

春风吹绿窗口风景 真情服务四季常青

——大安市公安局户政大厅民警服务群众小记

●建龙 炎林 庆龙

时已晚秋，外面花圃中的花朵随着秋风脚步已流失了她的艳丽。然而，当你走进大安市公安局户政大厅的窗口，见到办事民警一张张热情的笑脸，听到办事群众欢悦的笑声和赞美声，尤其采访他们为群众服务事迹后，你就会有一种春风携带着花香扑面而来的感觉……

大安市公安局户政大厅在“两学一做”学习教育中，以维护人民群众的根本利益为出发点和落脚点，强化民警服务意识。定期开展理想信念教育，引导民警理解“一切为了群众，一切依靠群众”的深刻内涵，不断培养民警服务理念和爱民意识，倾听群众心声，了解群众难处，把群众的事当作自己事来办，为群众解决实际困难。他们明确各窗口服务内容和标准，建立党员带班制度，推出延时服务、错时服务、预约服务等措施。6月初，

他们强化服务措施，公开了服务电话，实行预约服务，为600多名考生办理了二代身份证。7月25日，91岁的寡姓老人来到户政大厅要求办理身份证，民警冯立权接待了老人。通过查询，老人的户口是四棵树的，原则上应该回户籍地派出所办理，考虑到老人年龄大行动不方便，冯立权就主动为老人办理了身份证手续，但具体邮寄地址老人说不清，只知道自己现居住在大安市西站西面，冯立权只好将邮寄地址填写了户政大厅，待收到身份证后再交给老人。8月18日，冯立权收到老人的身份证后，打车到老人曾提供的住址找寻老人送身份证。经过多名群众的指引，冯立权找到了老人的住所，将身份证送到老人手中。大赉乡城南村郑家大院一居民夫妇来到户政大厅为其女儿办理居民身份证，在交谈中民警

得知办证人为脑瘫患者，全身瘫痪起不来床。民警李晓东与另外一名民警带上相机，自费打车，上门采集办理身份证的人像信息，之后，回到大厅帮助办完了身份证手续，夫妇俩感动得说不出话来。今年以来，户政大厅民警为群众解难题、办实事达几十件次。

细微之处见真情。虽然这只是平凡的服务举动，但民警们的真情温暖了民心，在群众心目中树立了良好形象，受到了社会广泛的赞誉。先后被吉林省公安厅命名为巾帼建功先进集体；被吉林省妇联、吉林省公安厅评为吉林省优秀妇女儿童维权岗；被吉林省妇联、吉林省公安厅等十八个部门联合授予“吉林省三八红旗集体”荣誉称号；被白城市妇联、大安市政府多次授予“三八红旗集体”荣誉称号。

白城市红十字会蓝天救援队 做好事帮贫济困

本报讯(记者张殿文)日前，白城市红十字会蓝天救援队20余名志愿者来到洮北区三合乡村阳村贫困家庭李庆友、李健家中，利用一天的时间把李庆友、李健父子的房屋粉刷一新，并吊了棚，让他们以崭新的面貌对待生活。

据了解，在李健几个月大的时候，他的妈妈就离开了这个家，爸爸李庆友没有正式工作，靠打沙子、打零工赚钱养家。小李健和爷爷、爸爸一起生活，经济来源主要靠爷爷每月几百元工资和家里的土地租金，日子还算过得去。李健小学二年级时，爷爷去世了，爸爸又患上了肝病，住院、吃药、治疗花去了家里所有的积蓄，使原本不富裕的家庭更是雪上加霜。2014年冬天，那年雪特别大，李健爸爸不小心摔倒，一侧肋骨骨折。家里所有

的活都落在小李健的肩上，做饭、烧炉子、洗衣服、照顾爸爸。小李健特别懂事，他深知上学不易，所以他学习刻苦，学习成绩非常优秀。

去年，他们父子俩住上了低保房，蓝天救援队和社会上其他的公益组织给他家送来了洗衣机、书架、棉被、床单被罩，这个家才有了家的样子，让李庆友重新燃起了生活的希望。

白城市红十字会蓝天救援队成立于2014年10月，是一支完全由民间志愿者发起成立的非营利性公益组织。蓝天救援队致力于在白城市提供公益紧急救援保障，同时积极参与自然灾害救援、城市救援等社会公益救援行动，并努力推动白城市紧急救援事业的发展。截至目前，蓝天救援队共参与各种救援70余次，收到锦旗40余面。

大安市国税局

纪念红军长征胜利80周年活动丰富多彩

本报讯(李国义)为纪念红军长征胜利80周年，大安市国税局安排了丰富多彩的纪念活动，铭记红军丰功伟绩，弘扬伟大的长征精神。

一是阅读红军长征文章。组织干部职工学习报刊上登载的介绍红军英勇事迹的文章，如《信念永存》《初心不改》《“老红军”的讲台》等，英雄人物的光辉历史和英勇壮举，彰显了红军在长征中表现出的坚定的共产主义理想、革命必胜的信念、艰苦奋斗的精神和一往无前、不怕牺牲的英雄气概，揭示了“不忘初心，走好新的长征路”的时代内涵。

