文化产品（六）

刺绣艺术

2002年夏天，在澳大利亚旅游文化节上，一件绣有12位花神的中国刺绣作品引起了组织者和各国游人的极大兴趣。这幅长1.4米、宽1米的杰作，出自古城洮南下岗女工丛翠莲之手。

在漫长的历史长河中，江南和中原的汉民族文化与北方的契丹、女真以及后来的蒙古族等少数民族文化相互融合，孕育了独具特色的塞外文化。古城洮南的刺绣，就是这些文化奇葩中颇有代表性的一枝。它既有南方的细腻、阴柔、精巧，又有塞北的粗犷、豪放、简洁。其主要流派可分为四类，即拉绣、苏绣、盘绣和直针绣。拉绣的代表作《九个石榴一个手》和《十二生肖》在民间流传十分广泛，是母亲为孩子们祈祷健康和吉祥的红布兜兜上的普遍图案；苏绣是南方传统刺绣落户塞北草原的结晶，其代表作是绣在百姓人家的鞋、枕套、服饰及窗幕上的牡丹、蝴蝶等图案；盘绣是直线和弯线的巧妙结合，代表作是民间千层底鞋上的万字、云字等图案；直线绣是极具韵味的针法，画面既简洁又富于变幻，多用于居室挂画和饰品上。据统计，洮南刺绣的针法多达300余种。除了传统的民间针法之外，许多现代年轻的绣工又以奇特的构思、夸张的手法、大胆的实践，创作了新一代全新的刺绣佳品，无论是人物画、现代画、风俗画，都让人耳目一新。

洮南的董立玮在传统技艺基础上，推陈出新，一改手绣以丝为细的旧念，采用少数民族韵味的个性化装饰手法，大胆利用现代的粗丝线、厚缎料，根据不同图样一起并用了平针、包梗针、缎针、长短针、打籽针、三角针、锁针等多种针法，使作品的画面呈现出恢宏大气、跌宕起伏、高雅古朴、凸凹有序的浮雕式效果，创造出“纳绣”工艺。多年来，她的纳绣作品屡获大奖。2006年，其作品《关东四神》被长春文化部门推荐去法国进行文化交流，她本人更是被评为优秀民间艺术家，并被指定为白城市非物质文化遗产项目传承人。

在旅游产业飞速发展的今天，曾一度沉寂的洮南刺绣又焕发了青春。以丛翠莲为代表的一大批能工巧匠，在不断挖掘整理民间传统刺绣工艺的基础上，正在打造着洮南刺绣工艺的新品牌，并吸引着国内外游人的目光，令古城洮南名扬四海。

（白城市文联供稿）

B 白城记忆

博物馆中看地域文化

●易舜

近来，艺术史上的大师纷纷做客北京的博物馆，马克·夏加尔的画作在中国转了一圈后，终于来到了北京，目前“遇见夏加尔：爱与色彩”在遇见博物馆的北京线下展馆展出。夏加尔1887年出生在俄国的一个犹太家庭，一生漂泊不定，但他的画作中总是充满了童真、浪漫。在他的笔下，能看到非常典型的俄国的冬天，大雪覆盖了五颜六色的房子的屋顶，天空中有鹿拉着雪橇，这幅绘制于1929年的《俄罗斯村庄》是本次展览中颇受关注的画作之一。

夏加尔是现代艺术史上的另类，很难将他归属于某个画派中，他自成一派，他的个人经历对于他的创作至关重要，正如展览标题所揭示的，夏加尔一生受到爱情的滋养，一些意象反复出现在他的画作中，如花。在夏加尔看来，生命的终点是一束花。花在夏加尔的画作中经常担当主角，除了花之外，画面一无所有，他大胆而精准地使用各种色彩画花，显示了其对色彩的高超理解。

国家博物馆正在展出“艺术为人民——刘文西艺术大展”，用三个展厅的规模呈现刘文西的艺术之路。刘文西本是浙江人，二十五岁来到西安美术学院工作，自此之后，他一辈子扎根黄土地。刘文西的成名之作是1960年绘制的《毛主席与牧羊人》，刘文西画了很多描绘毛泽东形象的作品，但其实他一辈子都没见过毛泽东，他的创作奥秘就在于采风，而且是频繁的采风，年复一年的采风，他说自己徒步走遍了毛泽东转战陕北期间去过的所有地方，这其间他吃了不少苦。

