



发起沉默骑行 为了一路平安

□本报记者 李彤君/文 段卫军/摄



不知从什么时候开始,自行车这种交通工具又渐渐地重回大家的视线中。但随着马路上自行车数量的增长,有关自行车的交通事故也开始越来越多地出现在大家面前。

关于自行车的骑行事故几乎每天都有发生,而在这些事故中,由于道路设施的不完善和路权的缺失,人们交通安全意识和自我保护意识的淡薄,致使大部分骑车人生命安全遭到威胁。

为了哀悼这些在骑行途中丧失生命的骑车人,2003年,一个名为“沉默骑行”的活动悄然诞生。

“Ride of Silence 沉默的骑行”是2003年由美国人Chris Phelan发起的,是目前全球最大的倡导出行安全的活动。每年5月的第三个星期的星期三,世界各地的骑行者为了纪念在道路上受伤及遇难的骑行者而骑行,同时唤醒公众对骑单车人士的尊重与关注。

截至2016年,这个活动已覆盖全球各大洲48个国家的440个城市和地区。2009年至2016年,沉默骑行的全球参与人数达到了116414人次。

从2009年6月开始,一群自称“拜客”的人发起了关心广州自行车出行环境,关注广州公共自行车服务的行动。他们成立了“拜客·广州”行动小组,通过调研、创意行动等方式关注广州自行车出行现状,为推动绿色出行而努力。

受香港单车同盟(HKCA)的触动,2014年,由“拜客”发起了中国大陆的第一场沉默骑行活动,当时仅有12个人参加。2015年,“拜客”以“安全1.5米”为主题开展沉默骑行活动,希望在悼念逝者的同时,能唤醒道路使用者对于“安全1.5米”的意识。同时,该活动也被推广到了中国内地各大城市,包括北京、上海、苏州等地。2016年,“拜客”继续以“安全1.5米”作为沉默骑行的主题,联合广州、深圳、北京、上海、青岛、苏州等9个城市的骑行者举办了沉默骑行活动。“沉默的骑行”从最开始的默默无闻到现在每年

有上千人参与,交警部门主动开道协助,政府开始整治机动车非法占用非机动车道的问题,并在道路规划时考虑自行车道的设计。

2017年,已有北京、深圳、桂林、海口、上海、成都、武汉、白城等30个城市申请成为了城市主办方,作为国内一家专注于自行车友好倡导的NGO,今年已是“拜客”绿色出行支持“沉默的骑行”活动的第四年。

时至今日,沉默骑行已不仅仅是纪念遇难者那么简单,沉默骑行更重要的意义在于倡导出行安全。而“沉默的骑行”所起到的社会意义在于,除了“发生事故后的悼念反思”,更多聚焦在“如何减少事故”的宣传倡导上。在倡导“安全1.5米”的基础上,首次提出“拒当路霸”的概念,呼吁公众友善共享道路,礼让其他的道路参与者,友善超车,安全平等共享道路路权。

时间进入到5月份,全国的自行车爱好者都开始联动起来,呼唤骑行者权益。星星之火在全国大大小小的城市相继燃烧传递。

作为白城主办方,白城市在路上单车户外俱乐部自4月15日开始筹备“沉默的骑行”活动,建立活动筹组,通过微信群、QQ群等社交软件发布活动消息,发起并召集广大骑行爱好者参与到活动中来,并在社会上作了大范围宣传。4月21日,开启骑行参与者的报名通道。活动前,设计并大量制作了宣传海报、刀旗、条幅,实地踏查骑行路线,制定骑行轨迹。

5月13日上午9时,白城近百名骑行爱好者参加了“沉默的骑行”活动,从白城市自行车俱乐部出发,途经四季华城、吉鹤苑广场、中兴路与胜利路交口、大众剧场、工商大厦、鹤塔等地,最终返回俱乐部所在地,全程10千米,速度不超过15千米/小时。期间,骑行爱好者在白城两个地标建筑吉鹤苑广场和鹤塔处合影留念,希望通过这项活动,使广大车友能够遵守交通规则,文明上路,听从指挥。同时呼吁,以身作则,遵守交规,不闯红灯,礼让行人,不抢车道。希望道路共享,呼吁1.5米安全距离,有自行车道,就

走自行车道,没有自行车道,就在马路右侧的1.5米内骑行。

活动当天,车友踊跃参加,有祖孙同骑、夫妻同骑、兄弟同骑等骑行搭档,大家情绪高涨,积极热情,用实际行动作表率,颂扬这种传递正能量的出行方式。

一路上,车队的行动和整齐的安全标识引起了市民的关注,还有一些热心市民前来询问“什么是沉默的骑行”“安全1.5米是什么意思”,有的市民对举办这样的活动十分赞赏,希望今后多举办这样的活动。

这次“沉默的骑行”主题宣传活动,恰好和在路上单车户外俱乐部的团队宗旨相契合,俱乐部今年的安全主题是“2017零事故”。

作为活动的主要策划人,车友李永青感触颇多,他说:“通过参加这次世界性的主题宣传活动,不但增强了骑行的安全意识,强化了‘遵守交通规则可以减少99%的安全事故’的理念,同时也为白城市的骑行运动与世界接轨,起到了极大的推动作用。”

一场骑行,全国几个城市中的十几公里的宣传点连接,只是微小的个体,但他们在用自己的改变、自己的行动,创造对城市的影响。

附安全常识:

什么是1.5米安全距离?