二是观看长征电影。通过到电影院放映厅，在电视和网上下载观看等多种途径，观看反映红军长征时期的影片，如《万水千山》《太行山上》《遵义会议》《四渡赤水》等影片，让广大党员干部感受到红军长征之苦，通过身心的双重震撼，使他们深刻意识到幸福来之不易，应当倍加珍惜、努力工作，筑牢“为国聚财、为民收税”之魂。

三是举行庆祝红军长征胜利80周年知识竞赛答题活动，进一步讴歌了党的光辉历程和伟大

成就，发扬红军长征精神，激发党员干部和群众的爱国爱党热情，为奋力夺取全面建成小康社会伟大胜利凝心聚力。

四是举办专题党课。局主要领导为党员干部上一堂专题党课，要求全体党员干部通过坚定信仰信念之真，永葆党性党风之纯，固守纪律规矩之严，牢固树立发展理念，在各自岗位上充分发挥党员先锋模范作用，用实际行动践行“两学一做”，汇聚成推动国税事业发展的巨大力量。

五是缅怀革命先烈。利用9月30日公祭烈士日活动契机，组织广大党员干部到大安市烈士陵园瞻仰烈士纪念碑，祭扫烈士墓碑，向革命烈士墓碑敬献鲜花，重温入党誓词，牢记党员使命，表示要用百倍的信心砥砺前行，开创国税工作新局面。

六是追寻红军长征足迹，触摸历史烙印，品味苦难辉煌，让广大税务干部更加敬仰革命先贤，从长征精神中汲取前行的力量，为实现税收现代化、全面推开营改增、推进国地税征管体制改革、助力全面建设小康社会、圆“中国梦”提供强有力的精神支持。

反邪教基本常识

收到印有邪教宣传内容的人民币怎么办?

首先，要认清“法轮功”顽固分子利用人民币的流通特性，采取污损人民币的方式进行反动宣传，是严重的违法犯罪行为，必须自觉抵制。在日常生活中要注意拒收、不使用这类印有邪教宣传内容的污损人民币。其次，一旦收到这类污损人民币，要尽快到银行兑换，阻止其流向社会。第三，发现有人在人民币上涂印邪教宣传内容等可疑情况，要积极主动向公安机关检举揭发。

上网时发现邪教宣传内容怎么办?

不浏览邪教组织的网站、网页，如发现邪教宣传内容要自觉做到不听、不看、不信、不传。如发现自己的身份被邪教组织盗用，要站出来公开驳斥，维护自己的合法权益。

接到宣扬邪教的电话、短信、电子邮件怎么办?

接到宣扬邪教的电话，要直接挂断；收到邪教宣传内容的手机短信、电子邮件，要立即将其删除，并做到不听、不信、不传。(白城市防范办)



洮南市团结街道办事处安泰社区退休老党员董凤云虽已70多岁，但是仍然以共产党员的标准严格要求自己，热心为社区老百姓做好事、办实事、解难事，发挥余热，甘于奉献，多次被评为模范党员、优秀思想政治宣传员和白城市关心下一代先进个人等。图为董凤云在“两学一做”学习教育中，以亲身经历给辖区学校学生讲解党的发展历程。

刘睿熙 本报记者张殿文摄

本报讯(孙树国 刁秋菊)近日，在最高人民检察院反贪总局三局举办的第二届全国检察机关惩治和预防职务犯罪年度报告评选活动颁奖典礼上，通榆县人民检察院撰写的《农村基层组织、乡镇站所工作人员职务犯罪情况调查报告》获全国检察机关“百优年度报告”奖。

多年以来，通榆县人民检察院高度重视乡镇场基层组织职务犯罪预防工作，充分利用预防网络监督平台，全程监督涉农惠民补贴资金的运行情况，着重做好系统预防、个案预防、预防调查、案例剖析和检察建议工作。通过实地考察、查阅案卷、田间走访等多种形式，掌握了大量有关乡镇场基层干部职务犯罪的第一手资料。

该报告以详实的数据表明了农村乡镇场(站、所)基层组织工作人员职务犯罪形势，以典型案例说明农村乡镇场基层干部职务犯罪数额大、团伙作案多和作案手段花样翻新等特点。

近期，京沪穗深等十多个城市陆续发布网约车实施细则征求意见稿，引发社会广泛关注。多地细则征求意见稿发布后，受到预期影响的市场有何变化?“新华视点”记者近日探访多地网约车市场。

焦点一：网约车价格有何变化?

