

# 综述：“十三五”，决战脱贫攻坚取得新突破

●新华社记者 侯雪静

四川大凉山，悬崖绝壁之上，阿土列尔村人祖祖辈辈在这里生活了数百年。2016年11月前，村民出行全部依赖藤梯。

2020年5月，村民们终于下山了。84户建档立卡贫困户、共344人，陆续搬迁至位于昭觉县易地扶贫搬迁县城集中安置点的新家。

今年国庆节前，彝族群众沙马作叶搬到了四川昭觉县易地扶贫搬迁安置点沐恩邸社区。新居周边，已建起服装厂、口罩厂、塑钢厂，城外还有四川攀西地区最大的农业产业园。去往广东的劳务输送专车，载着年轻人奔向远方。

几千年来压在村民头上的“贫困大山”，终于翻越了过去。

“我们有信心如期全面建成小康社会，如期实现现行标准下农村贫困人口全部脱贫，提前10年实现《联合国2030年可持续发展议程》减贫目标。”今年9月22日，习近平总书记在第七十五届联合国大会一般性辩论上向全世界郑重宣示。

今年，中国将在现行标准下消除绝对贫困，世界上没有哪一个国家能在这么短的时间内创造这一减贫奇迹。中国减贫方案和减贫成就得到国际社会普遍认可。

5年来，贫困人口数量大幅减少——

2016年至2019年，超过5000万农村贫困人口摆脱绝对贫困。贫困发生率从2016年的4.5%下降到2019年的0.6%，区域性整体贫困基本得到解决。今年4月，云南正式宣告拉祜族等9个直过民

族和人口较少民族实现整族脱贫。当前，我国对52个未摘帽贫困县和1113个贫困村实施挂牌督战。不获全胜决不收兵。

5年来，贫困人口收入大幅增加——

全国贫困人口建档立卡数据显示，全国建档立卡贫困人口人均纯收入由2016年的4124元增加到2019年的9057元，年均增幅30%。贫困群众“两不愁”质量水平明显提升，“三保障”突出问题总体解决。贫困地区特色产业不断壮大，产业扶贫、电商扶贫、光伏扶贫、旅游扶贫等较快发展，贫困户增收渠道明显增多。

5年来，贫困人口自主脱贫能力稳步提高——

我们坚持开发式扶贫方针，引导和支持所有有劳动能力的贫困人口依靠自己的双手创造美好明天。建档立卡贫困人口中，90%以上得到了产业扶贫和就业扶贫支持，三分之二以上主要靠外出务工和产业脱贫，工资性收入和生产经营性收入占比上升，转移性收入占比逐年下降，增收可持续性稳步增强。

5年来，贫困地区补上短板发展明显加快——

全国具备条件的建制村全部通硬化路，贫困地区群众“出门水泥路，抬脚上客车”的梦想变成现实；村村都有卫生室和村医，贫困人口基本实现基本医保、大病保险和医疗救助三重保障全覆盖，因病致贫返贫人口大幅减少；10.8万所义务教育薄弱学校的办学条件得到改善；易地扶贫搬迁近1000万贫困人口，实现搬得出、能脱贫、可致富……贫

困地区群众出行难、用电难、上学难、看病难、通信难等长期没有解决的老大难问题普遍解决，义务教育、基本医疗、住房安全有了保障，贫困地区经济社会发展明显加快。

5年来，各界力量形成大扶贫格局，为贫困地区发展注入不竭动力——

“十三五”时期，我国专项扶贫、行业扶贫、社会扶贫互为补充的大扶贫格局逐步形成并日趋完善。依托云计算、人工智能、区块链等数字技术的平台经济正为脱贫攻坚注入新动能。消费扶贫行动实现贫困县全覆盖，有效解决贫困地区农产品“卖难”问题……通过线上线下相结合，汇聚起社会各界参与脱贫攻坚的强大合力。

回望“十三五”，我国以前所未有的力度和规模推进脱贫攻坚，力度之大、规模之广、成效之显著、影响之深远，前所未有、世所罕见，创造了人类减贫史上的奇迹。面向“十四五”，中国接续推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，向着逐步实现全体人民共同富裕的目标继续前进。

