



精英白城
(白城日报微信)
bcbwx

突出重点 突破难点

——二论学习贯彻省委十一届五次全会精神

●吉林日报评论员

做好防控经济和社会领域风险工作,是我省打好防范化解重大风险攻坚战的重点和难点。这是刚刚闭幕的省委十一届五次全会对我省当前的形势作出的科学分析和正确判断。会上,审议通过了《关于防范化解重大风险 加快吉林全面振兴全方位振兴的决定》,为打好防范化解重大风险攻坚战作出了全面部署。全省各级党组织和广大党员要深入贯彻落实省委十一届五次全会精神,在工作中突出重点、突破难点,以求真务实的工作态度和狠抓落实的决心,坚决打好防范化解重大风险攻坚战。

突出重点,突破难点,关键在于坚持“七个坚定不移”。坚定不移扩大有效投资。抓项目扩投资是稳增长、调结构的重要手

段,也是补短板、防风险的关键举措,必须充分发挥有效投资对稳增长的“定海神针”作用,全力以赴推进重大项目建设。坚定不移优化营商环境。坚持以企业期待和需求为导向,提升优化营商环境的针对性和实效性,提高市场主体的满意度和获得感。坚定不移推动结构调整。

(下转四版)

学习贯彻省委十一届五次全会精神

白城市扫黑除恶专项斗争领导小组办公室第五次(扩大)会议召开

本报讯(记者冯可欣)7月26日,白城市扫黑除恶专项斗争领导小组办公室主任第五次(扩大)会议召开。

市委常委、政法委书记鲍九生出席会议。就做好下一步扫黑除恶专项斗争整改工作,鲍九生提出三点意见。一要在提高政治站位上持续用力。要从政治和全局的高度来认识扫黑除恶专项斗争的重大意义,坚决克服麻痹松懈思想,切实把思想和行动统一到中央督导组的要求上来,从严从实做好各项整改工作。二要在提升整改质效上持续用力。各地各部门要查深查透问题,注重举一反三,把准抓实重点,采取扎实有效措施,确保整改到底、整改到位。三要在加强组织领导上持续用力。要进一步压实整改责任,压实拉紧责任链条,加大压力传导力度,强化整改成果的考核评估。要务实加快速度,坚持时间倒排、任务倒逼、责任倒查,高标准、高质量地推动整改任务落实落地。要统筹协调推进,不断深化行业乱象整治,建立健全长效机制,不断巩固专项斗争成果。

会上,市委组织部、市纪委市监委、市委宣传部等部门依次汇报中央扫黑除恶专项斗争反馈问题整改工作完成情况,各县(市、区)汇报中央扫黑除恶专项斗争反馈意见举一反三整改工作完成情况。

市扫黑办主任、副主任;各县(市、区)扫黑办主任;市专项斗争领导小组办公室成员单位扫黑办主任参加会议。

扫黑除恶 吉林亮剑

中船重工集团公司来我市考察

本报讯(记者李政孚)7月25日,中船重工集团公司产业发展部副主任陈建萍带领考察组来我市,就我市新能源产业发展情况和氢能产业发展推进情况进行考察。

座谈会上,在听取我市新能源产业发展情况和新能源与氢能产业发展推进情况的介绍后,考察组向与会人员详细介绍了中船重工集团公司各项工作,并就相关技术问题、下一步合作事宜和推动产业发展等方面进行了深入座谈交流。

市委常委、副市长张勋奎表示,希望中船重工集团公司能够为白城提供更多支持和支撑,与白城进行深度合作,用革命性的思维和系统化的思考,从运输方式和运输成本等方面对白城相关产业做系统思考,从制氢和储运等方面设计出产业链条,运用多方技术力量,不断推动白城新

能源产业和氢能产业发展;希望找准位置,因地制宜,运用白城的地域优势,发展好氢能产业,实现互利共赢;希望加强沟通、交流和合作,用先进技术扶持白城氢能产业不断发展,使白城新能源产业和氢能产业实现更好更快发展。

陈建萍表示,白城市在发展新能源产业和氢能产业方面具有很大优势,他们会发挥自身力量,尽力促进本地消纳和外送,成立工作小组,推动相关企业与白城谋划发展,更好推动白城新能源产业和氢能产业发展。

副市长吴东文主持座谈会。座谈会后,考察组一行先后深入到氢能项目选址地、加氢站选址地、大唐向阳风电有限公司向阳风电场和吉林电力股份有限公司白城发电公司进行实地考察,认真听取情况介绍,仔细查看实地情况,并详细询问相关情况。

