

白城日报

中共白城市委主办
社长 王延军

白城日报社出版
本期执行总编 刘长志

国内统一刊号：CN22-0013
白城新闻网：www.bcxw.com



本报公共电子邮箱：bcrs0153@vip.163.com
2017年8月9日 星期三 农历丁酉年闰六月十八 第10169期

全省铁路建设大会召开

巴音朝鲁讲话 刘国中主持

吉林日报8月8日讯(记者曹梦南)今天,省委、省政府召开全省铁路建设大会,深入贯彻习近平总书记对吉林的重要指示要求,落实省第十一次党代会部署,动员各方面力量,加快推进铁路建设,为吉林新一轮全面振兴提供有力支撑。省委书记巴音朝鲁出席并讲话,省长刘国中主持会议。

上午10时14分,巴音朝鲁通过视频连线宣布长白铁路动车组发车。伴随一声长笛,C1304次动车组列车从白城站缓缓驶出,长春至白城至乌兰浩特铁路正式开通运营。

10时18分,中国铁路总公司副总经理王同军通过视频连线宣布敦化至白河客专开工建设。在机器的轰鸣声中,数十辆大型工程机械开始施工作业。

巴音朝鲁在讲话中指出,在全省上下满怀信心认真贯彻落实党中央、国务院全面振兴东北重大战略决策部署,落实省第十一次党代会精神,加快推进决胜全面小康建设,奋力走出振兴发展新路的关键时期,长春至白城快速铁路正式开通运营,敦化至白河客专开工建设,这标志着吉林正在全面加速进入高铁时代,吉林铁路建

设又翻开崭新的篇章。巴音朝鲁代表省委、省政府感谢中国铁路总公司长期以来对吉林的关心支持,希望一如既往地给予吉林振兴发展更多帮助。

巴音朝鲁强调,铁路是国民经济大动脉。吉林要振兴,铁路必先行。要紧紧抓住新一轮东北振兴历史机遇,深刻认识抓好铁路建设的重要性和紧迫性,进一步坚定信心、乘势而上、主动作为,全力推动铁路建设实现新突破,为走出振兴发展新路、建设幸福美好吉林注入新的强大动力。要盯紧“四个一”目标,全力抓好铁路项目的前期、建设、征拆、融资和谋划等各项工作,高水平完成好“十三五”建设任务,特别是要积极推进面向东北亚互联互通的跨境铁路项目,构建链接亚欧的“丝路吉林”大通道。要不断汇聚铁路建设的强大合力,各级党委政府要把铁路建设摆到重要议事日程,建立衔接顺畅的工作机制,全力配合建设单位加快建设。省直各部门要认真履行职能,为铁路建设搞好服务,省铁建办要及时协调解决铁路建设中的具体问题。各建设单位要努力打造品质工程,铸就百年基业。

王同军代表中国铁路总公司,对长白

铁路的开通运营、敦白铁路的开工建设表示祝贺。他说,近几年来,吉林科学有序、安全优质推进铁路建设,取得很大成绩。长春至白城铁路、敦化至白河铁路的建设,是铁路总公司和吉林省更好地服务“一带一路”建设、深入落实新一轮东北振兴战略的重要体现。项目的顺利实施,对于提升吉林省在东北亚区域合作中的战略地位,促进吉林经济社会持续健康发展,具有十分重要的意义。希望沈阳铁路局和各运营、参建单位坚持“强基达标、提质增效”工作主题,加快构建安全保障体系,确保长白铁路安全平稳运营,确保敦白铁路建成精品工程和群众满意工程,为建设幸福美好吉林作出铁路部门更大贡献。

会上,观看了专题片《加快互联互通,走出振兴发展新路》;省委常委、常务副省长林武通报了省铁路建设任务,沈阳铁路局局长张海海通报了重点项目建设情况。

省级领导张安顺、王君正、姜治莹、苗雨丰,各市(州)、长白山开发区、省扩权强县试点市和相关县(市、区)负责同志,中省直有关部门、驻吉解放军和武警部队以及相关企业、单位负责同志等出席大会。

