

2021年全国春运收官 预计共发送旅客8.7亿人次

新华社北京3月8日电(记者樊曦 周圆)8日,2021年春运迎来最后一天。国务院联防联控机制春运工作专班数据显示,今年春运全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客预计达到8.7亿人次,比2019年同期下降70.9%,比2020年同期下降40.8%。各地积极响应“就地过年”号召,客运量较往年降幅明显。

其中,铁路累计发送旅客2.2亿人次,比2019年同期下降46.5%,比2020年同期上升3.5%;公路累计发送旅客6.0亿人次,比2019年同期下降

75.5%,比2020年同期下降50.2%;水路累计发送旅客1533.8万人次,比2019年同期下降69.8%,比2020年同期上升24.5%;民航累计发送旅客3536.8万人次,比2019年同期下降51.5%,比2020年同期下降8.5%。

在高速公路方面,春运40天,全国高速公路累计流量118049.8万辆,同比2019年上升0.4%,同比2020年上升77.6%;其中,客车流量98936.7万辆,同比2019年下降3.6%,同比2020

年上升75.8%;货车流量19113.1万辆,同比2019年上升27.9%,同比2020年上升87.4%。货车流量较往年增幅显著。

春运期间,各地交通运输部门认真做好疫情防控 and 运输服务保障等工作,确保旅客平安有序出行。8日,全国预计发送旅客2985万人次。其中,铁路预计发送旅客755万人次,公路2060万人次,水路42万人次,民航128万人次。全国高速公路预计流量3128万辆。

我国将加快 清洁能源开发利用

新华社北京3月9日电(记者刘羊咏)记者9日获悉,国家能源局将多措并举加快推动碳达峰、碳中和工作,包括加快清洁能源开发利用、升级能源消费方式等举措。

国家能源局有关负责人表示,将制定更加积极的新能源发展目标,推进陆上风电和光伏发电全面实现平价无补贴上网;因地制宜开发水电;在安全的前提下,积极有序发展核电;加快推进抽水蓄能、新型储能等调节性电源建设,进一步优化完善电网建设,推动电网智能化升级,大力提升新能源消纳能力,提高电力系统灵活调节水平。

同时,坚持和完善能耗双控制度;强化全社会节能,加快推进低碳技术应用,提高重点行业和领域能源利用效率;推进工业、建筑、交通等重点部门和行业电能替代,提升全社会电气化水平。

据这位负责人介绍,围绕能源领域碳达峰、碳中和目标的实现路径,将研究制定能源领域落实举措,围绕促进能源低碳智慧转型、新能源高质量发展、新一代电力系统建设、新型储能发展等重点任务出台配套政策。



3月8日,在广西柳州一家汽车企业,工人在新能源汽车生产线上忙碌。
柳州是广西著名的汽车工业基地,近年来,当地大力发展新能源汽车产业,不断提升新能源汽车的研发和生产能力,新能源汽车销量不断攀升。
新华社(黎豪池摄)

江西建立府院联动机制加快出清“僵尸企业”

新华社南昌3月9日电(记者赖星)江西省近日出台企业破产处置府院联动机制工作方案,要求建立法院各部门与法院“互联互通、信息共享、合力处置”的长效工作机制。据悉,此举目的是深入推进供给侧结构性改革,加快出清“僵尸企业”,积极稳妥协调解决企业破产处置难题,更好发挥企业破产退出和救治机制,进一步优化营商环境。

一段时间以来,市场上存在许多长期非正常生

产经营的“僵尸企业”,不能产生经济效益,却占用土地、资本、劳动力等生产要素资源。

江西省高级人民法院法官汪娣娣介绍,对于一些确无经营价值的“僵尸企业”,通过破产清算程序,全面清理企业资产、债权债务后依法注销市场主体资格,有助于其规范有序退出市场,释放生产要素;对于尚有经营价值的“僵尸企业”,通过破产重整程序,引进战略投资人,能有效盘活企业资

产,优化资源配置,实现“腾笼换鸟”,助推产业转型升级。

“企业破产案件涉及民生保障、社会稳定、信用修复、企业注销、费用保障等问题,没有党委政府的支持,企业破产审判工作寸步难行。”江西省高级人民法院副院长赵九重认为,府院联动机制的建立,有助于推动破产案件审理,高效解决破产衍生的社会问题,实现企业破产审判法律效果和社会效果的统一。

