

共绘“双碳”创新蓝图

——专家热议加强科技引领助力实现碳达峰、碳中和目标

●新华社记者 张泉 董瑞丰

如何推动能源和工业行业低碳转型?如何实现能源和产业结构系统性变革?如何更好发挥科技创新的作用助力实现碳达峰、碳中和目标?26日举行的2021中关村论坛“碳达峰碳中和科技论坛”上,来自能源、工业、生态环境等领域的众多知名专家纷纷建言献策。

“实现碳中和,要从能源生产、能源消费和固碳‘三端发力’,‘技术为王’是鲜明特征。”中国科学院院士丁仲礼表示,“一盘棋”组织全国研发力量,建立技术联盟,明确责任体系,开展技术攻关,支撑产业先进性,有助于形成强大的国家竞争力。

“实现‘双碳’目标需要经济社会全面发展的绿色转型,涉及能源结构、工业交通、生态建设等领域,迫切需要发挥科技创新在其中的引领和支撑作用。”中国科学院院长侯建国说。

侯建国表示,要拿出一张路线图,解决碳达峰、碳中和的实现路径问题;提出一批新理论,突破降碳固碳的原理问题;攻克一批新技术,解决减排增汇的工艺和装备问题;记好一本收支账,解决碳源碳汇的监测核算问题。

“在碳达峰、碳中和进程中,工业转型是关键,需要实现能源和产业结构系统性变革。”中国科协党组书记、分管日常工作副主席张玉卓说。

张玉卓表示,要有序减碳,确定碳排放的顶点和峰值,从国家层面研究能源结构;大力发展CCUS(碳捕集、利用与封存)技术,促进二氧化碳的资源化利用;树立全民低碳意识,汇聚建设美丽中国的强大合力;推进全球气候治理科技合作,主动参与制定国际标准,发起国际科技合作。

实现碳达峰、碳中和目标,能源低碳化发展至关重要。中国科学院院士刘中民认为,通过化

石能源清洁高效利用与耦合替代、可再生能源多能互补、低碳与零碳工业流程再造、低碳化智能化多能融合等路径,可实现能源低碳化发展。

如何构建以新能源为主体的新型电力系统?中国工程院院士杜祥琬认为,源头以风光等新能源为主,多元能源发展协调互补,输电侧大力发展智能电网和配电网,使电网可观、可测、可控,并提升电网的灵活性。同时,结合物理、化学储能(热)及氢能技术,强化“身边取”和“分布式”能源方式,提高中东部地区能源自给率。

“碳达峰碳中和科技论坛”由中国科学院主办,聚焦“碳中和科技创新路径”,旨在厘清“双碳”目标下我国未来经济社会发展需求和科技路线布局,突破技术瓶颈,实现跨领域综合交叉,形成全面支撑我国实现碳达峰、碳中和目标的技术体系。(新华社北京9月27日电)



9月27日,铺轨机在京唐城际铁路铺轨现场作业(无人机照片)。当日,中铁四局工作人员驾驶铺轨机在京(北京)唐(唐山)城际铁路施工现场开始进行长轨铺设,标志着京唐城际铁路进入铺轨阶段,为下一步静态验收及京唐城际铁路按期开通奠定坚实基础。京唐城际铁路起点位于北京市通州区的城市副中心站,终点位于河北省唐山市唐山站,线路长约148.74公里,最高设计时速为350公里。新华社记者牟宇摄

永定河实现全线通水

新华社天津9月27日电(记者黄江林)27日,随着位于天津市北辰区的屈家店枢纽开闸,永定河生态补水顺利“牵手”永定新河入海,这标志着永定河865公里河道实现全线通水。

据了解,本次永定河全线通水生态补水自8月28日启动,通过联合调度册田水库、友谊水库、洋河(响水堡)水库、官厅水库、三家店、卢沟桥枢纽等工程,统筹官厅水库来水、小红门再生水、引黄水、南水北调中线引江水和北运河等多种水源,截至27日已累计向永定河平原段补水近7000万立方米,实现永定河全线通水入海目标。

此前,由于持续干旱,上游来水减少,加之用水结构不合理等因素,永定河下游平原河道曾持续断流。2016年,国家发展改革委、水利部等三部委联合印发《永定河综合治理与生态修复总体方案》,永定河综合治理工程正式启动。

据水利部介绍,自2017年开始实施永定河多水源配置与生态水量统一调度以来,永定河生态补水量近9.6亿立方米,为本次全线通水创造了条件。在各方的共同努力下,目前永定河沿线地下水位明显回升,流域内浅层地下水监测井水位平均回升1.7米,河湖水质得到显著改善。



