

夏明翰：就义感召“后来人”



图为夏明翰像（资料图片）。
新华社发

新华社长沙5月21日电（记者白田田）湖南衡阳县洪市镇礼梓村，一条青石小道通向夏明翰故居。这是一座深宅大院，有40多间房屋。来到故居的参观者常心生疑问：“一个富家子弟为何舍弃安逸生活投身革命？”正是从这里出发，夏明翰走上了革命道路，一步步成为坚定的马克思

主义者、杰出的共产主义战士，并在生命的最后时刻，写下气壮山河的就义诗——“砍头不要紧，只要主义真。杀了夏明翰，还有后来人！”夏明翰（1900—1928），字桂根，出生于父亲居官的湖北秭归，12岁时随全家回到家乡衡阳。少年夏明翰，贴近劳苦大众，表现出对国外列强的强烈不满。有一次他和母亲途经汉口时，看到滔滔长江上悬挂外国国旗的舰横冲直撞，心中无比愤慨，当即写下“国耻很难消”的诗句。1917年春，夏明翰违背祖父意愿，怀着“工业救国”梦想，考入湖南省立第三甲种工业学校。1919年，五四运动爆发，他和同学们走出校门，开展了一系列爱国运动。1920年，夏明翰在长沙结识了毛泽东。1921年，经毛泽东、何叔衡介绍，夏明翰加入中国共产党。入党后，夏明翰在长沙从事工人运动，参与领导了人力车工人罢工斗争，代表人力车夫向当局严正表明“我们反加租，我们要活命”立场，领导工运取得胜利。1924年，夏明翰担任中共湖南省委委员，负责农委工作。1926年2月，他到武汉任全国农民协会秘书长，兼任毛泽东和中央农民运动讲习

所秘书。1927年6月，夏明翰回湖南任省委委员兼组织部长。同年7月，大革命失败后，他参与发动秋收起义。10月，湖南省委派他兼任平（江）浏（阳）特委书记，领导发动了平江农民暴动。1928年1月，党组织决定调夏明翰到湖北省委担任领导工作。此时，女儿夏芸出生才两个月，夏明翰只能离妻别女独自前往武汉。临行前，他意识到此行凶多吉少，特意从街铺买来一颗红珠，赠予妻子郑家钧，并以诗明志：“我赠红珠如赠心，但愿君心似我心。善抚幼女继吾志，严峻考验不变心。”

1928年3月18日，由于叛徒出卖，夏明翰不幸被捕。3月20日清晨，被押送刑场。行刑之前，敌人问夏明翰还有什么话要说，他大声道：“有，给我拿纸笔来！”于是，写下了那首传颂至今的就义诗。

年仅28岁的夏明翰壮烈牺牲后，谢觉哉等同志组织工人将夏明翰的遗体偷运出来，安葬在汉阳城外长

江江畔的鹦鹉洲上。“杀了夏明翰，还有后来人！”夏明翰牺牲后的3月22日，弟弟夏明震在湘南暴动中英勇献身。同年6月，妹妹夏明衡面对敌人的抓捕，殉身成仁。弟弟夏明霁、外甥郭依庄也先后为革命献出了年轻的生命。夏明翰故居的陈列室里，保存着夏芸2005年从江西寄来的书信复印件。这位烈士后人在信中情意切地写道：“在和平年代，要当好‘后来人’，只有堂堂正正为人，踏踏实实工作……永远保持光荣传统，爱国爱民，廉洁奉公……”“夏明翰是共产党人坚守共产主义信仰的一面旗帜、一座丰碑。”中共衡阳县委党史研究室主任汤志春说。如今，衡阳建有夏明翰广场、明翰公园、夏明翰中学，不定期开展红色主题宣传活动。夏明翰烈士牺牲整整90年，他立志图强的祖国发生了翻天覆地的变化，而其精神历久弥新，感召和激励着一代又一代“后来人”。

为了民族复兴•英雄烈士谱



6月26日，太阳镇乡村振兴工作队的党员汪立勇（右）在稻田里了解承包户的实际需求。临近“七一”，浙江省杭州市临安区太阳镇各基层党组织积极开展主题党日活动，党员们通过重温入党誓词、义务献血、送法送科技下乡等活动，进一步发挥基层党组织的先锋模范作用，推动地方经济、文化、环境等各方面健康发展，助力乡村振兴。
新华社记者徐显摄

我国首次对省级政府履行教育职责情况进行评价

新华社北京6月26日电（记者胡浩）记者26日从国务院教育督导委员会办公室获悉，国务院教育督导委员会日前向各地派出32个核查组，对31个省级人民政府和新疆生产建设兵团履行教育职责情况进行实地核查。此次实地核查是地方自查自评、专家网上评估、第三方监测和满意度调查等一系列对省级人民政府履行教育职责评价工作的重要环节。这是新中国成立以来，我国首次对省级政府履行教育职责情况进行评价。