(新华社北京10月27日电)

## 回眸“十三五”

公里，各乡镇汇入桂江的溪流很多。近年来，传统的鱼塘和网箱养殖利用率低、污染大、经济效益不明显的弊端凸显，急需转型。记者在昭平县黄姚镇北菜村集装箱生态鱼养殖基地看到，100套集装箱式循环水养殖系统已全部建成，40套集装箱正式投产，剩余的60套集装箱也将于近期陆续投入使用。

养殖基地管理人员汤家贞说，运用集装箱式循环水养殖技术，不仅能实现高密度养殖，还解决了污染问题，为本地养殖从业者提供一个全新的养殖模式，促进渔业转型升级。

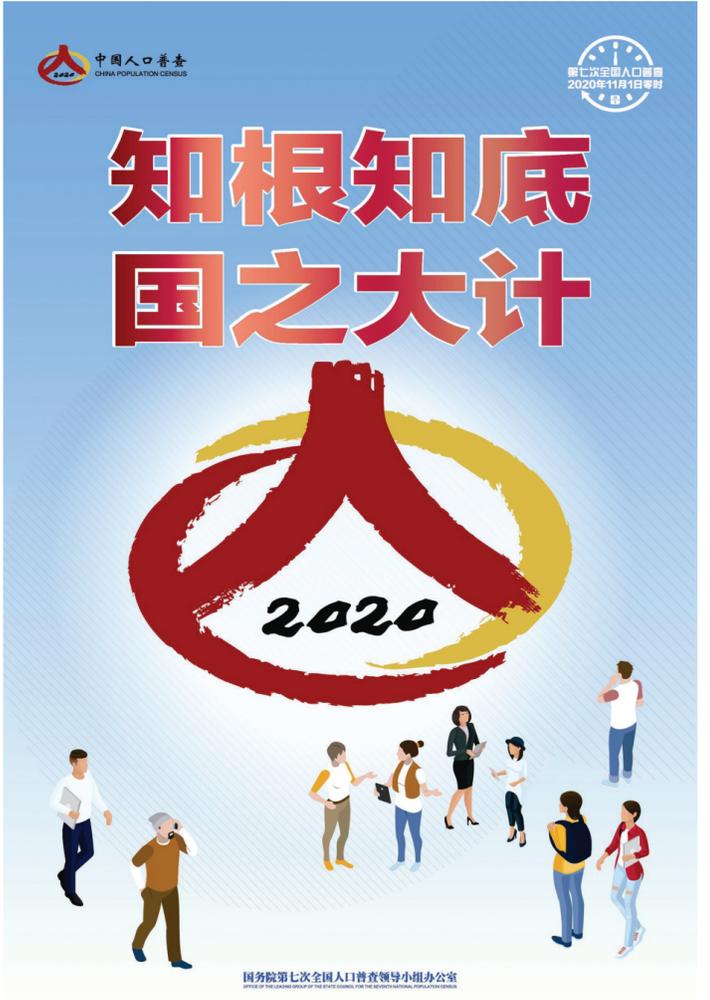
昭平县委副书记孔庆宁介绍，这个基地获得了粤桂扶贫协作用于集体产业发展的财政帮扶资金600万元。项目取得收益后，按照收益分配方案，可为20个村集体经济薄弱的贫困村每年增加集体经济收入5万元。

同时，昭平县还通过粤桂扶贫协作帮扶资金和引进广东企业，大力发展鸚鵡鸡养殖。

在昭平县凤凰乡鸚鵡村的鸚鵡鸡养殖基地里，1.8万羽鸚鵡种苗在笼内十分活跃。广东肇庆市鼎乐生态农业科技有限公司负责人李建斌说，公司提供种苗、技术、饲料、收购“一条龙”服务，农民不用担忧销路问题。

“养鸚鵡鸡收益见效快，三四个用就可以卖。”鸚鵡鸡驻村第一书记陈剑清说，下一步将把鸚鵡鸡养殖项目作为抓手之一，做强村集体经济，带动更多农户增收致富。

(新华社南宁10月27日电)



