

# 真情帮助暖民心 精准扶贫解民困

## ——市工商局扶贫工作侧记

●孙凌军 庞博 本报记者 汪伦

全市精准扶贫的号角吹响后，市工商局把精准扶贫作为自己的“分内事”，在“精”“准”二字上做文章，倾注真情为包保村洮北区德顺蒙古族乡洮河村贫困户办实事、办好事，受到村民的一致好评。

大力支持庭院经济发展。帮助包保村研究制定了《洮河村2017年度庭院经济发展规划》，组织村民赴伊通、靖宇、内蒙古等地参观学习果树种植技术，鼓励发展庭院经济。

截至目前，全村224户农户累计种植果树5500棵，培育庭院经济示范户6户。组织机关干部到包保村参加义务劳动，帮助无劳动能力贫困户平整土地、整理庭院。

开展抗旱打井工作。与市民委相互配合，争取“少数民族发展资金”80万元，打抗旱井53眼，实现全村抗旱水源全覆盖。在春耕时节，根据近60户农户因变压器容量不够导致无法灌溉土地的实际，多次协调

市、区两级农电部门解决了电力增容难题，解决了农民抗旱灌溉问题。

积极争取项目落地。全市开展“三帮扶，一推动”活动期间，在分管市领导的大力支持下，协调发改委、供电公司等部门为包保村争取到光伏发电站项目（1.5KW，占地3公顷）一个。项目建成后，可为包保村每年带来30万元的经济收入。

鼓励旱田改水田。针对今年玉米价格持

续走低，旱田收入无保障的实际，组织村民对现有旱田进行中低产田改造，鼓励村民种植水稻。目前，全村累计改造旱田210公顷。旱田改水田后，每公顷土地单产价值可由过去0.4万元提高到1.1万元，仅此一项即可为全村增收140余万元。

推动美丽乡村建设。投资并组织党员志愿者服务队帮助包保村种植各类花卉2000棵，营造了良好的生活环境。

组织对外劳务输出。组织动员包保村闲散劳动力赴丹东、大连等地外出打工。今年，全村外出打工人数210人，可增加收入420万元。

有效开展宣传工作。为了让贫困户知晓国家的医疗、教育扶贫政策，他们印制发放医疗扶贫“五提高、一降低、三减免”宣传单200份。组织市局商广科、稽查支队工作人员到包保村开展“商标品牌建设”和“辨别假劣农资”知识讲座，提高农民商标品牌意识和自我保护意识。

# 洮北区安监局多措并举助推软环境建设

本报讯（李雪丹）今年以来，洮北区安监局坚持监管与服务并重原则，以建设学习型、服务型、效能型、廉洁型机关为目标，紧密结合工作实际，强化措施，认真抓好软环境建设，使软环境建设工作得到全面提升。

在工作实践中，该局始终把安监干部队伍队伍建设放在重要位置，加强学习教育培训，通过“走出去，请进来”等多种形式，不断提高安监人员素质，着力建设一支“办实事、求高效、重诚信”的安监干

部队伍。要求各科室、安监办强化内部管理，完善自我约束机制，提高工作的主动性和自觉性，自觉接受监督，努力提高工作的透明度。

为了进一步提升安全生产执法能力，树立政府部门的良好形象，该局开展了“和谐科室”创建活动。“和谐科室”创建活动主要内容是和谐上下级关系、和谐同事关系、和谐监管人员和被监管企业的关系。通过开展“和谐科室”创建活动，密切了干群、政企关系，助推了软环境工作的开展。



近日，吉林省第26届珠心算比赛在公主岭市举行，我市代表队从全省各市州62支代表队中脱颖而出，荣获团体二等奖。自上世纪80年代以来，我市学习珠心算人数逐年增加，累计达到20万人次，培训珠心算教师近千名，珠算、珠心算等级鉴定人数累计达万余人次，处于全省领先水平。图为珠心算比赛现场。

# 大安市司法局 结合党建开展法制文艺演出

本报讯（周春英）不久前，大安市司法局结合党建工作，组织法制宣传志愿者团队滨江艺术团、大安市法制宣传教育协会分别在新世纪广场、大安市良种场法制宣传大舞台开展了大型文艺普法演出，受到了市民的欢迎。

