄罗斯总统普京签署法令,取消俄罗斯向伊朗出售S-300防空导弹系统的禁令。据此前报道,根据俄伊双方新签署的合同,伊朗将得到4个导弹营的S-300改进型防空导弹系统,合同金额超过10亿美元。

中国小伙骑行美国倡导人与自然的和谐

●新华社记者 薛颖 张超群

过去近40天里,24岁的中国男子王子龙从美国加利福尼亚州北部骑自行车南下千余公里。这是他第二次独自在美国长途骑行,是他骑自行车“环球朝圣”的一部分,其目的是考察和倡导生态文明——重建人与自然、人与内心的和谐。

祖籍内蒙古的王子龙18岁来到马萨诸塞州布希什学院读本科,广泛涉猎历史、哲学和经济学,毕业论文以《资本的逻辑和自然的逻辑》为题,探讨工业社会面临的生态问题。2013年毕业后,他被旧金山一家全美领先的可持续发展咨询公司聘用。

那年夏天,他花了75天,第一次独自骑自行车从东海岸到西海岸横穿美国大陆,全程5000多公里。那次骑行中,他从不住旅馆,而是沿途敲陌生人家的门,请求在后院搭帐篷露营地,借此与人交流,体察世间人情。一路上他敲过400多户人家的门,最终都得到好心人留宿,有的还让他睡在客房或沙发,邀请他共用晚餐。

在那家可持续发展咨询公司工作的

两年里,王子龙意识到,人类当前面临的生态恶化危机绝不是靠个别企业节约能源资源、一些组织机构做些环保公益事业等所能解决的。

2014年和2015年,王子龙两次回中国短期考察,受到国内雨后春笋般的生态文明实践的鼓舞,如朴门农业、共识社区、免费素食餐厅等等。2015年4月的一天,他决定结束手头的工作,放弃在美国安稳的白领生活,利用两年来的工资积蓄再次骑自行车旅行,不仅在美洲旅行,而且要回到中国、横跨欧亚大陆,沿途体验、分享他所见到的生态文明实践。

王子龙的家人初次听到他的计划觉得难以理解。但经过几个月的交流后,亲友们明白了此行的意义所在,转而全力支持。

近日,记者在洛杉矶见到王子龙,身高1.8米的他黧黑精瘦,健壮结实,晒成古铜色的脸上经常洋溢着阳光般灿烂的笑容。

他把这次骑行称作“东行心路”,以骑自行车长途跋涉的方式,沿途学习、考察,在修炼内心的同时展示自己

的主张。不过,这样的旅行虽享受心灵的宁静与自由,却不得不时时受“皮肉之苦”——长途骑行带来的身体疼痛、风吹雨打、蚊虫叮咬……王子龙笑着告诉记者:“我只感觉到身体的痛,心里却并不觉得苦。”

曾有家可归者问他“你是无家可归者吗?”也曾有公司高管羡慕他“放得下”。一路上,他曾住过羊圈“楼上”,曾睡过海边的公共淋浴间,也曾住过好心人的千万美元豪宅。更多时候,他以一个陌生过客的身份敲开普通人家的门,经过一晚上的交流,倾听他们的故事和看法,与他们分享自己的见闻和想法,到第二天分手的时候,双方都感觉像是朋友,依依惜别。

每当有机会坐下来时,他就把自己沿途所见、所闻、所感写进他创建的“东行心路”博客和网站。

王子龙说,骑车旅行的心愿完成后,他将回国服务社会,帮助更多人实现内心与自然的和谐。

(新华社洛杉矶4月11日电)