1. 骑车经过路边停放的机动车时,主动避开1.5米。
2. 骑车时,和机动车前后保持1.5米的距离。
3. 机动车从左侧超车时,为右侧的骑行者留出1.5米的距离。
4. 机动车为自行车留道1.5米,即不占用非机动车道。

热点追踪



年仅11岁的邱敬超骑行结束后接受我市媒体记者采访。

骑行爱好者以特有的方式警示广大市民要安全出行,远离车祸。

农民粗心丢肥 交警耐心守候

□张继奎 杨世东

5月2日是“五一”小长假上班的第一天。一大早,大安市公安局交警大队来了一位特殊身份的人。他不到大厅办业务,而是径直走到二楼,敲开教导员段然军办公室的门,深情地将一面印有“交通警察一心为民 维护正义两袖清风”的锦旗和一封感谢信交到段教导员手中,嘴里还不停地说道:“如果不是遇到3位好心交警,我这一万多元钱的化肥肯定就丢了,这可是我一年的收成钱啊!”

来者叫刘庆祥,是大安市乐胜乡长新村的农民。今年春节过后,他在距离自家80公里外的大安市烧锅镇乡租赁了6公顷耕地。因为贷款刚下来,4月26日他便与儿子一道,驾驶着一辆中型货车匆匆地来到了毗邻的安广镇,在一家化肥商店一次性购买了100袋化肥。

这一春天可把老刘忙坏了,跑贷款、灭茬子、打垄、灌地……已经损坏多日的车后箱板儿还没来得及维修,没有后箱挡板,他们爷俩只好把这满满一车化肥“五花大绑”捆了起来,向40公里外的烧锅镇乡驶去。距离烧锅镇乡10公里便是农村水泥路,这一段水泥路路况较差,路面坑坑洼洼。由于长时间颠簸,4吨重的化肥借助车摇晃的惯性,将捆绑化肥的绳子一股一股地“刻”断了,车上的化肥就这样从后车箱挡板的位置,一袋一袋的滑到了路上。然而,此时的刘庆祥父子竟全然不知,聚精会神地驾驶满载化肥的车向目的地驶去。

说来也巧,这一天,刚刚吃完早饭的大安市交警大队全力交警中队副队长刘兴功、指导员李伟革、民警卞广利驱车前往辖区烧锅镇乡中心小学进行交通安全法律宣传。他们走进课堂宣讲交通安全法律法规,发放宣传单和交通安全纪念品,40分钟后他们离开了学校。在返回舍力中队途中,他们意外的发现路上散落的化肥袋子。于是,中队长刘兴功把车停了下来,3个人下车将散落在路面上的60多袋化肥抬到路边,疏导交通。正值春耕季节,路上车来人往,如果没人看守这些化肥将被哄抢一空。他们3个人只好在路上等待失主回来,这一等就是一个小时。刘庆祥到烧锅镇后,发现车上的化肥所剩无几,于是调转头沿路寻找。当他发现路边有两大堆化肥和3位交警后,一切都明白了。看着急得满头大汗的刘庆祥,刘兴功上前详细询问化肥的来源和丢失的数量,当核准无误后,3位交警便帮助失主刘庆祥将路边的化肥一袋一袋装到车上。3位交警的一举一动,感动得刘庆祥不知咋办才好。他从兜里掏出200元钱让他们买点烟抽,3位交警不要。时至中午,刘庆祥非要请他们吃顿饭,3位交警又不肯,于是便出现了开头的一幕。

新闻故事

“草根”著出“草根书”

67岁的侯振荣是通榆县开通镇富强社区一位平凡的家庭主妇,只有初中文化的她热爱写作,多年来笔耕不辍,于2017年3月著成诗集《草根儿的春天》并出版。

据了解,《草根儿的春天》一书共10万字,其中诗歌212首、散文16篇。该书从侯振荣人生中的点滴记起,描绘出上世纪80年代改革开放初期至今的时代变迁,其文风简练朴实,透射着作者艰苦奋斗、载播正能量的朴实情调和积极向上、热爱生活的真挚情感。(徐广泽 本报记者张殿文)