“四好农村路” 幸福百姓家

——洮北区乡村道路建设纪实

●王绍利

“前几天这里还是一条泥泞不堪的土路,老百姓出行、运输农资非常不方便,现在好了,以后出门不用愁了。”看到新修的硬化路直接通到了家门口,洮北区林海镇四合村村民徐艳拍手称快。

从“坑洼泥泞”到“平坦通畅”,洮北区乡村道路建设由少到多,由线成网,一条条铺到了百姓的家门口,延伸到了田间地头,带给百姓的不仅仅是高效、便捷,还有满满的幸福感。

聚焦精准脱贫,村级公路提速发展

农村道路建设作为行业扶贫的重要内容,带来的经济效益和社会效益不言而喻。近年来,洮北区以“四好农村路”建设为契机,聚焦精准脱贫,农村公路建设进入大发展、大提速时期。2016年至2018年,共建设农村公路596公里,危桥改造11座,完成投资3.6亿元。目前,全区行政村通硬化路率达到100%,自然屯通硬化路率85%,覆盖城乡、通达村屯的农村公路网络基本形成,把利民惠民举措真正送到了百姓的家门口。

在洮河镇高产村水泥路工程施工现场,运料车不断驶入,振捣车马力全开,工程建设有条不紊向前推进。“门前这条路

这两年一直不好走,深一脚浅一脚的,这回路给咱们修到家门口了,以后出行、收地都方便了。”洮河镇高产村村民姜德由衷地感叹。

“公路改造之前,这条路破损严重,村民不但出行不便,运送物资也困难,老百姓都盼着能有一条畅通无阻的公路。”洮北区交通运输局乡道科科长狄光海介绍说,今年区交通运输局在区委、区政府的正确领导下,以打赢脱贫攻坚战为目标,围绕群众重点关切,着力解决制约乡村经济发展的“断头路”“老旧路”等问题,为全区脱贫摘帽奠定坚实基础。

强化工程质量,打造人民满意工程

保民农场七分场连接七分场二站的一条1.7公里水泥路日前已进入养生期。“常规检测全部达标,半个月养生期过后、培完路肩土,经过竣工验收即可通车。”狄光海说。这条“断头路”的开通不仅可以满足周边群众的出行安全,更为二站的种植、养殖户输出农畜产品提供极大的便利。

随着交通精准扶贫与“四好农村路”建设的深入推进,洮北区今年农村公路建设力度持续加大,计划任务近500公里,



近年来,大安市努力保护嫩江湾湿地,综合实施退耕还湿、湿地禁牧等各项保护措施,收回恢复嫩江湾湿地5万亩,严守生态环境底线,让湿地得以休养生息。 刘大易 本报记者李晓明摄



市领导召开落实党风廉政建设责任制 深入推进全面从严治党调度会

本报讯(记者姜宁)7月25日,市委常委、常务副市长张洪军主持召开落实党风廉政建设责任制、深入推进全面从严治党调度会。

在先后听取了相关部门的工作汇报后,张洪军强调,要在思想上走“心”,在行动上走“实”,在机制上走“深”,在管理上走“细”,在习惯上走“正”;要在人格魅力、工作能力、岗位影响力等自身修为上下功夫;要在班子建设上下功夫,要会带班子、用事业凝聚班子;要在打造队伍上下功夫,把握好用人导向和工作导向;要在机

制建设和制度执行上下功夫,用制度管人用人,力求实效长效;要在重点岗位和关键事项监管上下功夫,一把手要敢管严管,并且要管到位。要担当起组织交给的使命责任、事业发展责任、队伍建设责任、干部家庭责任和自身安全责任。要敢于担当,避免岗位履职中的失职渎职风险、事业发展中的工作失责风险、队伍管理中的违纪违法和失查风险及个人自律修为中的失控风险,取得事业发展、团队进步双赢和干部守规、个人安全双赢。

全市征兵工作电视电话会议召开

本报讯(记者姜宁)7月24日,全国和全省征兵工作会议结束后,我市接续召开了全市征兵工作电视电话会议。会议在白城军分区设1个主会场,5个县(市、区)人武部设分会场,军地共218人参加会议。

会议由市委常委、白城军分区司令员李宝东主持;市政府副市长、市公安局长、市征兵工作领导小组副组长林海峰出席会议并讲话。

就如何高标准完成年度征兵任务,林海峰强调,要坚持高端站位,切实强化征兵工作责任担当,各级政府部门要强化落实号令的政治责任、改革强军的保障责任、政府统抓的主体责任,建立健全“一把

