

取消高速公路省界收费站——

# 改革并不遥远 服务在您身边

深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站(以下简称撤站工作),改变传统收费模式,实现不停车快捷收费,是党中央、国务院作出的重大决策部署,是一项重大的民生工程。目前,我省高速公路通车里程3298公里,今年计划新增284公里,到年底达到3582公里。全省收费站共有174个,到年底还将增加16个,年底前取消高速公路主线省界收费站11个,同时,按照ETC全覆盖要求,我省高速公路出入口收费站人工收费车道都将升级改造为ETC收费模式,适当保留人工收费和ETC混合收费车道,撤站任务可谓十分艰巨。

国务院办公厅印发《关于深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》后,我省迅速行动,立即部署,成立了以分管副省长为组长的深化收费公路制度改革,取消高速公路省界收费站工作领导小组,统筹协调协调相关工作。同时成立省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作指挥部。同时,围绕“2019年底取消高速公路省界收费站,实现不停车快捷收费”这一总目标,6月20日我省印发了《吉林省大力推动高速公路ETC发展应用实施方案》,6月25日省工作领导小组召开全省动员部署会议,向社会发布了撤站重点工作安排,吹响了坚决打赢撤站攻坚战号角,6月27日省政府办公厅审议通过《吉林省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作实施方案》。

按照国家工作部署,我省将本着“远近结合、统筹规划,科学设计,有序推进,安全稳定、提效降费”的原则,到2019年底,取消我省与辽宁、黑龙江、内蒙古三省区共计11处高速公路省界收费站,并大力推广电子不停车收费系统(ETC)应用,到2019年底,全省汽车ETC安装率达80%以上,通行高速公路车辆的ETC使用率达90%以上,进一步提高综合交通运输网络效率。

下一步,我省将加快推进四个方面工作,确保撤站工作圆满完成:  
一是加快建设完善高速公路收费体系。省交通运输厅将按照国家取消高速公路省界收费站总体技术方案、工程建设方案、运营和服务规则、网络安全防护体系建设要求,完成高速公路省级联网收费中心、分中心、收费站、收费车道、ETC门架系统的硬件及软件标准化建设改造,以及全省高速公路通信系统升级等工程。拆除省界收费站,开展与国家收费公路系统联网联试,联网运行,实现新旧系统切换。

二是加快推进ETC推广应用。7月2日,省交通运输厅、吉高集团联合八大金融机构在长春、吉林、四平、松原、白城、白山、通化、四平、辽源、延吉9个城市客流量最大的商业综合体共同启动“安装ETC、畅行高速路”宣传推广主题活动,引导公众充分认识相关政策的科学性和必要性,让社会各界关注和支持ETC推广和应用。下一步,省交通运输厅、吉高集团将着力推动吉林省高速公路ETC发展应用,实现机动车注册登记信息共享,实现手机移动支付在人工收费车道全覆盖,完善结算系统,为公众提供便捷高效服务。

三是大力推进政策优化调整工作。7月1日已经实现了对ETC用户5%的车辆通行费基本优惠政策。下一步,优化调整我省地方性通行费减免政策,研究制定鲜活农产品运输“绿色通道”等通行费减免政策的具体落实措施。

四是积极推动货车收费方式调整和入口称重检测。深入调查了解货车车型结构、流向、通行费等相关情况,按照《收费公路管理条例》和新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》,科学测算和调整货车通行费费率,统一按车(轴)型收费,确保不增加货车通行费总体负担。加快推进高速公路入口称重检测,在所有高速公路收费站入口完成检测设施建设和设备安装,称重检测信息和轴识别信息记入车载装置并同步传输至收费车道,拒绝违法超限超载车辆进入高速公路。