9月27日,选手在数控车工项目比赛中。当日,2021年全国行业职业技能竞赛暨中国船舶集团有限公司职业技能竞赛(数控车工项目)在位于重庆永川的江江机械有限责任公司开赛。本届赛事由中国船舶集团有限公司联合中国就业培训技术指导中心举办,分为理论竞赛和实操竞赛两个部分,来自中国船舶集团35家成员单位的63名技能人才同台竞技、展示风采。新华社记者唐奕摄

我国从立法层面完善建设工程抗震管理

新华社北京9月27日电(记者王优玲)《建设工程抗震管理条例》已于日前施行。在国新办27日举行的国务院政策例行吹风会上,住房和城乡建设部副部长张小明表示,我国从立法层面完善了建设工程抗震管理相关制度设计,条例对于提升建设工程抗震设防水平和抵御地震灾害能力具有重大意义。

《建设工程抗震管理条例》自2021年9月1日起施行。张小明说,条例是新中国成立以来建设工程抗震管理领域的首个行政法规,针对建设工程抗震管理领域存在的薄弱环节和突出问题

提出了一系列行之有效的措施。

他介绍,条例明确了新建、扩建、改建建设工程抗震设防要求及相关措施;规范了已建成建设工程的抗震鉴定、加固和维护;提出要加强农村建设工程抗震设防;强化了建设工程抗震保障设施及监督管理;并强化了建设工程抗震相关主体的法律责任追究。

如何确保条例所确立的制度措施能够真正落到实处?司法部立法四局局长黄伟说,条例设定了非常严格的法律责任,强化责任追究。在加大

对建设工程抗震相关主体的处罚力度上,条例进一步强化了对建设单位、设计单位、施工单位、工程质量检测机构及抗震性能鉴定机构等相关主体的责任追究,特别是加大了对建设单位及相关责任人的处罚力度。

黄伟说,对于违反条例规定的违法行为,条例规定了责令停止施工、罚款、责令停业整顿、降低资质等级或者吊销资质证书、吊销执业资格证书、终身禁止从事相关业务等处罚措施。同时,重罚出具虚假报告的违法行为。

对于农村建设工程抗震设防存在的短板,住房和城乡建设部工程质量安全监管司司长曲琦说,条例对近年来农村建设工程抗震设防的经验做法进行了制度化提升,要求各级政府和有关部门应当加强对农村建设工程抗震设防的管理,对经鉴定抗震能力不足的农村村民住宅和乡村公共设施的抗震加固要给予必要的政策支持等。

类数字应用系统进行梳理分析。”浙江省大数据发展管理局副局长蒋汝忠介绍,通过这个智能化“总账本”,各地各部门可一站式浏览全省数字资源,以此为依据强化政务信息系统的统筹规划,破解低水平重复建设的问题。

浙江省大数据发展管理局应用推广处处长徐颖提到,通过“一体化数字资源系统”建立了浙江省政务数字资源的“大超市”,打破原先各类政务信息系统的属地化、层级化管理界限,实现省、市、县三级的政务云基础设施、应用组件、数据资源统一调度、统筹利用。在这个“大超市”里,各地各部门可进行“购物车”式的申请,数字资源能实现跨部门、跨地区、跨层级的高效共享、开发利用。

白城市四大行业整治公开举报电话

为进一步深入推动我市四大行业整治工作的实施,强化对四大行业整治工作的社会监督,动员全社会力量发现和举报四大行业内的违法行为,市政法举报中心和各相关单位设立举报电话,现公告如下:
市政法举报中心:
行业乱象整治公开举报电话
0436-336685
市公安局:
行业乱象整治公开举报电话
0436-3252018

反电信诈骗专线 96110
市住建局:
行业乱象整治公开举报电话
0436-3363792
市自然资源局:
行业乱象整治公开举报电话
0436-3352173
市交通局:
行业乱象整治公开举报电话
0436-3678230
交通运输服务监督电话 12328

全国铁路将实行新的列车运行图

新华社北京9月27日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月11日零时起,全国铁路将实行第四季度列车运行图,客货运输服务将更加便利高效。

国铁集团运输部负责人表示,此次调图,铁路部门将利用朝凌高铁开通后形成的北京至大连高铁新路径,优化进出关旅客列车开行及北京枢纽客运站分工,增开北京、北京朝阳至大连动车组列车日常线9对、高峰线1对,北京朝阳至大连北最快运行时间压缩至3小时51分。持续推进客运提质计划,做好静音车厢、候补购票、便捷换乘等服务,将计次票、定期票扩展至京张高铁、京雄城际、京沈高铁等16条高铁线路。

