

k 科技前沿

# “智能+”有望接棒“互联网+” 未来生活，更快更美好

●刘 峻

“智能+”有望接棒“互联网+”，成为赋能未来生活的新动力。日前发布的《中国“智能+”社会发展指数报告2019》(以下简称《报告》)显示，在数字化和网络化快速发展的背景下，智能化已经初步应用于人民的生产和生活。智能生活消费将以智能人机交互、智能服务推送等形式，实现城乡居民在购物休闲、家居生活、交通出行等领域的快速响应、个性化定制等。未来，数字化、网络化与智能化将长期并存。

## 依托技术释放智能化

《报告》对全国及31个省区市的智能化应用水平进行了评估，力求展现“智能+”社会的发展现状，全面分析智能社会发展的短板和问题，并提出发展趋势和建议。

《报告》显示，2018年中国“智能+”社会发展指数得分0.46，“智能+”社会发展水平仍处于初级阶段。其中，东部地区的个别省市领先发展，发展指数前10名中有8个为东部省份，其中上海和北京均超过0.7分。与此同时，中部地区的安徽和西部地区的陕西也位列前10名。

中国信息通信研究院副院长何桂立认为，从“互联网+”到“智能+”，中国信息化进程进入了新阶段。在“智能+”阶段，主要是以大数据、人工智能、5G技术的应用为主要依托，进一步把人的功能和智慧通过网络化、平台化等释放出来。因此，网络、设备设施和服务都将具有一定的像人一样的分析、总结、学习能力。

## 数字支付点亮智慧生活

“智能+”融入生活，人们体验最深的莫



移动支付用户群仍在快速增长，使用场景快速增加。 南海春作 新华社发

于数字支付的便利和普及。扫码支付、自助点餐、网约车出行……基于数字支付，越来越多的智能场景从“科幻”变成现实，对传统行业进行着不同程度地智能化改造，便捷的数字支付已经成为人们享受智慧生活的助推器。

目前，中国数字支付的用户群体仍在快速增长。今年“五一”小长假期间，微信支付线下消费日均笔数相比2018年同期增长79%；用户人均使用支付宝消费金额近1800元，比2018年同期增长逾一成。

有业内人士表示，移动支付从线下场景支付环节开始，已经扩大到对整个消费链的打磨。不同行业数据的交叉、跨界，将带来无限的想象空间，助推智慧生活加速到来。更重要的是，数字支付的发展，

不仅是技术的升级迭代，更是中国经济发展水平提升的表现。纷繁的支付手段，成为中国经济转型升级的最好注脚。

5G技术的应用，更将为智慧生活开创崭新的空间。6月6日，工信部向4家企业发放5G牌照。随着5G牌照的发放，5G网络建设全面铺开。5G时代，随着物联网、车联网、工业互联网等应用的实现，对工业、物流、运输、能源等行业，都意味着前所未有的新机遇，带动各类企业实现数字化转型。更多垂直细分领域为互联网赋能，会在5G时代实现。

## 拓展互动和服务领域

业内人士指出，智能生活并不意味着

人们要面对更多冷冰冰的机器。在享受智能生活的同时，如何拓展人与人之间的互动方式，将成为智能行业发展的终极追求。

对此，《报告》认为未来中国“智能+”社会发展水平将快速提升，主要表现在智能生活消费将引领“智能+”社会发展，以智能人机交互、智能服务推送等形式，实现城乡居民在购物休闲、家居生活、交通出行等领域的快速响应、个性化定制和按需服务。《报告》显示，在“智能+”生活消费方面，中西部地区快速发展，地区差异缩小；数字支付全面普及，发展水平最高；人工智能赋能智能家居进入快速发展新阶段；智能导航广泛应用，推动智能出行水平快速提升；智慧零售网点迅猛增长，电商零售进入平稳发展期。

同时，智能公共治理将提升“智能+”的社会基准线，实现跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的公共治理协同，形成全程在线、高效便捷、精准监测、高效处置的智能管理体系。《报告》指出，在“智能+”公共治理方面，综合决策智能化是当前智慧管理热点，智慧政务从查询办理向智能服务升级。

此外，智能生产将是“智能+”社会的主阵地，基于平台的生产方式向全行业演进，生产体系迈向组织重构、动力变革、模式创新的新阶段。《报告》指出，在“智能+”生产供给方面，地域特点突出，西部地区在农产品在线零售方面取得突出成效；长三角、川渝地区、珠三角、京津冀四大主要区域成为智能制造高地，主要依托智能工厂、智能产品和产业链协同平台三条路径实现转型；电子商务逐步向县级和村级深化，人工智能赋能的智能物流成为物流行业升级的关键。

(据《人民日报·海外版》)

k 辟谣

# 7月谣言， 专挑热点话题下手

●刘 峻

当大暑撞上中伏，天气热得“无处可躲”。在高温高热的桑拿天里，吃着小龙虾再喝上一杯冰镇啤酒，别提有多惬意了，但是因为一些谣言最近人们却不敢这样肆意享受了。

网传的“小龙虾身后事分类图”让不少人在发出灵魂拷问：“美味诱人的小龙虾，你到底是什么垃圾啊？”

