

# 绘就碧水清流新画卷

## ——辽源市东辽河治理发展纪实

●吉林日报记者 闫虹瑾

8月下旬，东辽河两岸绿树成荫，水草丰茂，野鸟翔集，各色野花争芳吐艳。

近年来，辽源市全面开展东辽河污染治理和生态修复工程，深入实施百万亩造林工程、百公里河道治理工程、百万亩良田建设工程，做活林水田三篇文章，积极探索生态优先、绿色发展之路。

目前，东辽河河清晰面34年来首次达到四类水体，百万亩造林完成45万亩，累计治理河道143公里，高标准农田达到194万亩。

### 科学治理 摘掉“污染帽”

“在附近居住了10多年，以前经过这个桥时臭气熏天，得捂着鼻子跑过去！”辽源市民纪绍贵谈起现在的变化，难掩激动，“河水不浑了，也没味了，河清水净的，鱼儿鸟儿都回来了，心里可敞亮了！”

仙人河，东辽河一级支流，19.3公里河道，在辽源由北向南穿城而过。由于建成区污水管网老旧、主管线截污不彻底，雨污分流比例低等原因，造成大量污水直排入河，加之沿河垃圾、粪污遍布导致仙人河水质严重劣化，河水发黑且臭，鱼虾绝迹，登上了“国家黑臭水体”的“黑名单”。

防治治污，治本清源。2018年，辽源市吹响仙人河黑臭水体治理攻坚战冲锋号。邀请专家组六访辽源，制定科学的综合治理方案，全面启动45项污水治理工程。2019年4月，仙人河底泥土清淤工程动工。

清淤时，工人们戴着防毒面具，在9栋横跨河面的“盖板楼”下一镐镐、一锹锹地进行人工清理，一条仙人河，竟足足清出了13万立方米的垃圾、淤泥。

2019年6月27日，仅用两个月零七天的时间

仙人河清淤工程竣工，黑臭水体全面消除。

仙人河清淤工程仅仅是东辽河污染治理工作的一个缩影。近年来，辽源市通过实施截污控污工程，改造迁移截污干管29.88公里，实施管网修复与混错接改造工程，完成物探检测243公里、管路清淤13.4公里。已建设完成排水管网64.16公里，全市90%区域实现了雨污分流，污水收集率由2018年的90%提高到91.68%。污水处理厂日处理能力由原来的10万吨增至16万吨，在出水水质一级A的基础上，氨氮稳定达到了2mg/L以下，已实现稳定运行，污水处理率由2018年的86.1%提高到95.81%。

### 绿色发展 戴上“生态冠”

走进东辽县辽河源镇安北村，山下，小桥流水人家；山上，成片的人工种植林木，栽种的元宝枫、红松、柞蚕林、黑果花楸等苗木长势喜人，绿意盎然。

为实现东辽河永畅长清，保护流域上游生态屏障，提高水源涵养能力，推进山水林田湖草一体化保护与修复，2019年，辽源市积极探索绿水青山就是金山银山的路径，通过“百万亩造林工程”，扩大全市森林覆盖率，实现生态效益、经济效益、社会效益叠加。

“百万亩造林工程”即对全市被侵占的林地、水源周边、河流两侧缓冲带、容易对黑土地造成风蚀水蚀及不宜耕种的山坡地，全面实施涵养林建设，总面积6.9万公顷，总投资100亿元。重点实施“5311”工程：“5”即以红松果林、大榛子为主的坚果类，以黑果花楸为主的长白山浆果类，以元宝枫为主的木本油料类，以柞树为主的放养类和以龙丰、龙冠、梨等为主的五大林果类；“3”即

其他经济林、林下菌菜和林下养殖；两个“1”分别指绿化苗木产业和生态旅游（康养）产业。推进红松果材林基地、林木种苗基地、经济林基地、林下种养基地、生态旅游（康养）及森林研学基地和林产品产业园区5基地1园建设。

“以前当地主要种植玉米，但是由于玉米根系无法固定土壤中的养分，致使表层土壤易被雨水冲走，流到河里变成难以清理的淤泥，这对于当地农业发展和环境保护都极为不利。现在，对被侵占的林地、水源地周边、河流两侧缓冲带、不宜耕种的山坡地等开展造林，既留住了山上的水土，又保护了山下的河流。”谈起经济收益，辽源市林业局副局长李东给记者算了一笔经济账。“这100万亩林地涵养水源相当于新建10座200万立方米的水库；每年吸收二氧化碳6.9万吨，释放氧气5.0万吨。”

种了几十年玉米的村民李财去年也“改行”种起了树。“为积极响应政府号召改种水源涵养林，我家17亩土地已经流转出去了。”李财说，除了土地流转收益以外，村民们有的在当地企业打工，有的在本地维护水源涵养林，收入明显高于以前。