不少地方的乘客明显感受到近期网约车的价格变化。在深圳经常乘坐滴滴优步专车的市民敖文华说，最近，网约车的价格跟出租车价格差不多，而以前至少比出租车便宜20%以上。目前，深圳滴滴快车每公里的价格已从原来的1.3元涨到1.8元。

10月16日，记者从北京市西三环附近的京颐商场，打网约车到位于西三环南路的北京市某单位，滴滴的报价是16.7元。而同样的距离，记者6月份乘坐滴滴快车实际支付价格为8.2元。

在各地的网约车新规征求意见稿中，北京、上海、深圳都提出了动力和轴距方面的要求：发动机排量在1.8T或2.0L以上，轴距方面则要达到2700mm以上，新能源车轴距也要达到2650mm以上。

对此，滴滴出行认为，之前网约车定价相对实惠，但对车型的限定必然提高运营成本，或将大幅抬高网约车费。而原本定价较高的神州租车和易到用车都提出，新规对其价格影响不大。

一些券商分析认为，以私家车加盟模式为主的滴滴受影响较大，但通过购买专业车辆的神州专车等平台因为基本符合细则，将获得利好，这将对网约车市场带来新的变化。

在深圳从事网约车服务的司机江剑波说，他开的是排量1.6升的低档车，如果按新政策要求升级为1.8T或者2.0L以上的中高档车，每单成本要多出近一倍，定价至少是现在的2倍。

不过，交通运输部深化出租汽车改革首席专家徐康明表示，之前网约车的低价，很大程度上来自大量的补贴，网约车的发展，服务档次可以高一些，不和出租车在一个频道上竞争。有专家认为，此前参与网约车的车辆品质参差不齐，一些车辆在年检时蒙混过关，存在一定的安全隐患，限定车型、排量能在一定程度上保证乘客安全利益。

焦点二：网约车会好打吗?

“原来用专车就为了解决打车难，现在专车也难打了。”常年以滴滴专车送孩子上学的北京杨女士介绍，现在早上要车明显费劲了。原来一般早晨6点55分要车，7点就能坐上车，派车的距离一般在1.2公里之内。这几天，

洮北区司法局铁东司法所 开展“送法进市场”活动

本报讯(周红 李娜 记者汪伦)为进一步提高群众对公共文明素养提升行动的知晓率、参与率，增强群众法治意识和文明素养，引导居民学法、懂法、守法、用法，近日，洮北区司法局铁东司法所工作人员、法律服务人员来到明珠社区市场开展了“送法进市场”活动。此次活动重点宣传了《农产品质

量安全法》《物权法》等与群众生产生活息息相关的法律法规，并现场解答群众法律咨询，提供法律服务。

活动当天，共发放《公民常用法律知识读本》《农民工法律知识手册》等宣传资料500余份，实现了引导市场依法维权、依法合理表达利益诉求的预期目标。

通榆县编办 强化三种意识提升干部综合素质

本报讯(彭兆宇)为主动适应机构编制工作新形势、新要求，通榆县编办强化三种意识，不断提升干部综合素质。

一是强化责任意识。以“两学一做”学习教育为契机，坚持将党的各项理论、方针、政策和机构编制政策法规等融入日常工作学习中，从思想上提高认识，在学习中加强党性修养，在岗位实践中强化责任意识，把精力用在抓工作上。

二是强化创新意识。针对当前机构编制工作面临的新形势、新

务、新要求，紧密结合工作实际，开拓创新，提出新思路、拿出新办法、制定新举措，切实解决工作中遇到的问题

和困难，使机构编制工作出实效。三是强化服务意识。面对当前行政审批制度改革、事业单位分类改革、机构编制管理等重点工作涉及面广、社会关注度高的情况，认真查找自身在思想观念、工作作风、办事效率等方面存在的差距和问题，进一步转变工作作风，增强服务意识。

酒桌遇“能人” 被骗上百万

本报讯(姜立峰 张琢)近日，白城市公安局洮北分局刑警大队破获一起特大现金诈骗案件，涉案金额高达100余万元。

年初以来，白城市公安局洮北分局刑警大队连续接到市民赵某、陈某、杜某、印某等人的报警称：通过喝酒吃饭认识桂某和李某，桂某和李某以办理工作为由，先后骗取赵某等人的现金100余万元，由于案情重大，市公安局洮北分局成立专案组开展侦查工作。

由于犯罪嫌疑人一般不使用固定

电话，通讯工具多为无开户资料或不以实名注册开户的手机或网络电话，因此，锁定具体的作案地点难度很大。为此，民警先后多次辗转于吉林、内蒙古、辽宁等地，寻求当地公安机关的帮助与配合。