四是积极推动货车收费方式调整和入口称重检测。深入调查了解货车车型结构、流向、通行费等相关情况,按照《收费公路管理条例》和新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》,科学测算和调整货车通行费费率,统一按车(轴)型收费,确保不增加货车通行费总体负担。加快推进高速公路入口称重检测,在所有高速公路收费站入口完成检测设施建设和设备安装,称重检测信息和轴识别信息记入车载装置并同步传输至收费车道,拒绝违法超限超载车辆进入高速公路。

四是积极推动货车收费方式调整和入口称重检测。深入调查了解货车车型结构、流向、通行费等相关情况,按照《收费公路管理条例》和新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》,科学测算和调整货车通行费费率,统一按车(轴)型收费,确保不增加货车通行费总体负担。加快推进高速公路入口称重检测,在所有高速公路收费站入口完成检测设施建设和设备安装,称重检测信息和轴识别信息记入车载装置并同步传输至收费车道,拒绝违法超限超载车辆进入高速公路。

四是积极推动货车收费方式调整和入口称重检测。深入调查了解货车车型结构、流向、通行费等相关情况,按照《收费公路管理条例》和新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》,科学测算和调整货车通行费费率,统一按车(轴)型收费,确保不增加货车通行费总体负担。加快推进高速公路入口称重检测,在所有高速公路收费站入口完成检测设施建设和设备安装,称重检测信息和轴识别信息记入车载装置并同步传输至收费车道,拒绝违法超限超载车辆进入高速公路。

## ETC 办理全知道

自2019年7月1日起,ETC用户通行ETC车道,高速通行费享受9.5折优惠。吉林省建设银行、农业银行、邮储银行、工商银行、中信银行、华夏银行、农村信用社联合社一站式合作网点及吉林省高速公路ETC自营网点均可办理ETC业务。

### 1.在哪里能够办理ETC?

用户可在吉林省高速公路ETC各自营网点与合作银行(工商银行、建设银行、农业银行、邮储银行、中信银行、华夏银行、农村信用社联合社)指定网点办理,也可通过ETC微信公众号、ETC网站、车主之家APP等网上办理各项ETC业务。



### 2.如何办理ETC,需要什么手续?

个人用户凭有效身份证件(身份证、军官证、护照等)和机动车行驶证;企事业单位凭有效证件(营业执照或组织机构代码证复印件加盖公章)和机动车行驶证,单位用户另须提供介绍信原件。

### 3.货车能否办理ETC?

按国家规定,原有货车储值卡业务停办,银行发行货车ETC业务正在开发,已办理的货车储值卡仍能继续使用,逐渐过渡到银行记账卡。

### 4.如何办理争议退费?

个人车辆发生退费时,需提供重复扣费或错误扣费的证据资料、车主(或ETC办理人)信息、银行卡号、户名及开户信息。单位车辆发生退费时,需提供机动车行驶证复印件、重复扣费或错误扣费的证据资料及单位对账账户信息。

### 5.黑名单常见问题?

用户余额低于银行要求的卡内预留额度,则会被银行以透支原因列入黑名单,具体情况需咨询用户办理ETC的开户行。如确定因透支被列入黑名单,用户将欠款存入银行卡,省内24小时、省外72小时将自动解除黑名单。如逾期未解除,用户可与办理ETC业务的开户行联系处理。