帮助旅客解答各种问题,这些忙碌的身影,让很多乘客尤其是首次乘坐动车组列车的乘客都感受到了优质服务带来的舒适与惬意。

时值午饭时间,餐车上提供的列车午餐也已经准备就绪,同时还为旅客提供了各种方便食品、矿泉水、饮料等。很快,乘务员们便将色香味俱全、营养均衡的盒饭送到乘客手中,丰盛的午餐令乘客胃口大开,对午餐的品质赞不绝口。

“相信很多白城人都跟我一样,对于铁路动车的开通已经期盼了多年,这次终于圆了白城人的一个梦想。”从白城站搭乘本次列车前往长春的白城市民张先生激动地说道。与张先生有着同感的,还有带着6岁的小外孙女乘车的市民孟先生,他告诉记者,能够乘坐白城首发的动车组列车,见证白城进入动车时代,让他和家人都感到十分的荣幸。

行程333公里,途经6个车站,历时2小时56分的旅行很快进入了尾声,当车上的广播响起,播音员提示列车即将进入长春站时,车厢内的旅客们才真切地体会到动车组列车的速度。从2014年12月开工建设,至今年8月8日正式开通,揭开了白城交通史上的新篇章。

(下转三版)

白城迈入“动车时代” 长白铁路动车组白城首发

本报讯(记者翟向东 张风)在这孕育希望、迎接收获的美好时节,8月8日10时14分,随着C1304次动车组列车从白城站始发开往长春站,长白快铁正式开通,动车组正式首发。这是白城铁路建设史上的一座重要里程碑,也是我市经济社会发展的一件大事和喜事,更是全市人民期盼已久的夙愿,由此标志着白城正式迈入了“动车时代”。

据了解,本次开通的长春至白城的快速铁路为双线电气化有砟轨道Ⅰ级铁路,是对长春至白城、白城至乌兰浩特既

有铁路进行扩能改造而成的。该线路起自吉林省长春市,途经农安县、松原市、大安市、白城市,止于内蒙古自治区乌兰浩特市,全长412公里,设车站25座,其中客运站办理站17座,运营时速160公里,目前安排开行动车组列车8对。其中,“C”字头动车组列车,长春至白城票价,二等座98元,一等座158元;白城至乌兰浩特票价,二等座26元,一等座42元;长春至乌兰浩特票价,二等座125元,一等座199元。动车组列车线路的开通,将白城至长春的旅行时间

由原来的最短4小时27分缩短至现在的最短2小时38分。本次首发的C1304次动车组将途经6个停靠车站,历时2小时56分。

长白快铁作为中蒙大通道的“一带一路”北线的重要铁路枢纽,东接“长吉图”、北邻哈大齐、西连内蒙古东部经济带,为促进区域发展战略对接、融合搭建了桥梁和纽带。为白城对接“长吉图”等区域发展战略,加快“白齐兴”生态经济合作区建设,提供了支撑、创造了条件。

吉林省全国人大代表调研组来我市调研



图为市人大常委会副主任车秀兰(中)一行在大安市太山镇巨宝村调研大棚黄菇娘生产情况。

本报记者张殿文摄

本报讯(记者张赫)8月7日至8日,由吉林省人大常委会副主任车秀兰带领的吉林省人大代表调研组一行来白调研表示欢迎,并简要介绍了我市农业产业发展情况。他指出,白城同时具备农、林、牧、渔等特色资源,在发展现代农业产业方面有优势、有基础、有潜力。一直以来,我们坚持生态立市,把生态保护与农业生产有机融合,大力发展生态农业,并取得显著成效。庞庆波希望调研组能通过此次调研,进一步深入了解白城农业产业发展情况,指导推动农业供给侧结构性改革。