演出精彩、唯美，催人奋进、让人警醒。滨江艺术团的演员们不遗余力的倾情奉献赢得了观众阵阵喝彩。每首歌曲都激荡人心，给人一种向上的力量；京歌、京东

大鼓韵味十足，余音绕梁；阿姨们的三句半诙谐幽默，使观众受到法制文化的熏陶；孩子们的古筝演奏清音袅袅，如入仙境；大安市旗袍协会的演员们，虽然她们已不再年轻，但其优雅的身段、曼妙的走秀将中国旗袍文化演绎得美不胜收，将演出推向高潮。

此次演出共有20多个节目。演出后，该局还通过发放宣传手册、张贴法制宣传标语等形式向群众进行法制宣传，营造了浓厚的法制文化氛围。

# 心系群众乐助人 老有所为献爱心

●温庆英

金平和老伴陈洪芹今年75岁，老两口儿从教师岗位上退休后一直居住在大安市慧阳街城南社区。在与邻居相处中他俩发现，一些老年人在一起说话唠嗑常常会因为一点小事儿争得面红耳赤，在一起玩扑克、打麻将，也常常会因为谁输谁赢闹得不可开交……面对这种情况，金老师看在眼里、急在心里，决定为改变这种现象尽自己一点微薄之力。

经过认真思考，金平决定成立一支健身队，把闲赋在家的人员组织起来扭秧歌、跳舞等。夫唱妇随，他的这个想法得到了老伴的认可，两人投资近万元，购买了音响、电脑等设

备，办起了慧阳街城南社区滨江舞韵健身队。目前，这支队伍由原来的30多人发展到近300人。健身队里有个聋哑人叫刘占国，他靠敲破烂和低保金维持生计。金平在得知这一情况后，便与老伴商量为刘占国捐衣捐物，并号召队里的其他队员伸出了援助之手，奉献爱心。

如今，社区的群众每天到广场除了唱歌、跳舞、扭秧歌外，还参加书法、绘画、剪纸等学习。通过参加丰富多彩的文艺活动，慧阳街城南社区人与人之间和谐了，邻里和睦了，团结奉献、助人乐助的多了，大家互敬互爱亲如一家。

# 市区老龄综合管理信息系统培训班开班

本报讯（孙文涛 记者张殿文）为加强全省老龄数据综合管理，提升老龄和养老服务工作信息化水平，近日，由白城市老龄委主办、洮北区老龄委承办的市区老龄综合管理信息系统培训班开班。

本次培训共有2期，由市区老龄委工作人员主讲，主要围绕全省老龄综合管理信息系统的“数据采集”“老年人口”“机构管理”“业务管理”“汇总报表”等功能模块的具体操作进行培训。通过系统讲解、观看专题课件、现场答疑和上机操作等方式，对参训人员进行了专题培训。

据了解，省老龄综合管理信息系统将于今年年底正式上线运行，该系统包含老年人口基础数据、居家养老服务、养老服务机构等多项统计指标，用户涵盖省、市（州）、县（市、区）、乡（镇、街道）和社区（村），是具有数据采集、汇总、管理、分析等多重功能的信息管理系统。该系统运行后，将加快推进全省老龄工作规范化、精细化、科学化、现代化进程。

图为市区老龄综合管理信息系统培训班现场。



交通运输部、住房城乡建设部8日联合发布《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》。意见明确鼓励分时租赁新业态发展，合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。新规出台后，共享汽车这个新兴行业面临哪些机遇和挑战？如何驶入发展快车道？

## 租车方便吗？

同样顶着共享经济光环，共享汽车能像共享单车一样火吗？

记者在北京体验了几家新能源共享汽车平台，租赁共享汽车的流程并不复杂，跟共享单车有类似之处。首先手机下载租车APP，按照注册流程填写手机号并上传身份证和驾照照片，经过企业后台审核即可开始使用共享汽车。其基本流程是预约取车—APP解锁—取车成功—还车到网点并充电—确认还车。在预定APP就会算一笔账，可以选择还车地点，点击确认后就可以打开车门。

