

# 老城改造：交警疏堵保畅进行中

●邹继华/文 杜长江/摄

八月的白城，热浪滚滚，连续高温的天气，使人头晕脑胀，恨不得立刻享受一下空调的凉风，或是跳进水里降降温，但在市区各个路口忙着指挥交通、疏导堵塞车辆的白城公安交警却享受不到这些，迎高温、战酷暑，坚守在自己的岗位上指挥交通。他们的目标只有一个——及时疏导车辆拥堵，确保车流畅通，为市委、市政府部署的老城区改造总体战提供交通安全保障。

## 谋划打赢疏堵保畅战

如果把城市比作一个人，那么城市的道路便是保持它活力的“血管”。血脉不通，人就会昏沉；一个城市的“血管”不畅，城市就会缺乏发展活力。自老城改造工程实施以来，城区主干道多处改建、拓宽、翻修，给交通管理工作带来巨大挑战。面对这种百年不遇的特殊情况，全面落实市委、市政府关于老城区综合提升改造的总体部署，白城市委常委、政法委书记、公安局局长张敬勤多次组织召开调度会，对老城区改造期间的道路交通疏堵保畅工作作出重要批示和指示，对市区路面的改建、扩建、封闭情况进行分析研判，统筹安排，整体谋划。市公安局常务副局长张宝学，主管交警工作的副局长霍福君经常深入一线，看望慰问执勤民警，现场调研解决道路交通管理疑难问题，制定了《白城市公安局关于老城区综合提升改造交通秩序管理方案》。

老城区综合提升改造之初，也是白城市公安局交警支队新一届领导班子上任之时。为保障老城区综合提升改造工程，特别是道路改造的顺利开展，市公安局交警支队按照市公安局的安排部署，迅速成立了由支队长长春发任组长、政委王佐为副组长，支队班子成员及洮北大队、公路大队、经开大队负责人等为成员的市区道路交通疏堵保畅工作领导小组。领导小组下设四个工作组。交通疏导保畅组，由交警洮北大队、公路大队、经开大队分别负责老城区改造过程中城区道路交通疏堵保畅工作。宣传报道组，由交警支队宣传科负责全市道路秩序管理工作的对外宣传及舆论引导工作。交通设施保障组，根据老城区道路改造施工计划，由交警支队设施队负责提前准备和设置交通警示、指示标志及临时信号灯。综合组，负责老城区道路改造过程中疏堵保畅工作的组织协调、督导检查、警力科学调配等工作。

采取有效管控措施。一是积极协调城建部门和各施工单位，按施工工期和计划依次对道路进行封闭施工，对干路的施工力争采取半幅封闭的措施，保障原有道路的部分通行能力，决不能出现“断头路”现象。同时，对施工单位封闭道路的安全措施进行严格监督，对提示、警示标志不全的和安全防护设施不规范的，指导施工单位补充完善后审批，各审批部门派员现场指导，确保安全施工，车辆安全绕行。二是对重点路段实施定点疏导管控。根据支队前期实地踏勘调研，确定全市共有民生路与青年街路口、民生路与金辉街路口、民生路与幸福街路口、洮安路与金辉街路口、金辉立交桥北出口等30个易堵路口和路段，根据各路口的车流和人流流量，支队及时制定了平峰期和高峰期执勤方案，全力确保30处路段的平安畅通。同时加大对过境大型货车的管理工作。充分发挥三北路口、三合路路口、洮北区法院路口和中天加油站四个固定卡点的疏导作用，对过境大型货车进行劝导绕行，发放指路卡，做好服务工作，杜绝大型货运车辆进入市区，对不听劝阻进入市区及故意、恶意造成拥堵路面的依法严管重罚。三是开展对部分路口交通信号调整工作。封闭施工道路将造成相邻道路流量剧增的现象发生，根据实际情况，通过流量观测科学调整相邻路口的交通信号灯配时，增加民生路、中兴路、庆学路东西方向的放行时间。采购15套太阳能移动信号灯，在因施工造成信号灯中断时及时补充到位，保证路口车辆通行有序。四是发挥指挥中心指挥调度功能。通过指挥中心视频监控系统对市区大润发超市、白城师院、白城一中、欧亚购物中心等商贸网点和人员密集场所进行实时监控，一旦发生拥堵及时调度出警。五是加强恶劣天气应急管理。制定恶劣天气应急预案，充分做好应对暴雨、大雾、扬尘等恶劣天气的道路交通指挥疏导等应急预案，主动与气象部门联系，密切关注天气变化情况，加强预警预报。六是加大宣传提示工作力度。支队采取新媒体与传统媒体相结合的方式，通过微信、微博、广播、电视报纸等媒体，大力宣传老城区改造期间出现交通拥堵的现象，希望社会各界群众能正确面对车辆绕行、分流、禁行等管控措施带来的不便。截至目前，发微信、微博、手机短信、路况提示22条，受众人数达10万余人。在《白城日报》、白城电视台、省市广播电台制作专题、专栏9期，其中《充分发挥职能作用确保老城区改造期间道路安全畅通》《齐心协力共渡难关全力维护道路交通秩序》《全员上岗全力疏堵保畅》《站高峰斗酷暑再现交警风采》等分别在《白城日报》、白城电视台刊发、播出，社会反响良好。深入客运公司、公共汽车公司、商贸网点等车辆集散地、人员密集地，通过发放政府公告、展出交通事故图板通报道路改造期间的交通安全形势，提醒广大市民自觉遵守交通安全法，拒绝乘坐各类违法车辆，让人们充分认识超速、超载、无牌、无证、疲劳驾驶、酒后驾驶的严重性和危害性。通过短信平台发布宣传信息和车辆出行信息。同时利用各商家户外LED显示屏滚动播放交通安全公益广告和路况信息提示，增强市民的文明交通意识。对工程用车发生交通事故后的快处快赔工作，做到快速现场勘查、车辆检验、事故认定、快速结案，保证建设施工正常进行。