据介绍，此次核查的内容主要是贯彻执行党的教育方针情况，落实教育法律、法规、规章和政策情况，各级各类教育发展情况，统筹推进教育工作情况，加强教育保障情况，规范学校办学行为等6个方面、38项测评内容、92个测评点。核查将采取召开政府见面会，查验档案资料，核查相应省级责任部门，抽查有关市、县政府及相关部门和学校，开展随机访谈等形式进行。核查后，将综合此次工作各环节的评价结果，对各省（区、市）和新疆生产建设兵团履行教育职责情况作出整体评价，形成国家评价年度总报告、分省报告，针对存在问题督促地方限期整改。国务院教育督导委员会办公室将开展“回头看”和随机复查工作，达到以评促建、以评促改的目的。

对省级人民政府履行教育职责的评价是指对省级人民政府领导、管理、保障、推进本行政区域内教育事业改革发展稳定工作有关情况的评价。2017年，国务院办公厅印发对省级人民政府履行教育职责的评价办法，要求评价工作每年开展一次。

40年前，福建省仙游县盖尾镇莲井村的农民李金耀与村里签订合同，承包了当地马山1200亩的荒山造林，创办了我国第一个家庭林场。李金耀病逝后，女儿李美和接下父亲未竟的事业，把最宝贵的青春年华献给了大山，从一片荒芜到满目苍翠，父女两代接力四十载，让山河披绿，让绿色的梦想绵绵传递。

“父亲包山吃了很多苦，但他从来没有半句后悔的话。我在林场摸爬滚打了这么多年，我也离不开这座山。每天一出门就是满眼葱绿，这种感觉胜过了万千财富。”鬓角斑白的李美和日前在林场的家中对记者打开了话匣子。

环顾大山四周，但见如今的马山林层叠翠，松涛阵阵，漫山遍野的马尾松、杉木、油桐等树木郁郁葱葱。不过，在上世纪70年代，马山却是一副“无树光溜溜，下雨沙石流，泥石盖良田，年年粮歉收”的景象。

1979年春天，村里的护林员李金耀因为看不得集体的山地继续抛荒，便向大队申请承包荒山种树。经过激烈的讨论，李金耀与大队签订了一份条件苛刻的合同，承包马山1200亩的荒山造林。合同规定：林场所有投入由承包者负责，村里不出任何投资。林木投产年后，马尾松收入全部归大队；新植的杉木90%归大队，柠檬桉60%归大队，油茶等油料收入双方各一半……双方都怕对方反悔，在合同上约定“千年不变”。

其时，签名的、盖章的可能都没有想到，那

是中国第一份林地承包合同，李金耀也因此成为中国承包荒山、创办家庭林场的第一人。那一年，李美和刚刚16岁。她回忆说，父亲承包荒山在当时可是石破天惊的举动。父亲当年执意要包山凭的就是那股韧劲，他坚信“人勤地不懒”，只要下苦功，荒山总有变绿的一天。

造林投入大，回报周期长。买苗购肥、林场盖房、兴修进山道路、雇工劳动样样都要花钱。李金耀变卖了家当，近十万株松、杉等树苗种下了，林场初具雏形。由于个人分成的收益太微薄，尽管到1987年，马山林果的资产价值达到了300万元，但李金耀却留下29万元债务辞世了。

父女死继，梦想不变。“父亲把最后的心血都浇灌到山上。父亲走时，林场一下没了主心骨。我当时就一个念头，不能让林场倒了，不管多难，我都要把父亲的梦想给继续下去。”李美和说。



6月26日，大熊猫“健健”（右）和“康康”在享用特制的“生日蛋糕”。当日，中央政府赠送澳门特区的大熊猫“开开”“心心”的双胞胎儿子“健健”“康康”迎来2周岁生日。澳门特区政府民政总署工作人员为这对大熊猫双胞胎和妈妈“心心”准备了特制的“生日蛋糕”。
新华社记者张金加摄

高铁建设现场的特殊“考试”

新华社银川6月26日电（记者任玮）临近午夜，宁夏、甘肃交界处的甜水堡镇万籁俱寂，远处山洼中一处施工现场灯火通明，工人们正在等待一个“最佳时机”——当气温降至一天中最低，他们开始动起来。机器的轰鸣声中，混凝土泵车伸出长长的泵臂，向悬吊半空的桥梁挂篮内浇筑泥浆。钢筋绑扎而成的挂篮像个可移动模具，每完成一次“空中浇筑”并向前推移，桥身就“长”出一节。这里是银西高铁甘宁段8标段大良洼特大桥100米连续梁的合龙现场。相向而建的两段桥身在这里相遇，当最后2米空隙被填满，近2公里长的大良洼特大桥全桥合龙，标志着银西高铁建设又向前迈进一步。