国务院第七次全国人口普查领导小组办公室

## 互助结情谊 携手斩“穷根”

——广西贺州粤桂扶贫协作见闻

●新华社记者 雷嘉兴

扶贫车间生产热火朝天，产业项目相继开花结果……2017年9月以来，广东肇庆与广西贺州依托粤桂扶贫协作结成帮扶对子，贺州富川瑶族自治县、昭平分别成为肇庆四会市、鼎湖区的结对帮扶对象，从产业合作、劳务协作、人才支援、资金支持等方面携手发力斩“穷根”。

记者近日在贺州市富川县城镇高路村的粤桂扶贫车间看到，3条生产线上的员工们正快速有序地进行数据线的组装和测试工作。扶贫车间负责人李元军介绍，目前车间内有90名工人，其中建档立卡贫困户人数过半，40岁的李梅妹便是其中一员，每天约9000根数据线经过她手组装。

“走路来只要5分钟，真正是在家门口上班。”李梅妹说，她曾在工地打工，但不稳定，有时候半个月都不一定有活。如今，她在这里实现稳定就业，每月收入约2400元，还方便照顾家里老人和3个小孩。

高路村的粤桂扶贫车间是粤桂（四会·富川）扶

贫协作产业园的延伸。这个产业园由四会市与富川县利用粤桂扶贫协作政策优势联合共建，投入帮扶资金4000万元购买标准厂房，作为富川156个行政村的集体资产。

产业园相关负责人介绍，2019年出租厂房所得租金可帮助156个村集体经济平均增收4万元，预计2020年可提升到平均5万元。目前产业园已经吸引了15家广东企业入驻，预计今年年底可累计提供近万个就业岗位。

贺州市扶贫办副主任汪国春介绍，今年以来，在产业合作方面，贺州市共引进项目34个，实际到位投资额23.2亿元，带动贫困人口1027人；在劳务协作方面，组织开展了粤菜师傅、农业实用技术、残疾人技能等培训45期，培训贫困人口1819人。此外，还通过实施就业支持帮扶措施，帮助贫困人口到东部省份就业约2.1万人、在广西就近就业约1.4万人。

昭平县水资源丰富，桂江流经全县境内有百余

## 履职尽责的典范 邮件安全的“航标”

——记第七届全国道德模范、中国邮政集团四川甘孜县分公司邮车驾驶员其美多吉

八月，四川甘孜高原凉爽宜人。雀儿山的冰峰直插云霄，残雪与冰川延伸如玉龙拉措，构成秀丽的湖光山色。这里海拔4040米。湖畔，雪域天路国道317线划出一道弧线，奔向雪岭深处。

在这条天路上，无论风雨，每天总有几辆墨绿色的邮车穿梭其间。多数时候，康巴汉子、第七届全道德模范其美多吉就会驾驶其中的一辆，翻山越岭，为高原送来邮件，把农牧民的包裹运送去。他已经在在这条虽然壮美，却也惊险异常的道路上奔走了31年，成为川藏线上的一段传奇。

### 流动的绿 邮件安全的“航标”

因其美多吉，四川康定至德格604公里的邮路被交通部命名为“其美多吉雪山邮路”。因为要翻越川藏线第一高、第一险的雀儿山，甘孜县至德格县的路途历来被认为是这条邮路最为艰难的路程。

1963年出生的其美多吉小时候的愿望是去当兵。兵没当成，他就想开车，于是想方设法自学驾驶和修车技术，逐渐在边远的德格县城有了名气。

1989年，德格县要开通邮车，招聘驾驶员。彼时，已经小有名气的其美多吉顺利通过考核，成了翻越雀儿山的第一位邮车驾驶员。

现在，作为中国邮政集团四川甘孜县分公司邮车驾驶员、押运组组长，其美多吉的核心任务就是安全准时地把邮政包裹在甘孜和德格间完成传递。最早，其美多吉开的是分公司唯一的一辆5吨的车，每天邮包只能占据车厢的一角。现在甘孜分公司最小的车辆是8吨的，而且每天都出行2至3辆车，甚至有时要加开12吨的车，装得满满当当。和邮车同时增加的是邮车的长途驾驶员，现在甘孜县分公司有10名驾驶员。其美多吉说：“这是时代的快速发展变化！”