分兵把口指挥疏导。支队领导分工负责，全警动员，形成人人肩上有指标、有任务的浓厚氛围，最大限度提高见警率。魏国春副支队长负责包保光明街、幸福街；陈群繁副支队长包保青年街；杨子奇副支队长包保瑞光街；李树占副支队长包保长庆街；王福军副支队长包保金辉街、明仁街，每天深入路面加强检查督导，每周进行一次执勤工作情况通报和点评。同时，根据市区道路改造扩建中的道路拥堵现状，调整执勤时段，增加执勤路口：高峰期的执勤时间为7:30—8:30、11:00—11:40、17:20—18:00，把原有的21个高峰岗位调整到49个，做到勤务安排无死角、全覆盖。

## 全员上路保畅通

随着市区中兴路、新华路、胜利路、金辉街、青年街五条主干街和海明路、金辉北街、爱国街等8条支路改造工程的相继启动，十几条街路处于封闭半封闭状态，致使市区原本就有些不太顺畅的主干道路交通拥堵状况骤然加剧。一时间，挖掘机的轰鸣声、车辆被堵后的鸣笛声，交织在一起，喧嚣的噪音，难闻的尾气，呛人的粉尘，令人窒息。就是在这样恶劣的环境下，交警们仍无怨无悔地坚守在自己的岗位上，耐心地疏导着过往车辆，确保路畅民安。

高峰期间，交警支队49名副科级以上干部全部深入到市区各个路口，带领执勤民警、协警指挥疏导车辆；路口拥堵时，保证有2名以上执勤民警指挥疏导，路口不拥堵时有1名民警在路口指挥交通，到下岗时间路口仍然拥堵的，执勤民警实行弹性工作，根据实际情况适当延长执勤时间，直到路口畅通为止。

平峰期间，交警们则盯住重点街路口，加强指挥疏导。

每天9:00—10:30、14:00—16:30在工商大厦、青年街与洮安路、长庆街与文化路、新华路、瑞光街与胜利路、幸福街与文化路、海明路、新华路、胜利路、民主路与长庆街等29个主要路口，洮北大队、经开大队安排民警指挥疏导交通，保证路口安全畅通。

双休日加强路面执勤力量，保障市区道路畅通。双休日9:00—11:00、14:00—16:00，在市区新华路与幸福街路口、新华路与金辉街路口、新华路与光明街路口、洮安路与青年街路口、胜利路与幸福街路口、胜利路与长庆街路口、中兴路与光明街路口、海明路与金辉街路口、文化路与幸福街路口、文化路与长庆街路口等处，安排2名民警指挥疏导交通，支队每天有一名领导在市区路面检查督导，加强执勤执法考核工作。

为了确保老城改造工程顺利实施，7月初，交警支队全员上路，全天候执勤，虽然工作压力、工作强度和难度都超过了以往任何时候，但广大民警兢兢业业、任劳任怨，以实际行动支持老城区改造。交警支队长王春发、政委王佐等班子成员靠前指挥，带领相关部门人员深入市区现场办公，与民警协同作战，既当指挥员又当战斗员，亲力亲为感染着广大民警，极大地激励了民警的工作热情。

在执勤的队伍中，有交警支队班子成员，有各科室及直属大队负责人，也有几十年如一日仍战斗在执勤一线的老交警，有轻伤不下火线带病坚持工作的民警，当然还有不可或缺辅警。

让我们记住他们吧：副支队长魏国春刚做完手术不足一个月，就来到车流量较大的师范学院西路口疏导交通。副支队长陈群繁爱人心脏病住院无暇照顾，早午晚巡视在青年街上。副支队长李树占经常是汗水湿透衣背，往返于长庆街、新华路、中兴路等主要街路，观测车流量适时调度警力。副支队长王福军患喉疾多年，就用大幅度的指挥手势，疏导车辆和行人。副支队长杨子奇抱恙坚守在岗位上。政治部主任崔勇每天早来晚走巡查在各个执勤路口，忠实地记录着每个民警的工作状态。驾管科科长王晓东、车辆科科长姚立武都是心脏搭桥患者，支队总动员令后无条件下岗执勤。经开大队三中队中队长郝艳波因肺癌手术还未完全恢复，医嘱让他好好在家休养千万别累着，但他始终治病不离岗。听说全员上岗疏堵保畅，他主动请缨，每天早早来到岗位上，认真纠违、疏导，使辖区交通秩序井然。领导和同事都非常心疼他，他却笑着说：“没关系，我能坚持。”支队办公室副主任兼食堂管理员张志文、经开大队中队长程兵二人患糖尿病十余年，每

