

# 白城日报

中共白城市委主办 白城日报社出版 国内统一刊号: CN22-0013  
社长 王延军 总编辑 倪小玲 本期终审 刘彤 白城新闻网: www.bcxw.com

本报公共电子邮箱: bcrbs0153@vip.163.com 2018年4月18日 星期三 农历戊戌年三月初三 第10373期



指尖白城  
(白城日报微信)  
bcrbw



## 沧桑巨变40年 蓄势乘风大发展

### ——大安市道路运输行业40年发展纪实

●本报记者 张赫

随着改革开放的步伐不断迈进,大安市道路运输行业已走过了40年发展历程。40年来,在党和政府的领导下,特别是近年来,大安市抓住难得机遇,有步骤地放开并规范市场,实现运输工具的更新换代,强化道路运输行业管理,使全市道路运输业发生根本性的变化。

大安市的道路运输由过去货运企业占主导地位的局面,向彻底放开运输市场、全社会参与运输的方向转变;由传统的、单一的从事公路运输中间环节,向公路、铁路、水路联运和仓储、理货、送达并行的物流转变;由运输企业独家承揽货源运输,向规范场站建设构建公路主体系统转变;由交通系统独资经营公路客运,向引入竞争机制和多方资源优势互补转变;不断提高道路运输的供给能力和服务水平,由基本实现依靠总量发展满足社会需求向合理配置资源满足日益增长的社会需要方向转变。

截至2017年底,这个市道路货物运输年运量333万吨、周转量53986万吨公里,分别比1978年增加15.3倍和55.6倍;道路运输客运量359万人次、24323万人公里,分别比1978年增加9.8倍和22.4倍。

改革开放前夕大安市的道路运输总体上处于发展比较慢的阶段,货物运输中表现为运力远远小于运量需求的状态,全市的年公路货运量仅仅是铁路发货量的一半,全市只有两家专门从事货物运输的企业,10多辆普通货车、拖拉机、马车成为主要运输工具。

1979年大安成立了公、铁、水联合办公室,开始组织了社会车辆进行联运,但运输工具仍然老旧。

1981年6月,大安发出了《关于加强运输市场管理的通

知》,允许企业和各机关单位载货汽车多余力和农村车辆,经大安运输市场管理所批准,可以从事营业性运输;允许城区街道和企事业单位经营包装、装卸业务,必须遵照核准的范围营业,统一收费标准,优先照顾待业青年;允许个体手推车、三轮车、机动三轮车在核准的停车站点承揽货物运输,不许无证经营等。

1986年社会营运车辆增加以后,由于长期实行计划经济,专业运输企业社会负担过重、缺少资金来源,经营性基础设施和服务性生活设施长期欠账,企业内部增支因素加大,加之运力猛增、个体运输业发展迅速,在市场竞争激烈和货源相对短缺的前提下,以往货车于的买方市场消失殆尽。为搞活道路运输企业,交通部门及时制定关于继续减政放权、搞活企业相关政策。

“九五”期间,货运运营形成支柱性产业,货联企业按市场需求不断拓展服务功能,挂靠专业运输企业联营车辆发展迅猛,至1999年,达到近千辆,剧增5.5倍,提高运输组织化和社会化程度,为企业带来可观的经济收益。

大安物流配送站始建于2002年,在经济持续增长和政策不断落实的推动下,10多年来大安物流业保持了较快增长,运行质量和效益明显提升。目前全市有21个物流配送站,现已形成以物流服务中心为核心、18个乡镇(镇)物流服务站为节点,223个村级服务网点为基础,辐射全市的县、乡(镇)、村三级农村物流服务体系,让群众体会到“购物不出村、销售不出村、创业不出村”的全新生活模式。

40年前,客运线路只有10余条,当时只有2个客运站,现在客运站进行了改建、扩建,客运线路已发展到75条,客运车辆20余条;近10年来又新建农村客运站18个,形成以大安为中心,乡(镇)客运站为节点,通达市域所有行政村。这个市现有客

运车辆104辆,城乡公交车106辆,全市行政村通车率达到100%,电通客率达到91.5%,远远高于全国平均水平。方便快捷、安全舒适的多层次、一体化道路客运网络体系,实现县域内农村客运班线化、城乡客运公交化、长途客运舒适化为群众出行带来方便和实惠。

70年代的大安市区交通工具都是马车或驴车,进入80年代初,从事出租拉客的主要是由摩托车改装的三轮车,再后来满大街都是汽油三轮车,俗称“小黄车”,极不安全。直到2006年,这个市仅有有证出租车136台,运力严重不足。2007年4月,大安市政府发布通告,取缔机动三轮车客运出租,允许持有三轮车营运证的经营者更换市里规定车型的轿车从事出租运营。这个市共核准1238台车并核发运营手续,从此大安出租车市场迎来了稳定繁荣的新局面。到目前为止,这个市出租车实现了“五统一”,即统一车型标准、统一车身颜色、统一出租标识、统一计价器、统一运价。规范车辆的同时,对从业人员的安全教育和职业道德教育一点都没放松,每年对客运从业人员的培训都不低于30学时,现在从业人员的职业素养有了很大提高,行业涌现出了一大批优质服务、助人为乐、拾金不昧、见义勇为的先进典型,行业素质和服务水平得到了进一步提升。(下转四版)