下一步，辽源市计划促进元宝枫、柞蚕林、红松、黑果花楸、果树等特色产业发展，带动食品加工、旅游、康养等相关产业，实现生态产业化，产业生态化，包括打造东辽河“寻源之旅”之内的一二三产业融合发展。



这是8月26日拍摄的石家庄地铁2号裕华路站。

当日，石家庄地铁2号线一期开通运营，这是石家庄市、也是河北省第三条投入运营的地铁线。石家庄地铁2号线一期是石家庄市中心城区南北向骨干线，线路全长15.5公里，设15座车站。

新华社发（张晓峰摄）

## 新疆小麦再迎丰收

新华社乌鲁木齐8月27日电（记者李志浩 关俏俏）三伏一过，位于新疆最北部的阿勒泰地区率先步入秋天，一场金色的秋收正在田间进行。

地处中国与哈萨克斯坦边境的吉木乃县，土地肥沃，光热资源充足，盛产春小麦，是阿勒泰地区的粮仓。今年，这里种植了4.26万亩小麦。

在乌拉斯特镇的一片大田中，种植户刘继昌联系好的两台大型收割机正在田间作业。麦浪中，机器轰鸣作响，驶过之处麦粒尽收。

吉木乃县农业农村局副局长杨运发告诉记者，全县目前已投入11台联合收割机进行作业，从8月25日进入小麦收获高峰期，预计9月中旬收割完毕。

杨运发说：“目前来看，高产区域的小麦平均亩产在450公斤左右，跟往年持平。”今年，吉木乃县为小麦优选了品种，提高播种质量，并组织农民加强田间管理、统一进行病虫害防治。

目前，阿勒泰地区27.09万亩小麦全面

进入收割期，地区、县、乡、村四级均开启秋收农忙模式，确保丰产又丰收。

新疆西部的伊犁哈萨克自治州昭苏县，因其特殊的山区气候，广种春小麦。目前，特克斯河两岸80多万亩春小麦均已成熟。为保障秋收顺利进行，昭苏县从周边县市调运了100台大型收割机，于日前开镰收割。

南疆五地州、昌吉回族自治州的小麦收获工作目前已经结束，塔城地区、博尔塔拉蒙古自治州的小麦收获率超过90%，伊犁哈萨克自治州除昭苏县等高海拔凉爽麦区之外，其他区域已基本结束，整体小麦收获率超过70%，阿勒泰地区春小麦进入收获期，收获率达20.1%。

记者从新疆维吾尔自治区农业农村厅了解到，目前，新疆小麦收获面积超过1400万亩，较上年同期增加110余万亩，占全区小麦播种面积的90%以上。今年新疆小麦总产量可达588万吨，将再迎丰收，可以实现“疆内平衡、略有结余”的粮食生产目标，保障新疆口粮绝对安全。



8月26日，贵州省遵义市汇川区团泽镇团泽村民在地里收割高粱。

眼下，贵州省遵义市种植的100多万亩酿酒高粱喜获丰收，村民们抢抓晴好天气忙着采收、晾晒高粱。近年来，遵义市依托成熟的酱香白酒产业，大力推进高粱种植规模化、标准化、专业化、品牌化发展，常年种植高粱100万亩以上，涉及全市14个县（市、区）184个乡镇29万余户农民。酿酒高粱映红农民增收致富奔小康之路。

新华社发（罗星汉摄）

## 内蒙古消除大骨节病和克山病病区

新华社呼和浩特8月27日电（记者魏婧宇）内蒙古深入开展地方病防治专项攻坚行动，不断完善防治措施，继在全区范围内消除碘缺乏病之后，又于日前宣布消除大骨节病和克山病病区。

近日发布的《内蒙古自治区卫生与人群健康状况报告2020》中的数据显示，至2019年底，内蒙古18个大骨节病病区旗县、12个克山病病区旗县均已达到消除标准。

内蒙古综合疾控中心地方病和慢性非传染性疾病预防控制研究所所长夏雅娟说，内蒙古从2017年开展了地方病现况调查，进一步摸清病区范围和病情现状，针对病因采取防治措施。

在大骨节病病区实施贫困地区儿童营养改善项目和易地育人，让适龄儿童集中食宿，远离家庭居住地的致病环境。此外，在尊重群众意愿的基础上进行搬迁，改变以往种植结构和生产生活方式，加强产业及公共服务配套。

将大骨节病和克山病患者纳入慢性病管理，在尊重患者意愿的基础上应治尽治。按照分级诊疗原则，自治区、盟市以及各病区旗县设立三级患者救治协议定点医院。加强患者的社区管理，基层医疗卫生机构为其建立健康档案，进行个案管理，落实随访和签约服务管理措施。