据统计,2016年以来,江西全省法院通过办理破产案件,妥善处理了一大批重大、疑难破产案件,化解破产债务1277.3亿元,盘活破产财产491.4亿元。其中,2020年通过办理破产案件共处置金融债权77.994亿元,盘活土地14785.35亩、房产308.5356万平方米,安置职工16814名。

椽笔绘蓝图 扬帆再起航

(上接一版)修复草原4.9万亩、新增湿地4万亩。加大野生动物保护力度,全面禁止非法交易,革除滥食野生动物陋习。巩固中央、省、市环保督察及中央生态环保督察“回头看”反馈问题整改成果,举一反三,建章立制,打造绿色洮北崭新面貌。

坚持以人民为中心,树立以民为本的执政理念和价值追求,把群众的安危冷暖放在心上,抓在手上,让发展更有温度、让幸福更有质感。

除夕之夜,正是万家灯火、阖家欢聚的喜悦时刻,在街道、乡村、各高速路口等疫情防控卡点却有着这样一群人,他们白衣执甲、坚守岗位。自疫情防控阻击战打响以来,洮北坚持常态抓好疫情防控,时刻绷紧“外防输入、防患未然”这根弦,2021年,洮北区不断强化科学精准

防控,持续压实“五位一体”“三级网格”防控责任。健全应急管理体系,完善区、乡、村三级联动防控机制,以守土有责、守土尽责的强大合力和实际行动,持续确保疑似病例、确诊病例“双零”目标。加快补齐公共卫生短板,创新医防结合机制,增强早期监测预警能力、快速检测能力、应急处置能力、综合救治能力,切实保障人民群众生命健康安全。

立足品质“靓城”、市区联创、共建共享,洮北区接续推进城区建设管理,持续提升城市品质。同时,继续加大对民生事业的投入力度,坚持抓好一批民心工程、办好一批民生实事:实现城镇新增就业4400人,农村劳动力转移就业5万人,城镇登记失业率保持在4.5%以内,零就业家庭就业援助率达到

100%。持续加大城乡居民基本养老保险参保力度,续保率达到90%。全面落实城乡低保、特困人员救助等民生保障政策。加快推进东胜乡中心卫生院、洮河镇卫生院、三合乡卫生院、新立社区卫生服务中建设。实现计划生育特殊家庭联系人制度、就医绿色通道、家庭医生签约服务全覆盖。探索推行“家庭签约医生”个性化签约包,实现“按需下单”。实现2500户棚户区居民乔迁新居。新建中小学素质教育实践基地综合楼、第四幼儿园教学楼、洮河镇小学宿舍楼各1栋,改造白城二中、铁路二中教学楼各1栋。启动火车站北道口地铁立交桥维修加固改造工程。配合市里改造老旧小区22个。加大残疾人帮扶救助力度,发放各类辅助器具200件以上。加快推进洮北区文体活动中心项目建设,确保工程如期竣工。

“大鹏之功,非一羽之轻也;骐骥之速,非一足之力也。”站在新的起点,迈入新的征程,洮北区一张蓝图画到底,一年接着一年干,切实发扬“只争朝夕、真抓实干、以干求活、以和求成”的洮北精神,奋力扬帆,感恩奋进,奋力谱写全面建设社会主义现代化新洮北的精彩篇章。



3月8日,在四川达州火车站,中国铁路成都局集团公司达州车务段工作人员在协助旅客乘车出行。当日,2021年春运迎来最后一天。国务院联防联控机制春运工作专班数据显示,今年春运全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客预计达到8.7亿人次,比2019年同期下降70.9%,比2020年同期下降40.8%。各地积极响应“就地过年”号召,客运量较往年降幅明显。
新华社(邓良奎摄)

宁波舟山港多措并举畅通物流链

新华社杭州3月9日电(记者魏一骏)今年以来,宁波舟山港延续良好生产势头,通过多种举措保障供应链物流链畅通。

在宁波舟山港穿山港区集装箱码头,各个泊位“座无虚席”,桥吊和集卡配合娴熟,帮助各国集装箱货轮高效完成货物装卸,作业现场井然有序。

统计数据显示,今年1月,宁波舟山港完成集装箱吞吐量289万标准箱,同比增长14.6%。2月11日至17日春节假期,该港完成集装箱吞吐量60.3万标准箱,同比增长29%。

“自去年下半年以来,港口作业量一直维持在高位。今年春节假期前后,受外贸企业订单充足、出口货物储备较多、航运企业增加运力等多重因素叠加影响,宁波舟山港出货量较往年同期出现明显增长。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司营运操作部经理蒋海江说。