在大多数租车平台，租车价格等于基准价加里程价，其中包含交强险、车辆损失险、商业第三者责任险，可以按小时租赁、日租，也可以夜租。

租车的流程很方便，但是对于老百姓来说，新能源车分时租赁好不好用，首当其冲的就是还车难、充电难等问题。记者在宣武门附近搜索还车点，发现最近的还车点在4公里外。

据了解，目前在北上广等一线城市，共享汽车基本都是新能源车，必须要到充电桩的网点停放。在限购城市如何解决牌照、在寸土寸金的一线城市如何布局停车点、新能源车如

# 新规出台 共享汽车如何驶入发展快车道？

●新华社记者 赵文君 齐中熙

何解决充电问题，这些因素都限制了企业网点扩张，自然也影响到用户的体验。

北汽新能源旗下绿狗租车副总经理范永跃说，共享汽车要发展到共享单车目前的水平，需要一定时间，还要具备三个条件：一是车、停车位、充电桩三位一体；二是网点密集度能让用户方便租车；三是实现异地租还。

## 准入门槛高吗？

在共享汽车使用中，用户交通违章处理情况、车辆停放、个人信息的真实性、费用支付、车厢保洁、预约爽约等信息，都成为困扰用户和企业的现实问题。

专家表示，对于刚刚起步的共享汽车，指导意见有前瞻性提出正面清单和负面清单相结合的管理措施，可以规范种种不合适的预期和行为。

比如，为保证实际驾驶人身份识别的真实性，指导意见提出，共享汽车要落实承租人身份查验。“与传统出租车和网约

车相比，对共享汽车的法律规定和要求是不一样的。”同济大学教授褚大建举例说，前者发生交通事故的时候，驾驶员和所在企业承担全部法律责任；后者除了车辆原因与出租企业有关外，驾驶责任应该归之于承租人，所以对汽车分时租赁的承租人要有严格的准入门槛。

“汽车分时租赁，可以给有特殊需要的需求者，提供不求所有、但求使用的小汽车出行机会，一定程度减少购买和使用私家车人口的高速增长。”褚大建表示，指导意见明确汽车分时租赁在城市综合交通体系中的定位，助推中国城市交通体系进行可持续发展导向的供给侧变革。

业内专家表示，共享汽车应该接受必要的市场规划，包括投放的车辆总数、不允许违背市场真实价格、营业网点分布、服务模式如是否允许异地还车等。

## 未来行情好吗？

相比网约车平台进入高集中度阶段，共享汽车还未迎来

# 民生话题

## 名校如何共享？

●何鼎鼎

参观校园应该以充分保障教学秩序为前提，这也是为了让全社会能够更好地共享大学的知识产出

这段时间，一条“一家三口坐快速车混进清华校园”的新闻广泛流传，折射出暑期名校游的现状。烈日炎炎，北大、清华等名校又成了游览胜地。一种相聚，两处焦虑：游客排着漫漫长队，学校想着如何有序。

看名校，考名校，参观者中最多的还是带着孩子来的家长，背后折射的是普通的名校情结。从体验教育的角度看，一次成功的体验，可能胜过十次无效的说教。通过带孩子感受名校风采，激发他们的学习热情，这与其说是名校迷信，不如说是一种正常的文化心理需求，是人之常情，也无可厚非。

然而，与一些国外大学城相比，国内不少高校的空间承载力较弱，况且暑期还有不少师生在校工作学习，学校心有余而力不足，只能有限开放。比如北大，团队进校只能预约，个人只能排队进入。如此一来，进校就变成了稀缺资源，给黄牛生意留下了空间。但即使限流，校园的正常学习、生活秩序仍然受到挤压，给学校管理带来不小的压力。就像每年武汉大学樱花节，总是因人满为患成了“樱花劫”，武大不得不为学生开辟专用通道。

优质资源永远稀缺，这是公理，无论升学还是参观，名校校门总比社会需求要窄。学校有苦衷，游客则有怨气：“凭什么不让自由进？北大清华可是全国人民的。”确实，高校的教育经费主要来自财政拨款，最终由纳税人买单。但是，公立大学的公共性并不等于资源共享的任意性。如何平衡公立大学的公益属性和校园秩序，既顺应人们的参观诉求，也满足学校的教学需求？