近年来，内蒙古地方病综合控制措施落实到位，防治工作取得成效。“内蒙古的地方病主要有地方性砷中毒、饮水型地方性氟中毒、大骨节病、克山病、碘缺乏病等地球化学性疾病。”夏雅娟说，目前碘缺乏病、大骨节病、克山病已达到消除标准，年内85个饮水型地方性氟中毒病区旗县均有望达到控制标准、28个地方性砷中毒病区旗县均有望达到消除标准。

夏雅娟说，完成重点地方病控制或消除目标后，内蒙古将建立地方病控制消除动态管理长效机制，持续监测防控措施落实及病情变化情况，此外还将继续大力推广健康教育，倡导人人都是自己健康的第一责任人。

## 台风“巴威”已登陆 将给我国东北地区带来强风雨

新华社北京8月27日电（记者高敬）记者从中央气象台获悉，今年第8号台风“巴威”的中心已于27日上午8时30分前后在中朝交界附近的朝鲜平安北道沿海登陆，登陆时中心附近最大风力有12级（35米/秒），中心最低气压为970百帕。中央气象台8月27日继续发布台风红色预警。

受台风影响，27日至28日，渤海、渤海海峡、黄海中部以及黑龙江南部、吉林中南部、辽宁大部及沿海、山东半岛及其沿海将有6至7级大风，其中，黄海北部和黄海中部偏北海域、辽宁南部及沿海、吉林西南部、山东半岛东部沿海的风力有8至11级，台风中心经过的附近海域或地区的风力可达11至12级，阵风13级。

黑龙江中东部、吉林大部、辽宁东部、内蒙古东南部等地部分地区有大到暴雨，其中，黑龙江东南部、辽宁东部等地部分地区有大暴雨。

气象专家提醒，辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古东部等地公众切勿随意外出，警惕强风雨天气可能引发的中小河流洪水、地质灾害、城乡积涝等。

中央气象台首席预报员许映龙说，北上台风很少正面袭击东北地区，一般其走到东北时能量已基本耗尽，所以登陆时的强度普遍在热带风暴级，个别可达强热带风暴级。而此次“巴威”以台风级强度在中朝交界附近地区登陆，需特别注意防范其带来的风雨影响，尤其是大风给农业生产带来的不利影响。

## 福建龙岩大桥完成“二次转体” 开桥梁转体施工领域先河

新华社北京8月27日电（记者张泉）记者从中国船舶集团获悉，27日凌晨，福建省龙岩市龙岩大桥总重2.36万吨的大桥主塔和塔梁精准完成了21度的逆时针旋转。这是继4月10日大桥主塔69度转体施工后，龙岩大桥建设过程中完成的第二次转体。一座桥梁在建设过程中进行两次转体的施工方法，开创了世界桥梁转体施工领域的先河。

龙岩大桥连续跨越赣龙铁路、龙厦铁路，每天有近120班列列车经过。采取转体施工法进行建设，可降低桥梁施工对铁路交通的影响。

由于龙岩大桥主塔采用了扁平的“宝石”型设计，主塔侧面距铁路的最近距离不足6.5米。为保障施工安全，需在“塔梁共

转”的常规转体施工前，对桥梁主塔首先进行一次“独塔单转”，即将主塔在距铁路20米左右的距离进行施工，建设完成后，首先进行单独的主塔转体，主塔到位后再进行桥面梁体架设施工，待桥面梁体全部安装完成后，主塔和桥面再整体进行第二次转体。

两次转体时间相隔数月，且转体重量相差近8000吨，要实现精确对接，对支撑转体的轴心部件——转体球铰提出了极高要求。龙岩大桥项目使用的转体球铰由中国船舶七二五所下属洛阳双瑞特种装备有限公司设计制造，采用了国内最先进的大尺寸、高精度铸造球铰，应用了高承载力、低摩擦系数非金属摩擦副材料，设计最大承载能力高达2.5万吨，相当于能承受2.5个埃菲尔铁塔的重量。

## 拍卖公告

吉林省天盛拍卖有限公司接受委托，于2020年9月4日上午9:30在中拍平台(https://paimai.caa123.org.cn)对下列标的进行公开拍卖：

- 1.北京牌BJ5030XCQ1小型越野客车一辆，注册登记日期为2005年3月9日，参考价格：1.32万元，竞买保证金3000元；
  - 2.红旗牌CA7202E3小型轿车一辆，注册登记日期为2002年11月7日，参考价格：2520元，竞买保证金3000元。
- 有意竞买者请自行到车管所核查车辆信息

后，将竞买保证金汇入指定账户（账户名：吉林省天盛拍卖有限公司，开户行：中国建设银行白城洮北支行，账号：2200 1666 2380 5500 0260，汇款用途：竞买保证金），保证金交款账户与竞买登记姓名须一致。

拍卖标的展示及报名登记时间：2020年9月2日至3日16:00

展示地点：标的物所在地

网络竞买登记咨询电话：0436—3245000

看车联系电话：17604360620