说起开邮车的工作，每位驾驶员都有说不尽的苦，也有道不尽的情。从成都到德格，加上中转，邮车现在两天就可以到达。而过去，要四五天，甚至一周以上。如果冬天被困在雀儿山上，邮件什么时候能够到达，谁都不清楚，而被困是经常的事。

据其美多吉回忆，原来的老解放车，冬天堵在雪山上，天寒地冻，必须取暖。他会首先把车厢两侧的木板拆卸下来当作燃料，车厢木板烧完后就开始烧备胎。对于每一位邮车司机来说，邮车的安危甚至比个人的安危更重要，不能离开邮

车，同时也要想办法生存。

冬天的雀儿山，救援不易。那时的汽车没有防冻液，燃油的质量也低。在雪地里，人们首先要找到燃料，烧好大一锅水给汽车加热，甚至对着柴油发动机一直不停炙烤，感觉要把机器点燃。救助一辆车，往往要耗费四五个小时。即便汽车发动了，燃油还可能冻住，救援车辆要在后面一直烧着火跟着走……

其美多吉说：“现在好了，汽车很少有故障。更重要的是路越来越好，安全系数提高了，邮件送达时间大大缩短了！”前两年，甘孜州展开交通大会战，令人生畏的雀儿山打通了隧道，不再翻越海拔超过5000米的雀儿山垭口。过去需要几小时走的危险山路变成了几分钟就可穿越的平坦隧道。

尽管如此，邮路的挑战仍在。塌方、泥石流、冰雪时时侵扰川藏北线。今年7月的一天，德格县遭遇暴雨，不少路面水淹严重，都是半幅路面通行。雀儿山下有一段路看不清路面，因有运往西藏的邮包，其美多吉和同事们权衡再三，认为邮车底盘高可以通过。于是其美多吉领着，靠着山崖驾驶邮车，摸索着冲向水淹路面。但令他们没有想到的是，沿途到处垮塌，前行之后又有一段已经垮塌了半幅路面，而那一股沟谷又没有信号，进退两难，危机四伏。其美多吉观察后告诉队友，尽量走靠山的一面路，不能偏方向。3辆邮车冒险过去后，路面随即塌陷。其美多吉现在都后怕：“如果我们通行的时候垮塌，就很危险了。”

胆大心细，不能让邮件包裹出任何差错。在这条平均海拔超过3500米的邮路上，其美多吉完成了近7000次往返，累计行程140多万公里，从未发生一次责任事故，总是圆满完成任务。即便2012年遭遇歹徒抢劫，身中17刀，他也没有放弃坚守，确保了邮车的安全。

其美多吉说自己是热爱工作的普通人。这位普通人，用31年的努力工作，成为履职尽责的典范、保障邮件安全的“航标”。

### 主动请战 冲向抗疫的第一线

对于其美多吉来说，对工作的爱是发自内心的。越是艰难的时候，他越是希望站在第一线。庚子之春，他又义无反顾地冲了上去。

武汉发生新冠肺炎疫情时，其美多吉正受邀参加中央广播电视总台春节联欢晚会。赶回四川，已经是正月初一下午。从电视上，其美多吉

看到了自己的同事们已经前往武汉支援，抢送各类抗疫物资。其美多吉立不安：“我作为邮政系统的先进人物，应该有担当和责任，我必须去一线，而且应该是第一个去。”

于是，他通过电话请战，之后又向四川省邮政公司写了书面申请。四川省邮政公司考虑到其美多吉年龄较大、受过伤等原因未同意。但其美多吉多次请战，他言辞恳切，用自己特有的方式说：“我是血肉之躯，我的同事也是血肉之躯，我不能看着同事去，而自己躲在一边。”四川省邮政公司领导最终同意他去武汉送物资。

“当时省邮政公司就一个车，两个司机，我和成都公司的肖文远。”据其美多吉回忆，他们2月14日下午1点多从成都出发，开启1250公里的行程。这辆12吨的邮车上，满载着口罩、酒精等抗疫物资和四川人民的深情厚谊。为让抗疫物资最短时间送达武汉，两位逆行者中途除了在服务站略微休整、换个人开车外，几乎没有停顿。第二天早上九点，邮车驶入武汉静寂的街道。