对这个问题的回答，需要回到对大学本质的思考上来。大学何为？培养人才为上，输出知识为重。这也是名校被仰视的根本原因。一旦基本的教学秩序得不到保障，对于全社会来说，就会因共享泛滥而变得不经济。正是在这个意义上，当人们说“北大清华是全国人民的”，指向的不仅是游览北大的未名湖畔、清华的荷塘月色，更应是教育机会向普通人敞开以及知识产出的普惠。正因此，比有形的游览更有价值的，是无形的知识共享与智慧启迪。参观校园应该以充分保障教学秩序为前提，这也是为了让全社会能够更好地共享大学的知识产出与心灵产值。

更应看到，名校游乐此不疲，反映着人们对优质教育资源的向往。读懂深层需求，方能找到拓宽名校大门的钥匙。一方面，进一步在教育均等化方面发力，做大优质教育资源时不我待；另一方面，也需要名校能够进一步发挥网络公开课的功效，让没有围墙的校园能够为社会共享。比起有形的校园，这样的共享“取之无禁，用之不竭”。当这种共享变得唾手可得，名校的大门是否为游客拓宽，可能就会变得不那么重要了。（据《人民日报》）

# 大安市公安局开展治安隐患大排查大整治工作

本报讯（姜建龙 史万忠）为切实加强公共安全治安管理，大安市公安局结合“缉枪治爆专项行动”“危险化学品专项整治”等活动，从7月21日起至今年年底，在全市范围内开展治安隐患大排查大整治工作。

加强对剧毒化学品存放场所的治安防范。该局对辖区内剧毒化学品存放场所逐一进行检查，对不符合要求的，下发隐患整改通知书，责令限期整改。对于短期无法完成整改的，将剧毒化学品就近存放在专用仓库，以减少安全风险；对于经整改仍不达标或者拒不整改的，依法予以行政处罚，并由主管部门吊销其许可证件，取消其从业资格，收缴其剧毒化学品。

加强枪支弹药安全管理。由治安大队对涉枪单位开展全面检查，重点加强对枪支审批、领取、交还情况进行检查，严格督促整改安全隐患、堵塞管理漏洞，严厉查处违法违规行为，严防配枪人员违法违规使用枪支和枪支丢失、被盗案件发生。

全面排查易制爆化学品、烟花爆竹安全隐患。组织警力深入到易制爆化学品和烟花爆竹从业单位进行检查。加大对运输、储存、使用、清退环节的监督检查力度，采取实地查看、实物核对、台账检查、系统巡查相结合的方式，依法从严查处违法违规行为。

加大辖区内管制刀具排查、收缴力度。加大企事业单位、党政机关单位水电煤气自查自纠整改力度，避免发生因水电煤气引发的火灾等严重危害公共安全的事件。加大繁华商业区、广场、旅游区及火车站周边等公共场所的治安巡逻力度，提高见警率，积极发动群防群治力量参与维护社会治安，有效防范违法犯罪案件发生。

爆发式增长，甚至还没有一家全国性平台企业。“共享汽车的发展需要有序进行，不可能像许多风投期望的那样出现火爆行情。”褚大建说。

一位业内人士告诉记者，目前做汽车分时租赁的平台基本没有一家盈利。这些平台企业大多是依靠一个产业链条得以生存，有的是有整车厂背景，有的能给上游产业带来商业价值。面对看上去很美的共享汽车新业态，平台企业究竟有哪些难处？

共享汽车获取车位成本高，且价格缺乏有效监督。目前，一线城市停车位获取成本居高不下，城区中心平均每个停车位获取月成本超过800元，同时还有部分被承包的停车场，有些甚至对共享汽车平台公司坐地涨价，无形中提高了企业运营成本。共享汽车由多人使用以及使用频次较高，导致单个车辆非现场违章次数较多。范永跃建议，将现有的与运营车辆挂钩即“以车定责”改变为与承租人挂钩即“以人定责”，以租赁合同为依据，从“管车”转变为“管人”。

据交通运输部统计，目前，全国共有6300余家汽车租赁企业，租赁车辆总数约20万辆，并以每年20%左右的速度增长。全国九成以上汽车租赁企业拥有车辆数不足50辆，难以实行网络化运营、形成规模经济效益。

交通运输部深化出租汽车改革首席专家徐康明表示，从目前来看，国内机场、火车站等大型交通枢纽的共享汽车业务量还远远不够。像北京、上海这样的大城市，现在共享汽车的数量还仅在千位数，未来将有十倍、甚至上百倍的发展潜力，整个行业还处于起步期。