### 6.通行记录如何查询?

可以通过吉林省ETC网站、吉林高速ETC微信公众号、车主之家App进行查询。

### 7.吉通卡可否借给别的车辆使用?

联网区域内用户车辆、OBU和非现金支付卡一一绑定,即一车一卡一标签,所以吉通卡不能借给其他车辆使用。

### 8.电子标签如何质保?

OBU和非现金支付卡质保期为3年。在质保期内,非人为原因损坏的OBU和非现金支付卡各发行网点应免费维修或更换。

### 9.电子标签上的接口是充电用的么?是否可以电子标签充电?

电子标签上的接口是厂家用来设备升级的,不是用来充电的。电子标签靠太阳能板充电,用户无须自行充电。

### 10.重大节假日高速公路小型客车免费通行期间ETC车道可以通行吗?

可以免费通行。根据国家相关政策,与MTC一样,属于减免通行费的情况扣费为0。

### 11.过ETC通道时显示器显示无标签车、标签失效、标签激活失败车辆应如何处理?

应联系车主当初办理标签时的发行方,重新激活恢复正常。

## 取消高速公路省界收费站时间表

7月31日——组织机关事业单位公务用车、国有企业,以及救护车、消防车、警车等特种车辆率先完成ETC安装。

10月31日——完成省中心系统、区域(路段)中心系统、收费车道系统升级改造,拆除11个省界实体收费站及实施路面、安全设施等工程,实现取直通行。

12月31日——组织发行单位、市场金融保险机构及其他合作机构多渠道加大发行力度,鼓励通过银行统一APP云闪付开展发行工作。依托商业银行网点、4S店、高速公路服务区及收费站出入口广场、机动车管理和检测机构等车辆集中场所,增加安装网点,深入居民小区和村镇,方便公众就近便捷免费安

装。

12月31日——实现手机移动支付在人工收费车道全覆盖。拓展服务功能,鼓励促进ETC在机场、火车站、客运站停车场等公共停车场应用。

12月31日——完成与国家收费公路系统联网联试、联网运行,实现新旧系统切换。

## 与您相关的那些事儿

### 1.取消高速公路省界收费站的好处有哪些?

取消高速公路省界收费站,有利于彻底解决高速公路省界交通拥堵,进一步提升高速公路通行效率;有利于节能减排,降低车辆运营成本,减少尾气排放;有利于减少高速公路运营投入,降低高速公路投资者、经营管理者用户成本;也有利于加快智慧公路建设,促进高质量发展,是一件一举多得的实事和好事。

### 2.取消省界收费站后,高速公路通行费水平有没有变化?不会涨价吧?

为推动取消高速公路省界收费站,实现不停车快捷收费,交通运输部将修订完善《收费公路车辆通行费车型分类》,一是在客车方面,将8座、9座小型客车从原有的按2类车型收费调整降低为按1类车型收费,通行费用会有所降低。二是在货车方面,取消高速公路省界收费站后,将统一按车(轴)型收费,在各地调整货车计费方式过程中,将确保不增加货车通行费总体负担。此外,使用ETC通行的车辆还可享受通行费打折、红包、积分、返利等多种形式的优惠。

### 3.新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》有哪些车将受益?

新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》将核定载人8人和9人且车长小于6米的小型客车,由原2类客车降为1类客车,解决了外形完全相同的小型客车,有的7座、有的9座,但收费不同引发的争议问题。新标准将9座作为1类客车界限值与公安机关交通管理部门的机动车分类标准及车辆行驶证对小型客车的分类规则完全一致,清晰明了,可最大程度方便公众,减少停车核实座位数的麻烦。在通行费用方面,以某条收费公路1类车收费0.5元/公里,2类车收费0.8元/公里为例,一辆9座小型客车行驶100公里,按照新标准执行,通行费将减少30元。

### 4.货车通行计费方式将如何优化?是出于什么样的考虑?

目前,我国对公路货车实行计重收费,主要是为了通过经济手段遏制超限超载,保护人民群众生命财产和公路基础设施安全。下一步,交通运输部将会同有关部门指导各地,优化调整货车计费方式,统一由计重收费调整为按车(轴)型收费。为确保不增加货车总体通行费负担,将根据《收费公路管理条例》等有关规定,科学测算并依法调整货车通行费费率,统筹维护好重车和空车、高速公路使用者与投资者和经营者的合法权益。在指导各地调整货车计费方式的同时,交通运输部