天需要打三次胰岛素来补充能量。然而在支队发出站高峰的总动员令后，他们主动请缨，每天早早来到执勤路口疏导交通。洮北大队民警宋殿忠患甲状腺瘤手术不足三个月，身体还极度虚弱，为了不影响工作，经常把几类口服药带在身边，难受时候就吃点，仍坚守在岗位上。支队交通科长谭英在岳父病重、病危、直至病故期间，都未能在床前尽孝，忙碌在执勤一线。支队宣传科副科长杜长江既要从事站岗执勤，又担负着繁重的宣传报道任务。为了抓到理想的感人画面，展现交警的良好风采，他每天挎着照相机、摄像机穿梭在市区各个执勤路口，忠实地记录着民警们的辛勤工作场景，被大家称为“马路摄影师”。郭雷等一批协警每天与民警一同早出晚归，坚守岗位，勤学苦练，用标准的指挥手势疏导着过往的车辆和行人。他们是交警队伍里不可缺少的重要力量。

在执勤的队列里，还有这样一群老民警，他们即将退休，回家颐养天年，然而支队动员令下达后，他们立刻响应支队的召唤，毅然着装上岗参加高峰期执勤。交通科的钢鄂就是这样一名老民警。今年年末即将退休的她，为了不耽误站岗时间，经常是爱人开车把她送到岗位，一直等她站完岗，夫妻二人才能回家。纠章时她的嗓子喊哑了，自己就买了一个哨，用哨声纠正违章，感动得过往司机一个劲地为她鸣笛致敬。法制科科长李文荣腰间盘突出，仍坚守岗位。法制科万小光做完心脏搭桥手术，刚出院就来站高峰；还有即将退休的老民警刘波、赵趁喜、李印才……他们都是在岗一分钟，尽职60秒。

## 市民意愿与交警奉献

由于老城区改造一些主干道路封闭，在一定程度上影响了部分居民的正常出行和生活，也影响了出租车司机的收入。对此，市民们有什么意愿想法呢？

在市区金辉街，一位年近的大娘正在慢慢地走着，整条街已经半幅封闭，留给人们走路和车辆行驶的地方很狭窄。笔者采访大娘时，大娘笑着说：“政府给我们修路，是为我们造福呢！我每天都出来溜达，路不好走，提前出来一会就行了！没啥不方便的！”听到大娘这样说，一旁的周先生也笑了，他说：“道路改造确实给交通通行造成了一定压力，但我没有任何怨言，听说道路修好了之后就变为双向六车道，十分宽敞，并且铺设通信线缆保护管道，使线路得到更好保护。尽管单位距离我家很远，但我现在每天上班已经不开车了，步行上班既锻炼了身体，又缓解了交通压力，何乐而不为！”



群众送锦旗表谢意。



市交警支队深入学校开展“小手拉大手，安全一起走”交通安全宣传活动。

# 致广大道路交通参与者的一封信

市民朋友们，大家好：

目前，老城区改造是我市重要民生工程之一，每个市民都是工程的受益者。随着工程进度的加快，道路的拓宽和重建给道路交通管理工作带来新的机遇和挑战。为了给广大交通参与者营造一个安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境，市公安局交警支队诚恳希望全市广大交通参与者，自觉遵守道路交通安全法，安全驾驶，文明出行，摒弃不良交通陋习，行车走路要礼让，处理问题要冷静，远离道路交通事故及由此引发的其他事故的伤害。同时，公安交警支队也将进一步加大道路交通管理工作力度，严格落实新交规，从

正整治超速、超载、超员、无牌无证、闯红灯、酒后驾车，故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌，不按规定车道行驶，车辆随意调头、乱停乱放等严重违法违规行为，最大限度地预防和减少道路交通事故的发生。加大通报恶劣天气、危险路段等服务类信息的提示力度。市公安交警支队将一如既往地为广大人民群众提供便民利民服务，接受群众求助，受理群众举报，自觉接受群众监督。让我们警民共同携手，为维护全市的道路交通环境，为老城区的改造贡献出一份力量。

白城市公安交警支队  
2016年8月4日



领导深入一线调研。



支队领导接受记者采访。



交警钢鄂站好最后一班岗。



群众给执勤交警送水。