与此同时,铁路部门将加大货物列车开行力度,保障国民经济平稳运行。针对四季度货运需求旺盛的情况,实施“以货补客”策略,充分利用高铁成网运营后释放的普速铁路货运能力,增开跨铁路局集团公司货物班列,调图后全国铁路每日开行货物列车21000余列。优化中欧班列开行方案,日均铺画通达欧洲23个国家174个城市的中欧班列运行线78条,较现图增加5条。

该负责人介绍,根据铁路建设进度,年底前,张家界至吉首至怀化高铁、牡丹江至佳木斯高铁等多条新线将陆续开通运营,我国铁路网进一步完善,部分城市将结束不通铁路的历史。

我国古代典籍“二十四史”又添“今注本”

新华社深圳9月26日电(记者李晓玲)历经27年不懈努力,由50多所高等院校和研究机构300多位历史学家共同参与的《今注本二十四史》项目,近日基本完成各史注释和校勘工作,部分新书已经出版。举世闻名的“二十四史”又添了新版本。

“今注本”执行总编纂孙晓介绍说,“今注本”是对“正史”进行大规模整理,旨在通过校勘和注释,创造出一整套能够代表当代学术水准、为史学研究者及普通读者提供帮助的二十四史权威版本。

据了解,这一项目自1994年起在张政烺、何兹全等史学名家带领下开始注释校勘,全书共600册,从2020年起已经陆续由中国社会科学出版社出版,将于2024年全部出齐。

自1739年首次确立以来,我国古代典籍“二十四史”主要有三种版本:乾隆四年“钦定”的“武英殿本”;上世纪30年代商务印书馆印行的“百衲本”;1958/1974年间中华书局编辑出版的“点校本”。

据悉,《今注本二十四史》将进行深度数字化重塑,便于国史故事普及传播。



9月26日,涂鸦艺术家在798艺术区进行涂鸦创作。当日,2021北京798艺术节在北京798艺术区开幕。本届艺术节为期一个月,包含多场展览及街头涂鸦、潮流艺术集市等公共活动,展现798艺术区艺术文化多元的特色。新华社记者陈钟昊摄

12载家国情 这座小院里升起第138面五星红旗

新华社乌鲁木齐9月26日电(记者高晗 雷东瑞)24日,距祖国首都北京3000多公里的新疆塔城地区塔城市,75岁老人沙勒克江·依明家院子里,鲜艳的五星红旗迎风招展。这是沙勒克江·依明升起的第138面五星红旗。

2009年10月1日,沙勒克江·依明和家人在自家院落竖起11米高的旗杆,并将第一面五星红旗升起。自此以后,每逢周一和重大节日,沙勒克江·依明都坚持举行升旗仪式。

回想起当日的场景,沙勒克江·依明记忆犹新。举行升旗仪式前,他几乎一夜没睡。沙勒克江·依明说:“塔城风比较大,为了保证不出意外,我提前把五星红旗固定在旗杆上,既担心下雨淋湿,又担心大风刮跑,那晚就像对待亲人一样,隔一会儿就去看一下旗杆。”

冷,夏季则炎热干燥多风,环境恶劣,所以这12年来,沙勒克江·依明要经常更换国旗。他说:“最短的一次,3天就要换一面国旗,升起的国旗一定要做到常升常新。”

“国旗是祖国的象征,我们的心与祖国时时刻刻在一起。”沙勒克江·依明说,塔城市新城街道哈尔墩社区生活着汉族、维吾尔族、哈萨克族、回族等14个民族。随着参加升旗仪式的人越来越多,沙勒克江·依明还把自家二楼改造成爱国主义教育基地。

如今,在沙勒克江·依明的带动下,来参加升旗仪式的人遍布全国各地,10余年来陆续有20多人次到访参观。这座小院也成了远近闻名的爱国主义教育基地和民族团结教育基地。

2019年,沙勒克江·依明被评为“全国民族团结进步模范个人”,受邀参加了庆祝中华人民共和国成立70周年大会。他说:“在北京天安门广场升旗仪式开始前的10分钟里,我给儿子打了3通电话,就是为了保证相距3000多公里的两面五星红旗能同时升起。”

沙勒克江·依明的家里曾住过解放军战士,他们帮着耕地、种菜、打扫院落,和沙勒克江·依明一家人结下了深厚情谊。沙勒克江·依明说:“那时候,五星红旗插在我们家,我看到五星红旗就踏实、自豪。”

父母的言传身教在沙勒克江·依明心中留下了无法磨灭的“红色记忆”。退休后,沙勒克江·依明对国旗有了更深的理解,坚持升国旗,把家国情怀传递给身边更多的人,成了他的信念。

沙勒克江·依明说:“只要我能站起来,我就要升国旗,我站不起来的时候,儿子、孙子也会接力传承下去,升国旗就是我们家不变的家风。”