## 市人大常委会开展全市旅游规划编制及实施情况调研工作

本报讯(记者姜宁)日前,市人大常委会副主任王郁率调研组,先后深入到镇赉县南湖国家湿地公园、莫莫格国家级自然保护区及哈尔滨旅游风景区,就全市旅游规划编制及实施情况进行实地调研。

座谈会上,在听取了市政府和镇赉县关于旅游规划实施情况的汇报后,调研组指出,随着景区建设步伐的不断加快,全市旅游工作呈现出了良好的发展态势,具有潜力

大、变化大、站位高、前瞻性强等特点。就做好下一步工作,调研组强调,要加大宣传力度,转变百姓观念,打造具有民俗文化旅游特色的示范村,做出自己的品牌。要做好旅游景区的基础设施建设,并与国家政策和自然生态保护有机结合起来。要集聚人气、暖情怀的“符号”消费模式,与乡村振兴战略相结合,加强旅游产品的特色和针对性,进一步推动全市生态旅游产业发展再上新台阶。



镇赉顺和绿色农业发展有限公司前身为顺和种养专业合作社,以季节瓜果培育为主,公司计划建立日光大棚,智能大棚200栋,目前已完成并投入使用的有近100栋,公司积极投身扶贫工作,雇用贫困户从事大棚种植管理。大棚里今年第一茬香瓜预计40余天后可以成熟并上市销售。图为工作人员在维护瓜苗。

这几天,洮北区海明小学四年四班学生张芸瑞同学拾金不昧的事迹被大伙传开。

4月14日早晨,张芸瑞像往常一样来到市区吉鹤苑附近公交站等车,无意间她看见前面一辆小轿车掉下一个黑色手包,包里现金散落一地,车主却浑然不觉开车而去。张芸瑞马上跑过去拾起散落在地上的人民币装回包里。为防止包里财物遗失,张芸瑞还特意将手包拉链拉好。因为怕上学迟到,失主驾车又不知去向,无奈之下张芸瑞只好拿包先上了车,准备到校交给老师。乘车过程中,包里的电话忽然响了,是失主打来的。张芸瑞告诉失主,自己捡到了手包,并与失主约定在海明小学公交站附近见面。见面后张芸瑞将手包完好无缺地交还了失主。失主问起她的姓名班级,小芸瑞却笑着跑开了。

根据孩子胸前所带名签上的信息,失主通过校领导和班主任找到了

## 小学生拾金不昧获赞誉

●本报记者 张殿文 摄影/报道

张芸瑞同学。失主说,自己包里有5000余元现金,还有手机、身份证、银行卡等物品,如果不是遇上张芸瑞这样的好少年,损失可就大了,他再三向拾金不昧的张芸瑞同学表示了感谢。

据了解,像这样拾金不昧的善举,在海明小学还有很多。该校以培育和践行社会主义核心价值观,进一步加强德育为核心,健全学生品格,涌现出一大批助人为乐的典型,受到了社会各界的高度赞誉。

图为校领导为张芸瑞颁发“文明美德拾金不昧好少年”奖状。



## 市公安交警支队“文明交通行动计划”力求实效

本报讯(邹继华 记者姜宁)为认真贯彻落实市委、市政府关于“城市管理提升年”活动的总体部署,切实提高广大人民群众的交通安全意识、法制意识、文明意识,努力实现“美丽和谐新白城”的目标,白城市公安局交警支队决定于4月10日开始至年底开展“文明交通行动计划”。

为迅速在全市掀起良好的舆论氛围,该支队成立了“文明交通行动计划”领导小组,制定了详细工作方案。此次活动将以解决影响文明交通突出问题为重点,多层次、多角度、全方位开展交通安全宣传教育活动。努力实现市区机动车不礼让斑马线、随意停车、随意变更车道、不系安全带、开车接打手机等交通陋习,进一步减少交通违法行为,引导广大驾驶人、非机动车驾驶人、行人、骑行者自觉遵守交通信号、驾驶摩托车不戴头盔等影响安全有序通行的交通陋习;确保全市交通参与者安全守法意识、自我保护能力全面提升;保证全市道路交通秩序安全畅通。