之后默默地取出了小龙虾的外卖订单；而“三伏天不能喝冷饮，要喝热水逼寒气”的说法又让一些人放下了冰镇啤酒的瓶子。

难道我们注定要过一个无味的夏天吗？科技日报记者采访了相关专家，一一击碎谣言，还你一个和往年一样酷爽的夏日。

## 谣言一 小龙虾肉是湿垃圾，龙虾头是干垃圾

又到了吃小龙虾的季节，但自从全国多地陆续进入垃圾分类“强制时代”，而网上又传出一张“小龙虾身后事分类图”后，小龙虾爱好者们却再也不敢肆无忌惮地大吃特吃了。该分类图称：整只小龙虾是湿垃圾，去黄的龙虾头就是干垃圾；小龙虾肉、龙虾黄是湿垃圾，龙虾壳又是干垃圾。

不少网友表示，吃小龙虾一时爽，但吃完后垃圾分类愁断肠，还是不吃了吧。其实，扔个小龙虾并没有图上写得那么复杂，这个图是错的。

上海市废弃物管理处通过微信公众号回应说，小龙虾、龙虾壳、龙虾头、龙虾黄、龙虾肉全部属于湿垃圾。

2019年4月出台的《上海市生活垃圾分类投放指

引》中也明确指出：水产及其加工食品(鱼、鱼鳞、虾、虾壳、鱿鱼)都属于湿垃圾。

“区分干湿垃圾并不难，干垃圾就是指可焚烧的垃圾，湿垃圾就是易腐烂、好粉碎、可堆肥的垃圾。上述分类图中将小龙虾壳归为干垃圾有点想当然，其实它是比较容易腐烂、粉碎的，所以属于湿垃圾。”中国农业大学食品科学与营养工程学院副教授朱毅解释。

如果你还是分不清手上的垃圾是什么类型，记住上海官方推荐的垃圾分类“一招鲜”：可回收物记材质——玻、金、塑、纸、衣；有害垃圾记口诀——药(要)油(有)电灯；湿垃圾记原则——易腐烂、易粉碎；其余都是干垃圾。

## 谣言二 三伏天不能吃冷饮，要喝热水逼寒气

蝉声起，夏正浓，三伏天的酷热似乎只能靠冷饮续命。但最近网上流传的一则健康提示却指出：三伏天要拒绝一切冰镇饮料，否则会使寒气入侵不能排出。要坚持在伏天喝热水，这样才会把深入骨髓的寒气逼出来，这叫冬病夏治。

乍一听有些道理，但事实真的是这样吗？

医生提醒，关于三伏天“不要喝冰镇饮料、吃冰镇食物”的说法，有些过于绝对。事实上，对于大部分人来说，不存在完全忌冷饮的问题，适当吃一些冷饮并不会对身体造成伤害。中医提倡的养生之道在于一年四季的坚持，改善体质不是一朝一夕的事情。”在朱毅看来，夏天喝热水一般适用感冒需要排汗的人，但饮用过热的水也会对消化道黏膜造成损伤，天热时还是少量多次喝温开水为宜。

管迅速收缩，心脏、大脑等脏器的耗氧量加剧，会引起血压波动，尤其有心脑血管疾病的老人要格外注意。对于年轻人来说，三伏天大吃冰淇淋、喝冰饮料，可能会导致突发性头痛。而且吃太多冰凉的食物也会引起肠胃痉挛、拉肚子等。“因此我们不鼓励在三伏天不加节制地用冷饮解暑。”她说。

但是喝热水能逼出寒气的理论，中医里也没有记载。“虽说伏天不宜贪凉，但三伏天通过喝热水就能把体内多年深入骨髓的寒气逼出来，这种说法有点夸张，并没有科学依据。中医提倡的养生之道在于一年四季的坚持，改善体质不是一朝一夕的事情。”在朱毅看来，夏天喝热水一般适用感冒需要排汗的人，但饮用过热的水也会对消化道黏膜造成损伤，天热时还是少量多次喝温开水为宜。

## 谣言三 著名生物学家研究出抗寒蚊子

夏天最恼人的除了高温还有蚊子。人们对这种讨厌的生物唯恐避之不及，但最近一张抗寒蚊子问世的报道截图却让网友惊掉了下巴。该报道称：我国著名生物学家李教授苦心钻研30余年，成功培育出了抗寒蚊子。这种蚊子冬天也能出来咬人，填补了我国冬天没有蚊子的空白……文章来源还标注了权威媒体，但文章的描述让人感觉匪夷所思。有网友戏称：“我们冬天并不需要蚊子啊，这个空白还是不填补为好。”