经过不懈努力，于今年10月份，在吉林省松原市将犯罪嫌疑人桂某和李某成功抓获。

经讯问，犯罪嫌疑人桂某和李某对自己的犯罪事实供认不讳。目前，犯罪嫌疑人李某、桂某已被刑事拘留，案件正在进一步核实中。

通榆县人民检察院撰写的《农村基层组织、乡镇站所工作人员职务犯罪情况调查报告》荣获“百优年度报告”奖

点，用独特的视角分析了导致农村乡镇场基层组织工作人员职务犯罪高发的各种原因、趋势和发案规律，针对性地提出了改进建议和预防对策，为县委科学决策提供了可靠的依据。

该报告操作性强，对于遏制乡镇基层组织领导干部违纪违法、多发高发态势具有重要意义。为此，通榆县委制定下发

视点

新政策之下网约车市场有哪些新变化?

要到的车最近都在3公里左右，有次甚至派了一辆10公里以外的车。

“上周五早上，从6点45分开始，在滴滴上把专车、出租、快车要了个遍，快要绝望时，终于以1.5倍价格要到一辆快车。”杨女士说。

常年乘坐网约车上班的南昌市民姜先生说，他每天早上7点20分左右从家里出发前往赣江对岸的工作单位上班，原来一般叫车3至5分钟就能到，现在高峰时刻基本上叫不到车。

根据滴滴的统计，上海从事网约车的车辆符合新轴距要求的不足1/5。滴滴出行表示，粗略估算，一旦新政策落地，由于对车辆规格的限制，将导致能运营的车辆大幅减少，滴滴等待时长将从目前平均5分钟延长到15分钟以上，同时因供不应求，可能会再现司机挑乘客的情况。

但也有研究机构认为，目前网约车难打的情况不仅与各地提出的网约车新政策有关，也有近期滴滴、优步等平台多次调整价格、降低司机补贴导致注册司机数量下降的影响。

相对于细则落地后网约车可能减少的情况，传统出租车公司开始活跃起来。目前，北京北汽、上海大众等出租车公司，均在今年推出了网约车平台，目前业务在快速增长中。

据了解，目前，上海大众专车和北汽约车的运营车辆分别达到3000辆和9000辆。上海大众交通集团董事长杨国平、北汽约车CEO魏东均表示，车辆依然供不应求，接下来还会不断加大车辆投入。

对于适度调控网约车市场规模，北京市交通委表示，要鼓励公共交通优先，北京正在加大公共交通投入力度，力争让百姓既能绿色出行，也能享受便捷。

焦点三：司机户籍门槛的提高带来什么影响?

记者梳理发现，北京、上海、天津等地细则征求意见稿都提出从事网约车司机行业的本地户籍限制。根据滴滴的统计，已激活的41万余司机中仅有不到1

万名司机具有上海本地户籍。北京市交通委数据显示，今年4月到8月，每月进京车辆一直在115万辆(次)左右，同比多出15万辆(次)。这些车辆中很多都是从事网约车营运的外地车。

研究机构艾媒咨询数据显示，网约车司机为本地人的比例，北京为3.6%，上海为5.3%，广州为5.9%，深圳6.7%，杭州为10.8%。以京津沪等地的本地户籍条件，将涉及大批外地司机。

北京市交通委相关负责人表示，提出这一政策，是特大城市人口调控、疏解部分产业的现实考虑。治理“城市病”首要的就是严控人口规模，出租汽车是劳动密集型行业，其未来发展必然涉及人口规模调控和产业发展及就业导向。同时，特大城市交通拥堵也是“老大难”问题，而外埠车辆长期在大城市占用道路进行经营活动，也会进一步加大治堵困难。

然而，出行的需求仍然存在。滴滴出行6月发布的《华北城市智能出行大数据报告》显示，仅在北京地区每天来往于地铁站和写字楼、商场和住宅之间的网约车出行就有27.8万人次。与此同时，1995年由住建部主导出台的《城市道路交通规划设计规范》曾对城市出租车数量有一个指导性标准——大城市每千人不宜少于2辆，按照这一标准，除北京、上海外，国内多数大城市出租车数量都不达标。

不少公众担忧，在出行需求旺盛的情况下，一旦提高网约车的门槛，会导致黑车市场的火热。

江剑波表示，2015年7月，他在所在村庄共有11人在深圳开专车，现在还在开的只有2人，其余多数都去开黑车了。记者在有着900多人的“济南专车”的QQ群里看到，大部分人已改行，有的转行开黑车，经常讨论什么地方接客无人监管。家住北京望京附近的市民吕先生表示，之前晚上地铁站外一般有两三台黑车，现在拉活的黑车明显多了。

北京银建汽车租赁公司的出租车司机李长宽说，如果严格按照网约车细则要求，很多人不符合相关规定，又会回来开黑车，对正规运营也会带来冲击，希望政府能加强监管。(据新华社)