从成都出发时，同事们将防护服、护目镜等严严实实地穿戴在其美多吉和肖文远身上。但到了武汉，其美多吉看到武汉的同事及抗疫的人群只戴了一个口罩。他立刻要把防护服、眼镜、帽子摘掉。他说：“我受不了，我不自在了！”湖北的同事坚决不允许，劝慰其美多吉：“脱了也不起作用，同时，从安全的角度讲，必须这样做。”

人们不了解的是，每一次出车，其美多吉都需要忍受巨大的痛楚，因为之前他为保护邮车受了重伤。现在，其美多吉有一块头骨是合金的，低温的时候不保温。如果头顶受了风，感觉就像冰水直接淋到了头上。

当时医生建议，今后其美多吉不能继续开车，做轻松的工作也要有人陪护，因为随时有癫痫的风险。但他凭借顽强的意志和坚定的信念，在病床躺了一年多以后，最终回到了热爱的工作岗位。

卸完抗疫物资后，邮车马上又装上从武汉发往四川的跨省邮件，其美多吉在武汉待了3个多小时旋即返程。就是这短短3个多小时，其美多吉看到了这座静默的城市，却因快递小哥们的奔忙而仍然在有序运转，他更坚信自己的所有付出都是有价值的。他总是希望自己再年轻一些，这样可以有更多的时间奔走在路上。

### 把雪线邮路精神永远传递下去

伴随快递的兴起，邮件数量连年增加。其美

## 辽宁生猪产能恢复到常年九成水平

新华社沈阳10月28日电（记者邹明仲）记者从辽宁省农业农村厅获悉，生猪生产大省辽宁省生猪产能正在持续恢复，现已恢复到常年（2017年）九成水平。

据介绍，辽宁省一手抓疫情防控，一手抓生猪生产，现有生猪存栏约1163万头，同比增长19%；能繁母猪存栏156万头，同比增长20%，两项存栏均已恢复到2017年末89%水平。预计到今年底，辽宁省生猪存

栏1210万头，同比增长15%，恢复到2017年末的93%。

近年来，辽宁省内的一批大型养猪项目落地，逐步转化为生猪产能。据介绍，2020年，辽宁省固定资产投资500万元以上的生猪养殖大项目94个，计划总投资191亿元；全省新改扩建生猪养殖场多达370个，年底前可新增生猪存栏280万头以上。这些项目将持续推动辽宁生猪产能的恢复。

## 江西除治感染

松材线虫病松木468万余株

新华社南昌10月27日电（记者姚子云）记者从江西省林业局获悉，从去年10月至今，江西累计除治感染松材线虫病松木468.23万株，清理面积204.71万亩，完成重点保护松树打孔注药36.26万株。

据介绍，对企业违法生产、加工受感染松木及其制品行为，江西进行了全面摸排，加大对涉松木企业的监管力度。江西是林业大省，松林面积4000多万亩。为更好评估治理成果，今年，江西首次聘请第三方机构开展受感染松木清理成效评价。

松材线虫是国际上公认具有危险性的林业有害生物之一，松树被感染后容易死亡，如不采取有效措施，可造成整片松林死亡。

## 债权债务清算公告

通榆县审计学会拟办理注销登记，请相关债权人45日内持证明材料到本社团清算组申报债权，处理有关事务。逾期不办理的，按相关法规处理。

特此公告

联系人：孙德忠

联系电话：13843645477

联系地址：通榆县繁荣南街七中北

通榆县审计学会

2020年10月24日

## 通告

刘彤彤同志：

因你从2020年4月份旷工至今，通榆农商银行多次与你及你家人联系未果，严重违反了本单位劳动纪律及规章制度，并且违反《劳动法》第二十五条规定，经通榆农商银行研究决定，与你解除劳动关系。请自本通告刊登之日起30日内回单位办理解除劳动合同手续。逾期不回本单位办理视同你自动辞职，通榆农商银行按有关法律程序与你解除劳动关系。由此产生责任自行承担。

吉林通榆农村商业银行股份有限公司  
2020年10月23日