采风让他对陕北有了别人难以比拟的感情和理解，而这都表现在他的画作中。2005年起，已过古稀之年的刘文西开始创作长卷《黄土地的主人》。这幅长卷超过百米，分为十三个部分，本次展览完整展出全卷。站在这幅长卷前，很难想象这是一个疾病在身的老画家完成的作品，但事实就是如此。《黄土地的主人》的主角都是普通人，是绥德的汉子、米脂的婆姨，是坐在包谷堆上喝粥的娃娃，是打腰鼓的壮实的年轻人。

2019年，刘文西绘制了生命中的最后一幅画《中国声音，人民同心——陕北过大年》，观众可以在本次展览中看到这幅画。该画参选了第十三届全国美术作品展览。大家都劝刘文西放弃参展，但他执意参加，刘文西说：“参加美展不在意是否入选，不在意是否获奖，主要是向人民做一次汇报，我还在画画，我还在创作……”

为人民创作，这是刘文西坚持的创作理念，他曾写道：“作品是画家的生命，精品是生命中的生命。画家靠画来说话，画是献给人民的也是献给历史的，作品的优劣只有人民和历史才能给其定位，因为人民和历史总是最公正的。画家应该是最贴近生活、贴近人民的人，应该是最有思想的人，应该是最勤劳、最勇敢、最吃苦的人。画家要一辈子把心思放在画上，放在人民身上。”

同期，国家博物馆推出了“长城内外皆故乡——内蒙古文物菁华展”，通过240多件精品文物讲述内蒙古地区的历史与文化，展览以长城为焦点，长城的修建并没有阻止长城内外两个区域的交流，实际上长城内外两个区域在历史上有频繁热络的政治、经济、文化联系，农耕文化与游牧文化在长城沿线不断交流、融合，共同塑造了内蒙古地区的文化面貌。

近年来，国家博物馆、首都博物馆等北京的博物馆推出了多个地域文化的展览，如前年首都博物馆推出了浙江历史文化展，国家博物馆推出了新疆文物精品展。这些展览汇聚了各地包括省级博物馆在内的多个博物馆的文物精品，一展通览地域文化精华，受到观众的追捧与喜爱。目前，清华大学艺术博物馆正在展出“华夏之华——山西古代文明精粹”，以三个展厅的规模介绍山西地下文物，曾有一种说法认为“地上文物看山西”，这固然不错，但这样容易使人忽视山西的地下文物，实际上山西的地下文物也精彩绝伦。在本次展览中，观众可以看到仰韶时代的陶器、龙山时代的玉器、商周时代的青铜器，还有近来备受关注的北朝壁画，站在壁画的复制品面前，观众不妨感受一下何谓“线条的盛宴”。

刘文西画作《沟里人》，丰收的庄稼人背着重物，心里满是欢喜。

（图片来源于国家博物馆官网）

我看我说

但持铁石同坚志

●李中军

“但持铁石同坚志，即有金刚不坏身”，出自明人吕坤《呻吟语》，意思是只要保持自己的志向如铁石一般坚硬，任何事情都不会把自己击败。对于立志的重要性，王阳明认为，“志不立，如无舵之舟，无衔之马”“志不立，天下无可成之事”；清人陆世仪在《思辨录辑要》中则说：“人不可无志，无志即无耻，无耻则放僻邪侈，无所不为。”事实证明，一个人的志向如何，直接影响着成就的取得，也只有为志向坚持付出，才能实现心中的理想抱负。

志坚如铁石，坚守如初，令人坦然面对生死。在谈到为什么参加革命时，瞿秋白如是明志：总要有人走在前面，准备牺牲，为大众开辟一条通向光明的出路。1935年，36岁的瞿秋白在福建长汀因突围失败而被捕。敌人得知其身份后，采取各种手段利诱劝降，都被他严词拒绝。他对劝降者说：“人爱自己的历史，比鸟爱自己的翅膀更厉害，请勿撕破我的历史。”不久后从容不迫慷慨就义，他用生命践行了入党初心，表达了对党和人民的无限忠诚、对革命事业的矢志不渝。

立志在坚不在锐。对很多人来说，难点不在于是否立志，而在于是否坚持坚守，“不以摧困折辱而易其节，不以富贵显荣而改其度”。事实上，有的人在拥有权力、财富、名誉、地位后，风格突变，“贵易交，富易妻”者有之，“口言善，身行恶”者有之，常忧不足、贪婪无度者有之，细究其因，就在于志向受到了外界不良习气的侵蚀，慢慢发生了改变，导致志向不葆、有始无终。