为缓解“一箱难求”问题,宁波舟山港一方面积极对接上级政府和口岸单位,全力落实相关空箱优惠政策,为腹地外贸企业争

取调集空箱;另一方面密切与船公司交流,提前调整航线,缓解大船紧密到港压力,降低大型船舶待港时间。

为顺应港口码头智能化发展趋势,宁波舟山港以梅山港区为试点,积极探索适合传统码头改造的可复制可推广路径。

记者在梅山港区看到,操作人员坐在屏幕前轻挥摇杆,就可以准确操作约1公里外码头上的龙门吊、桥吊设备,并通过与智能集卡无缝衔接,实现作业区域高效率安全运行。

“从目前已完成改造的6、7、8号泊位运行情况来看,取得了比较理想的效果。”宁波梅东集装箱码头有限公司总经理徐伟武说,2021年,企业计划对4台桥吊和10台龙门吊进行改造,为2022年全面技术改造打好基础。

“今年不少司机响应就地过年号召,统计数据显示,截至3月初,港区作业司机已超过1.3万名,完全可以保障港区作业需求。”浙江易港通电子商务有限公司总经理朱水林说。

云南鲜花行情看涨

新华社昆明3月8日电(记者杨静)云南是我国鲜花的重要产区,拥有亚洲最大的鲜切花交易市场——昆明斗南花卉交易市场。在“三八”国际妇女节到来之际,记者走访斗南花卉交易市场发现,不少消费者前来选购鲜花产品,交易市场的鲜花价格持续上涨。

“部分鲜花品种价格创新高。”云南斗南花卉产业集团公共关系总监董瑞介绍,包括玫瑰、康乃馨在内的鲜花价格呈现出普涨的局面,其中康乃馨价格上涨幅较为明显。以往每枝康乃馨的价格在0.8元至1元,近期康乃馨的价格最高涨至每枝3.9元。同时,斗南花市近期每天的交易量在2000万枝左右,较平日上涨了500万枝以上。

昆明国际花拍中心和斗南花卉交易中心提供的鲜花拍卖数据显示,两个中心在3月2日的鲜花拍卖总量达到了382万枝,数

量为近期新高。昆明国际花拍中心的鲜切花价格指数显示,在3月4日,鲜花价格指数达到了795.58,为今年最高。

在3月8日开业的斗南花卉鲜花超市,有不少前来选购鲜花的消费者。超市负责人介绍,超市是斗南花卉交易市场旗下的精品鲜花售卖专区,是斗南花市通过联合各品牌基地共同联营,通过基地直采、标准分级等方式,为消费者打造安心省心的交易平台。

业内人士分析,从今年春节开始,斗南花卉市场的鲜花行情一路看涨,主要原因包括,受去年疫情影响,部分花农减少了鲜花种植,让鲜花市场供应略微偏紧。随着国内疫情得到控制,大家累积的消费热情正在释放,鲜花购买力在上升。同时,消费者的鲜花消费理念越来越成熟,在家庭用花、人际交往用花时对质量的要求也在上升。

黄河，改写西海固移民的命运

●新华社记者 马思嘉 杨植森 吕泽

的移民,成为全国最大的易地生态移民扬黄扶贫集中安置区。

“就是奔着黄河水来的,不然谁愿意离开祖祖辈辈生活的地方。”李军仁说。

黄河并不流经当时还是一片戈壁荒滩的红寺堡。然而,通过扬黄工程,黄河水被抬高300多米,经一级级泵站、管道被输送到红寺堡。“有水就有希望。”李军仁和西海固移民一起,凭着拓荒精神,在一场场风沙中压沙、种树、建屋,地里种下的玉米渐渐发芽。

“种啥活啥么,收成一年比一年好。最初一亩地能打七八百斤玉米,现在能收将近2000斤。”李军仁说。沙土在母亲河滋养下日渐肥沃,曾食不果腹的山民们开始在这片平原上学习种植经济作物。

2007年,李军仁家开始种植枸杞,从前这一产业只有受黄河水“眷顾”的宁夏中宁县等地才有。靠卖枸杞和就近务工,李军仁一家从狭小砖瓦房搬进了如今的农家小院,兼顾开了家小超市;大儿子在城里工作,小儿子在城里买了楼房、开了超市。

目前,红寺堡区枸杞种植面积达到5.6万亩。