调研组一行在大安市召开座谈会。庞庆波主持座谈会,他向吉林省全国人大代表调研组一行来白调研表示欢迎,并简要介绍了我市农业产业发展情况。

车秀兰在讲话中,对调研组一行来白调研表示欢迎,并简要介绍了我市农业产业发展情况。他指出,白城同时具备农、林、牧、渔等特色资源,在发展现代农业产业方面有优势、有基础、有潜力。一直以来,我们坚持生态立市,把生态保护与农业生产有机融合,大力发展生态农业,并取得显著成效。庞庆波希望调研组能通过此次调研,进一步深入了解白城农业产业发展情况,指导推动农业供给侧结构性改革。

在听取汇报和发言后,车秀兰作了讲话。她说,这次调研是省人大进一步贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神,特别是参加吉林代表团审议和视察吉林时的重要讲话精神,落实中央一号文件提出的要深入推进农业

供给侧结构性改革,加快培育农业农村发展新动能的一项重要举措。中央一号文件为推进农业供给侧结构性改革,加快培育农业农村发展新动能提出了一系列新政策、新举措,对农业农村工作具有十分重要的指导性。我们要切实把认识和行动统一到中央决策部署上来,把农业农村工作重心转移到推进农业供给侧结构性改革上来,真抓实干、奋发有为、攻坚克难,积极推动农业生产结构和产品结构调整,发展高效现代农业。车秀兰指出,我省是农业大省,在省委、省政府的正确领导下,农业农村发展不断迈上新的台阶、进入新的历史时期。农业的主要矛盾由总量不足转变为结构性矛盾,要大力推进农业供给侧结构性改革,发展高产、优质、高效、生态、安全农业,促进农民持续增收。车秀兰对白城市农业供给侧结构性改革工作取得的可喜成果和强劲发展势头给予充分肯定,并表示,白城在工作中遇到的困难和问题,省人大将会帮助协调解决,共同加快推进我省农业供给侧结构性改革工作顺利进行。

座谈会后,车秀兰一行先后深入到大安市太山镇巨宝村、大安农业科技示范场、大安裕丰粮贸公司、月亮泡镇先进村、安广镇永强村等地进行实地调研。

市委书记庞庆波视察长白铁路动车组首发活动



图为市委书记庞庆波在白城火车站视察站房、售票大厅、候车大厅等建设情况。

本报记者段卫军摄

本报讯(记者冯欣 实习生董新宇)8月8日,市委书记庞庆波视察长白铁路动车组首发活动。

市政协主席张馨,市委常委、常务副市长金喜双,市委

常委、市委秘书长姜波,市政府副市长张洪军陪同视察。

庞庆波一行先后实地视察了售票大厅、候车大厅、站台、通道等地的建设情况,认真听取相关负责人的介绍,望着

经济区、构建中蒙俄经济走廊中心城市,对接“一带一路”战略,具有极其重要的意义,必将产生重大而深远的影响。他强调,“一路通、百业兴”,我们不会辜负省委、省政府的重托,感谢铁路部门的大力支持,白城将放大高铁优势,促进大开放、对接大战略、推动大发展,全面落实省第十一次党代会精神,坚持统筹兼顾,全力做好生态环境、生态扶贫、生态经济、生态城市“四篇文章”,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

10时14分,伴随着响亮的火车汽笛声,C1304次动车组缓缓驶离白城站,在庞庆波等领导同志的目送下,奔向终点长春站。这标志着长春至白城至乌兰浩特铁路正式开通,同时也宣告了白城迈入“动车时代”。

视察期间,庞庆波还亲切会见了前来参加动车首发活动的沈阳铁路局副局长赵文国,对多年来沈阳铁路局给予白城的大力支持表示感谢,并希望沈阳铁路局继续关注和支持白城建设发展。