夏天最恼人的除了高温还有蚊子。人们对这种讨厌的生物唯恐避之不及，但最近一张抗寒蚊子问世的报道截图却让网友惊掉了下巴。该报道称：我国著名生物学家李教授苦心钻研30余年，成功培育出了抗寒蚊子。这种蚊子冬天也能出来咬人，填补了我国冬天没有蚊子的空白……文章来源还标注了权威媒体，但文章的描述让人感觉匪夷所思。有网友戏称：“我们冬天并不需要蚊子啊，这个空白还是不填补为好。”

经记者查阅，该文章来源处标注的权威媒体根本没有进行过相关报道，这其实是一个故事老且充满塑料感的无稽之谈。该段子最早出现在2014年，此后版本不断迭代。事实上，上述语言中一眼能识破的漏洞并不少。比如，权威媒体报道中不可能出现“我国著名生物学家李教授”这种不符合规范的称呼。而且从科学常识来说，冬天出现蚊子并非稀奇事，专家早就作过科普。蚊子在气温15℃—16℃的环境下生命力依然很强。即便是冬天，如果室内温度较高，也能唤醒蛰伏的蚊子。

(据《科技日报》)

# 无人巴士、环卫机器人解锁城市生活新模式

●张 晔



“未来号”无人驾驶电动巴士。

江苏智行未来汽车研究院提供

能主动避让行人、到站自动停靠、手机一键招手……近日，科技日报记者在南京实地走访智能网联汽车在各领域的应用时发现，借助AI和机器人技术，无人巴士、环卫机器人开始助力城市出行、环卫清洁。

近年来，智能网联汽车在南京异军突起，目前全市新能源整车产量占江苏新能源整车产量近四成，位列全省第一。在人工智能芯片、毫米波雷达、无线通信、决策控制系统、大数据平台、智能驾培、行业标准制定等方面，南京智能网联汽车产业发展生态持续完善。

## 无人巴士打通“最后一公里”

如今，智能网联汽车作为信息通信、互联网、大数据、人工智能、汽车、交通运输等行业跨界融合的新兴产物，正在以智能化、网联化、电动化、共享化的特点引领汽车产业发展新风尚。

“欢迎乘坐‘未来号’！”南京市江心洲的环岛路上，一辆“萌萌哒”绿色小车缓缓开到记者面前停下，门自动打开，里面空无一人。上车后，沿着道路蜿蜒前行，车辆遇见拐

角自动减速，遇行人会自动绕行通过。

“‘未来号’支持复杂环境感知、智能决策、协同控制，可以按照调度中心发出的指令，在指定道路上进行自主巡航。如果途中遇到障碍物或行人，可实现自动避让。最多可乘坐7人，最高速度可达40公里/小时。”江苏智行未来汽车研究院院长华国栋说，“未来号”车身装备的激光雷达、毫米波雷达、摄像头、高精度卫星与惯导组合导航等，可以感知周边环境，给无人驾驶车运行提供周边交通环境感知数据和状态信息。

江苏智行未来汽车研究院是在南京理工大学、南京未来科技城的大力支持下，由政府、高校和企业联合建设的无人驾驶和智能驾驶方向的研究型机构。目前，研究院在车辆控制、环境感知、数据融合、路径规划、ADAS等领域形成了强大的技术积累和丰富的实践经验，具备人工智能和智能驾驶科研成果。

华国栋表示，“未来号”融合人工智能、环境感知与执行控制技术，高精度定位导航和三维数字地图技术，V2X网络通信和车路协同技术，从而实现无人驾驶车辆“安全、高效、舒适、节能”的运行目标。“未来号”计划用于旅游景区观光无人车、园区接驳等方面，从而解决地铁站与目的地最后一公里的问题。

## 机器人开启智能环卫新模式

一个智能环卫机器人顶6个环卫工，还

能自主唤醒、智能回充……在南京未来科技城，有这样一台智能环卫机器人，已经默默上岗半年多了，还吸引不少意向客户前来咨询预定。

环境卫生是城市管理的中中之重，也是城市管理水平提升和居民生活质量提高最直观的标志之一。遇到雨雪或极端恶劣的天气，城市的环卫工作压力大增，而环卫机器人则可以更加“高效、绿色、智慧、智能”。

“这款产品具有无人驾驶能力，能自动感知到周边行人、车辆、动物等物体，并会根据地面垃圾种类及负荷，调整作业车速、扫盘转速、风机功率等作业参数，实现节能清扫，大幅度提升环卫行业的智能化水平和作业效率。”江苏天策机器人科技有限公司副总经理刘育铭介绍。

江苏天策机器人科技有限公司以多传感器融合定位导航、深度神经网络检测识别等人工智能核心技术为基础，研制开发低速商用智能机器人、特种智能机器人与智能制造等核心产品，力图推动智能制造、环卫清扫等产业体系的技术升级。

“天合光能天策智能环卫机器人具备超声波避障探测、实时监测等功能，可广泛应用于广场、园区、公园、人行道、景区等多种场景，具有高效自主清洁、多重安全保障、超强定位建图、便捷后台管理等优势。”刘育铭表示，这款环卫机器人可以与光伏系统结合，搭建配套的光伏充电桩，从而形成独立的发、储、用闭环体系。(据《科技日报》)