手”征兵负责制和领导包干责任制。要抓住关键环节,着力破解征兵工作难点问题。坚决完成大学生征集任务,严格把控兵员质量,全程狠抓廉洁征兵。要加强组织领导,确保征兵工作任务高效完成。切实把军地力量调配到位,把优抚政策落实到位,把兵役机关提出的矛盾问题解决到位。

李宝东在会议结束时强调,实现优质征兵目标,硬性指标要树起来,责任担当要扛起来,关键环节要严起来,全程监控要实起来。军地各级要紧密团结协作,打好征兵工作主动仗、攻坚战,推动我市征兵工作再上新台阶。

市委统战部与农工党白城市委 联合开展助力第二个“百日攻坚”暨送医药下乡活动

本报讯(记者汪伦)近日,市委统战部与农工党白城市委联合协调吉林省吉森药业有限公司和步长制药到大安市新发里蒙古族乡民生村开展助力第二个“百日攻坚”暨送医药下乡活动。

活动中,来自白城中心医院、白城市医院、白城市慈爱医院和市妇幼保健院的农工党党员组成的医疗专家服务队在现场设置了心电、B超、皮肤科、中医科、肛肠科、外科、内科、血糖监测等问诊处。义诊现场,医疗队热情地接待每一位咨询村民,详细询问病史,细致解答患者问题,并根据患者平时的生活

习惯和实际情况,现场开具处方,进行用药指导。此次活动,共为百余名村民进行了现场诊治,并针对患者的病情和相关问题免费发放了药品。

农工党白城市委会秘书长吕凤介绍,此次活动是为了贯彻落实中共白城市委脱贫攻坚工作,助力健康脱贫,减轻贫困村民的看病难、看病贵的问题,同时也为健康脱贫注入一份力量。

据了解,本次送医药下乡活动中,吉林省吉森药业有限公司和步长制药共捐赠儿科类、心脑类、风湿类等11种,价值近2万元的药品。

近日,有市民反映,市区内一些人行横道绿灯时间有限,一次性通过人行横道有点勉强,由此还出现了行人站在行车道旁等过马路、强行过马路等危险行为。

市民郑女士告诉记者,她每天上下班都会经过瑞光南街与新华西大路的交叉路口,她看交通信号灯就像跑步比赛时等发令枪一样,绿灯一亮马上走,有时能勉强通过斑马线。当无法一次性通过斑马线时,她会选择站在安全区,等绿灯再次亮起时通过。

7月3日,记者来到郑女士所说的瑞光南街与新华西大路的交叉路口,从南北走向的人行横道开始通过马路。据观察,此路段为双向8车道,人行红灯时间为96秒,绿灯时间为29秒。记者从绿灯亮起时以正常速度前行,顺利通过马路时,绿灯剩2秒钟。

市民王阿姨家住白城一中附近小区,每天接送孙子都会经过这个路口。她表示红灯等待时间太长,绿灯通过时间太短,像她这样上了年纪的人,想在一个完整的绿灯时间内步行通过有些困难。

随后,记者专门咨询了市交警支队。据市交警支队

设施大队大队长姜志彬介绍,他们在日常道路交通巡查过程中已经发现这个问题。从今年6月起,他们联合我市信号灯售后公司,对老城区80多个路口的人行信号灯是否存在时间设定不合理的情况进行逐个排查,发现问题及时调整。考虑到老人、孕妇、儿童等行动迟缓人群,将根据路宽,从过去的1秒钟1.3米的步伐速度降低到1秒钟1米的步伐速度来设定绿灯时间,以此来提高行人过马路通过率。目前工作还在持续进行中。

7月24日,记者了解到,长庆街与新华路交汇处大润发购物中心路口,是根据车流量变换情况,将交通信号灯设定分高峰与平峰时段。周一至周五在高峰时段,东西走向人行绿灯时间为32秒,南北走向人行绿灯时间为35秒;在平峰时段,东西走向人行绿灯时间为25秒,南北走向人行绿灯时间为34秒。周末全天行人灯为高峰时段。另外,幸福街与胜利路交汇处广电大厦路口,南北走向人行绿灯时间为31秒,东西走向人行绿灯时间为31秒。记者观察下来,两个路口行人按照交通信号灯的指示均可在绿灯时间内顺利通过人行横道。

市民反映市区行人过马路绿灯时间太短

市交警部门正在全力排查调整

●本报记者 朱晴