“在气温最低时合龙，待温度升高后，由于热胀冷缩原理，合龙处会结合得更加紧密，反之则会出现缝隙裂痕。”银西高铁甘宁段8标段项目经理部副经理秦维明说，连续梁合龙是大桥建设的重点控制环节，工程质量的好坏直接影响他所在班组的“考试”成绩。

前不久，这些高铁建设者们迎来一场为期半年的“考试”。今后，他们要围绕工程进度、安全质量、技术创新等展开竞赛，每两个月进行一次考核评比。

正在施工中的银西高铁全长约618公里，跨越陕西、甘肃、宁夏3省区，连接整个黄土高原，是穿过陕甘宁革命老区腹地的第一条高铁，也是我国“八纵八横”高速铁路网其中一纵的重要一段。

“竞赛、考评是为了比学赶超，推动银西高铁又快又好建设。”银西高铁甘宁段8标段项目部工会主席方煜说，截至目前，他所在标段承建

的桥梁已完成78%，路基填筑完成79%，涵洞完成100%。下半年，项目部连续梁要全部合龙，458片箱梁全部完成预制……一座座大桥完工，将搭起支撑高铁运行的“脊梁”。

迎接这场比进度、拼质量、赛创新的“考试”，高铁建设者们说，要讲良心、有信心、将心比心。“我觉得考评的不仅是技术水平，更是自己的良心。修桥铺路，安全质量是关系千家万户、人命关天的重大事，手底下的活儿丝毫马虎不得。”路基填筑班组的周勇说，他们每次施工都要用仪器仔细测量厚度、平整度等指标，确保路基的稳定性。高铁建设技术的飞速发展，也让一线建设者更有信心保质保量完成任务。记者在中铁上海局环县甜水堡制梁场见到秦立成时，这位负责钢筋加工的技术主管对“迎考”底气十足。“以前全靠人工手动，技术不熟练可能生产出残次品。现在有啥好担心的，每个加工环节都由电脑操控，只要按图纸输入数据，一般不会出现误差。”

在铁路建设领域从业近20年，秦立成见证了机械化作业取代手搬肩扛，数据分析、实时监控助力肉眼观测、经验判断，对日新月异的科技力量赞不绝口。

没有高铁就没有速度，来自河南省信阳市明港镇的电焊工徐兴国对此深有感触。“你别看我老家是个小镇，好几趟高铁在那儿停，我坐高铁到西安只要3小时，但从西安再到盐池县这里来干活，坐大巴要9个多小时。”

“早一天修通高铁，宁夏、外地的工友往来务工，就方便多了。”徐兴国说，2020年银西高铁全线通车后，从西安到银川将由14小时缩短至3小时左右。



6月26日，农村消防应急队员在贵州省榕江县古州镇城北新区体育场馆参加消防技能比赛。近日，各地消防官兵开展消防演习与技能比赛，检验消防救援能力，为夏日安全保驾护航。
新华社记者李长华摄

父女接力四十载 只为满目河山绿

●新华社记者 董建国

与债务一样沉重的，还有林场与周边村民的矛盾。当时林场周边有5个自然村，村民习惯上山砍柴割草、放牛牧羊，由此引发的冲突不断。

种种磨难都动摇不了李美的信念。立志要把马山带出困境的李美和总结了父亲育林的经验教训，一方面种植龙眼、枇杷等经济林增加收入，一方面鼓励员工投劳入股，参与股份合作。林场出土地、苗木、民工投工、折价入股。同时，想方设法支持公益事业，努力改善村场关系。

2003年，福建省开展集体林权制度改革，李美和终于盼来了政策的春风，莲井村以公开招标方式转让马山林场55%山林股份，她一举中标，股权达70%。这年8月，她又拿到了林权证，真正实现了“山定权、树定根、人定心”。

为了扩大经营规模，李美和在周边乡镇继续承包荒山造林，目前承包的山林已经超过了

5000亩。昔日水土流失严重的马山，如今已建成本林丰水美的生态经济型林果基地，成为取之不竭的绿色银行。

“现在，马山的林木蓄积量已由当年的5000多立方米发展到10万立方米，林场的固定资产也由30多万元发展到2000多万元。”李美和骄傲地说，“我现在开始培育名贵树种，自己也种了不少，像这一片就是降香黄檀，虽然要六七十年后才能成材，自己可能看不到，但心里很踏实，相信子孙们是能看得到的。”

“山绿了，树大了，人也老了。这些年，不管是艰难的时候还是高兴的时候，我总会想起父亲说过的一句话，那就是有青山就有一切，就什么都不用怕。”望着周围的莽莽林海，谈起这多年来的风风雨雨，李美和感慨万千。她说，她还有更长远的打算，目前正在谋划兴建马山“森林人家”，发展生态旅游，带动周边更多的群众致富。
（新华社福州6月26日电）