东北最美高铁挺进吉林西部

——长白动车组首发体验之旅

●本报记者 翟向东 张风

启动、加速一气呵成,优雅华丽的流线型车身下,安静而动力澎湃的电动马达迸发出强劲功率,飞驰在双线电气化有砟轨道Ⅰ级铁路上的和谐号动车组列车,宛如一道白色闪电穿行于茫茫的科尔沁草原……

8月8日10时14分,首列从白城站始发的C1304次动车组列车驶出站台,以160公里的时速驶往长春,正式开启了白城铁路动车时代的新篇章。本报记者有幸登上首次开行的C1304次列车,亲眼见证这个白城市交通史上的重要时刻。

可调解独立座椅、安静的空调通风系统、220V交流电源、车载电视、装有坐式马桶的卫生间……作为电气化动车组列车,车厢内处处充满科技感和人性化设计,能够让人切实地体验到科技给人们生活带来的巨大改变。坐在运行的列车里,平稳舒适是记者的第一直观感受——车

厢内几乎听不到列车运行的噪音,也感觉不到明显的震动和摇晃,很难想象这是一列正在以160公里时速飞驰的列车。

刚刚踏上旅途,一场不期而遇的秋雨为此此次体验之旅增添了几分情趣。从车窗向外望去,雨中的白城大地显得更加清新和美丽,铁路干线两侧处处景色如画,绿化带中林立的树木随着列车的呼啸向后退去,松嫩平原上绿油油的田野正散发着蓬勃生机,落在车窗玻璃上的雨滴在重力和阻力的作用之下,向着水平方向流淌,让人充分感受到了动车组列车的激情与速度。

端庄美丽的乘务员热情周到、细致耐心的服务也成为了车内一道靓丽的风景。她们身着统一的深蓝色制服,一举一动大方得体,在与旅客简短的交流中更是柔声细语,和蔼亲切。她们时而帮助旅客摆放和整理行李架上的物品,时

市政协党组传达学习习近平总书记重要讲话精神

本报讯8月4日,市政协党组书记、主席张馨主持召开市政协党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部“学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,迎接党的十九大”专题研讨班上的重要讲话精神。

张馨在讲话中指出,习近平总书记在专题研讨班上的重要讲话,深刻阐述了新的历史条件下坚持和发展中国特色社会主

义的一系列重大理论和实践问题,是迎接党的十九大胜利召开的思想动员和理论准备,具有很强的思想性、战略性、前瞻性、指导性,是我们做好下一阶段各项工作的行动纲领。他要求,市政协各部门、机关全体干部要认真学习、深刻领会重要讲话精神,切实把思想和行动统一到讲话精神上来。要按照中央对政协工作的要求,充分认识政协的性质定位,找准工作落脚点,进一步

加强机关党建工作,把学习贯彻重要讲话精神转化为政协履行职能的具体实践,不折不扣贯彻落实好中央、省委、市委各项决策部署,全力以赴做好市政协各项工作,在中国特色社会主义政治制度建设中发挥应有作用,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

市政协副主席翟喜林、符文、任长忠、秘书长杨晓峰,市政协机关全体干部参加了会议。



“草原丝路”在脚下延伸……

●本报记者 翟向东/文 刘冠男/摄

大项目建设为重点,加快组织实施交通运输大通道项目,初步构架起“铁—公—机”的立体交通网络,打通了一条交通枢纽型城市的“快车道”,构筑起全市全面连通黑吉辽蒙东交通运输体系。融入辐射长吉图和环渤海经济区的大循环交通运输体系。200万鹤乡儿女在瀚海大地上,用心智和汗水悄然编织了一张纵横交错、连通四方的巨网:

这张网,汇聚了航空、铁路、高速公路、国省干道、县乡公路、通村公路、内河航运;

这张网,正以无与伦比的力量改变着鹤乡的山乡、水泊,使崎岖变坦途;

这张网,正以惊人的速度传递着外来的信息、百姓的需求,使致富路越铺越宽……

(下转三版)