还部署各地加快推进高速公路入口称重检测,严格禁止违法超限超载车辆进入高速公路行驶,切实保护广大人民群众生命财产安全。

### 5.跨省产生的巨大通行费对部分不法司乘而言具有巨大吸引力,高额通行费一旦被逃交,如何查处,如何追缴?省界收费站取消后,超限超载车辆如何监管?

取消高速公路省界收费站后,将依托北斗卫星定位5G网络、视频识别、大数据分析等技术手段开展联网收费稽查体系建设,利用收费公路联网收费、交通执法等基础数据,建立车辆诚信档案,会同有关部门对于恶意逃费的严重违法失信行为实施联合惩戒,涉嫌违法犯罪的由公安机关依法处理。取消高速公路省界收费站后,各省(区、市)将在收费站入口同步实施货车不停车称重检测,拒绝违法超限超载车辆通行高速公路。

### 6.安装使用ETC车载装置是否会增加车主的负担和泄露车主个人隐私?

按照交通运输部已部署ETC车载装置免费安装政策,省交通运输厅及各有关单位、部门将督促指导全省将免费安装政策落实到位,不增加车主负担。在隐私保

护方面,ETC车载装置仅记录车辆通行高速公路的轨迹和计费,对ETC车载装置和高速公路收费系统中记录的用户信息保护,相关法律法规已有明确规定,有关部门和高速公路经营管理单位将严格按照法律法规和协议约定严格执行。

### 7.目前ETC车载装置有哪些支付绑定模式,是否需要定点充值、定期预存?

ETC用户的通行费支付,可以通过绑定银行账户或其他第三方支付账户实现。用户可以选择绑定既有银行账户,也可以选择绑定新办银行账户以及支付宝、微信、云闪付等方式。ETC账户将主要是记账卡,用户不需要定点充值、定期预存。从方便快捷的角度,鼓励现有储值卡用户更换为记账卡。

### 8.ETC过站无法即时获取过路费发票,但很多乘坐出租车的乘客需要发票报销,那么未来乘坐出租车上高速是否只能走人工通道?有没有办法解决?

近期,交通运输部正在会同相关部门共同研究优化调整完善出租车计价器相关标准,允许ETC设备与出租车计价器之间通信,不断提高乘客获取ETC通行费发票、出租车发票的便利性。

### 9.对因故还没有及时安装ETC的车辆,如何保障其在高速公路上通行?

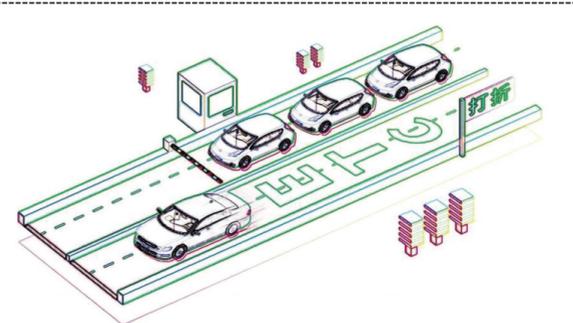
省界收费站取消后,在出入口收费站仍将保留少量的人工收费车道。因此,没有安装ETC车载装置的车辆,可以继续采用在入口收费站停车领卡、出口收费站停车交卡交费的方式,行驶高速公路。但这些车辆通行效率明显偏低,在车流量大的出入口收费站,可能经常发生排队现象,而且也无法享受通行费打折优惠。因此,从便利公众自身的角度,建议车辆尽可能安装使用ETC,这既不会增加成本,还可以快捷通行,并享受通行费打折优惠,同时还能够提高高速公路的运输效率,促进节能减排。



7月2日,省交通运输厅主办、吉高集团承办的“安装ETC、畅行高速路”宣传推广主题活动在全省9座城市同步启动。



一银行工作人员向群众介绍ETC相关业务。



## ETC通行费电子发票开具流程

- Step One: 登录www.txffp.com 或下载“票根”APP
- Step Two: 注册
- Step Three: 绑定ETC卡
- Step Four: 填写发票抬头
- Step Five: 开票成功



电子发票App (据《吉林日报》)