白城市公安交警支队充分发挥主力军作用,积极协调有关部门共同开展交通安

全宣传教育“五进”工作。坚持“一村一警”“一社区一警”“一校一警”“一企一警”工作制度,深化文明交通“进企业、进社区、进家庭、进学校、进单位”宣传活动。争取年内将“五进”交通安全宣传教育覆盖率达到100%。他们还将依托中小学、科普基地、爱国主义教育基地、汽车品牌销售店等,建立一批交通安全宣传教育基地,组织中小学生、幼儿园儿童,用图片演示、视频播放、互动游戏、交通体验等方式开展活动。

行动启动以来,该支队借助报纸、电视、网络、手机短信等渠道开展宣传,曝光典型交通事故和严重违法交通违法行为,有效警示教育广大交通参与者守法、文明参与交通,预防和减少道路交通事故;曝光机动车违法行为,引导广大驾驶人、非机动车驾驶人、行人、骑行者自觉遵守交通信号、驾驶摩托车不戴头盔等影响安全有序通行的交通陋习;确保全市交通参与者安全守法意识、自我保护能力全面提升;保证全市道路交通秩序安全畅通。



## 白城经济开发区西郊街道办事处 保胜村村民委员会主任李春志接受监察调查

本报讯 据大安市纪委监委消息,白城经济开发区西郊街道办事处保胜村村民委员会主任李春志涉嫌严重职务违法和职务犯罪,目前正在接受监察调查。



## 共创和平安宁繁荣开放美丽的亚洲和世界

——三论习近平主席博鳌亚洲论坛主旨演讲

●人民日报评论员

让世界变得和平安宁,让生活变得幸福美好,是人类的共同愿望。

“我希望,各国人民同心协力、携手前行,努力构建人类命运共同体,共创和平、安宁、繁荣、开放、美丽的亚洲和世界。”在博鳌亚洲论坛开幕式上,习近平主席发表主旨演讲,立足实现人类美好梦想,着眼增进人类福祉,明确提出了共创亚洲和世界美好未来的中国方案,充分体现了大国领袖的天下情怀和历史担当,为亚洲和世界和平发展指明了方向、注入了信心、凝聚了力量。

“面对复杂变化的世界,人类社会向何处去?亚洲前途在哪里?”习近平主席在主旨演讲中提出的“时代之问”,深刻揭示了在不确定不稳定因素依然很多、逆全球化趋势不断涌现的情势下,人类面临的重大抉择和挑战。当此之际,开放还是封闭,前进还是后退,人类必须作出回答。面对世界各国人民要发展、要合作、要和平生活的时代大潮,只有在历史前进的逻辑中前进,在时代发展的潮流中发展,共创和平、安宁、繁荣、开放、美丽的亚洲和世界,人类才有幸福美好的未来。

如何共创和平、安宁、繁荣、开放、美丽的亚洲和世界?习近平主席着眼世界大势,把握人类命运提出了“面向未来”的五点主张,是破解“时代之问”的关键所在,是共创亚洲和世界美好未来的根本路径。宇宙只有一个地球,人类只有一个家园。只有相互尊重、平等相待,走对话而不对抗、结伴而不结盟的国与国交往新路,才能实现持久和平;只有对话协商、共担责任,促进不同安全机制间协调包容、互补合作,才能实现普遍安全和共同安全;只有同舟共济、合作共赢,坚持走开放融通、互利共赢之路,才能推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展;只有兼容并蓄、和而不同,相互取长补短、共同进步,才能使文明交流互鉴成为增进各国人民友谊的桥梁、推动人类社会进步的动力、维护地区和世界和平的纽带;只有敬畏自然、珍爱地球,不断开拓生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路,才能为我们的子孙后代留下蓝天碧海、绿水青山。

“积土而为山,积水而为海。”幸福和美好未来不会自己出现,成功属于勇毅而笃行的人。共创亚洲和世界的美好未来,关键就是按照习近平主席提出的中国方案,同心协力、携手前行,努力构建人类命运共同体。作为实践人类命运共同体理念的重要载体,作为各国实现共同发展的国际合作新平台,“一带一路”建设5年来,已经有80多个国家和国际组织同中国签署了合作协议,中国秉持世界大同、和合共生等理念,以实际行动阐释着人类命运共同体的内涵,让共建“一带一路”造福各国人民,为世界和平与发展作出中国贡献。实践充分证明,只要各方秉持和遵循共商共建共享的原则,就一定能够增进合作、化解分歧,让人类命运共同体方舟驶向更加开阔的海域,让亚洲和世界的未来更加美好。

“善学者尽其理,善行者究其难。”构建人类命运共同体,共创和平、安宁、繁荣、开放、美丽的亚洲和世界,不可能一蹴而就,也必然会面临这样那样的困难和挑战。但惟其艰难,才更显勇毅;惟其笃行,才弥足珍贵。只要我们顺应世界大势,坚持开放共赢、勇于变革创新,我们就一定能不断增进人类福祉,实现人类孜孜以求的美好生活梦想。