“身如逆流船，心比铁石坚。”思想是行动的先导，如果在逆境时志挫气衰，心就会动摇，就可能会怀疑原本坚守的正确，行动就有可能偏离原来的轨迹。“古之成大事者，不惟有超世之才，亦必有坚忍不拔之志。”如果不能在逆境时一以贯之、坚持坚守，又如何能成就一番事业？著名历史学家张舜徽在《爱晚庐随笔》中认为，有志之士身处逆境，“不为所动，且能顺应而忍受之”，在忍受的同时，坚强之气存乎胸中，“刚则志不挫，志不挫则气不馁”，最终能不为逆境所困。

对共产党人来说，但持铁石同坚志，就要坚守初心使命，勤勉干事创业，永葆清白之身。回顾长征胜利，张闻天同志感慨，“没有理想，红军连一千里都走不了”，这是理想信念之力；焦裕禄临终嘱托，“活着我没有治好沙丘，死了也要看着你们把沙丘治好”，这是担事干事之志；导弹司令杨业功的父亲因病住进了基地医院，院里主动提出医药费全免，杨业功直言不可，一分不少的将费用交到了医院，这是清廉清白之志。正是一代代共产党人坚定理想信念，矢志不渝，我们党才战胜了一个又一个困难，取得了一个又一个胜利。

百年征程苦难辉煌，百年初心历久弥坚。抖擞精神再出发，奋进在第二个百年奋斗目标的赶考之路，需要我们每一个共产党人“壹其心，执其义，守其恒”。秉承坚如铁石之志，为民务实担当，把志向和初心写在祖国大地上，写到人民群众的心坎上，努力为党和人民争取新的更大光荣。

吉林省是新中国汽车工业的摇篮

●齐宣

吉林省是新中国汽车工业的发源地，是新中国汽车工业“长子”——一汽的总部所在地。在党的坚强领导下，一汽于1953年在长春市奠基兴建，于1956年建成投产，圆了中华儿女长久以来的造车梦；持续发展壮大，大踏步追赶世界先进水平，意气风发地向着世界一流汽车企业奋勇前进，努力为实现汽车强国的梦想而不懈奋斗，为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。六十余年来，吉林省全力支持一汽及全省汽车产业发展，政企携手谱写了“产业报国、工业强国”“强大民族汽车工业”的壮丽篇章。多年来，汽车工业增加值占吉林省工业1/4以上，利润占全省工业一半以上，汽车销量占国内市场的比重超10%，是当之无愧的第一支柱产业。

一、艰苦创业，开辟新中国汽车工业从无到有的新纪元

新中国成立之初，百废待兴、百业待举，党中央为了加快国民经济发展和国防建设，建立现代工业体系，集中资源建设一批重点工业项目。汽车是工业文明的标志、制造业的明珠，汽车工业对国民经济、生产制造业具有强大的拉动作用。因此，党中央把建立新中国汽车工业提上议事日程，把建设一座现代化汽车制造厂列为“一五”期间156项重点工程之一，以战天斗地的志气、骨气，创造了新中国汽车工业白手起家、奠基立业的辉煌成就。

党中央高度重视新中国第一个汽车制造厂的筹建工作，对工厂选址、工厂设计、厂长任命等工作直接过问与决策。根据当时的战略考虑，加上东北地区资源丰富、交通发达、工业基础较为雄厚，长春位于东北三省的中心，综合考虑东北的交通、经济发展与水、电、钢材等供应情况，按照周恩来同志的指示，政务院财经委批准第一汽车制造厂在长春兴建。1953年6月，毛泽东同志签发了《中共中央关于力争三年建设长春汽车厂的指示》，并亲笔题写“第一汽车制造厂奠基纪念”。1953年7月15日，一汽在举国期盼中隆重奠基，开启了可歌可泣的脚踏荒原、艰苦创业历程。在党中央发挥社会主义集中力量办大事的优势，举全国之力支援一汽建设的号召下，吉林省“把道路修到厂区，把煤气通到生活区，把干部调到工厂，把房子腾给建设者使用”，长春市一批又一批机关干部、大中学生、解放军驻长部队官兵等到工地参加义务劳动。九台县饮马河农民为一汽赶制了29180片冬季施工用的草帘子。一位老大娘自己养鸡下了几十个鸡蛋，拿到工地上，一定要送给一汽的建设者。

一汽人以产业报国、工业强国的高度政治自觉，凭借革命激情向未知领域进军，白天施工、晚上学习，甩掉了不会造汽车的“白帽子”，创新实施“火车头取暖”“大流水描图作业”等方法，确保了施工进度，圆满完成了三年建厂任务。1956年7月13日，一汽建成投产，新中国第一辆国产汽车——“解放”牌卡车成功下线，结束了新中国不能制造汽车的历史。从此，“解放车轮遍九州”，为国民经济发展和国防建设提供了迫切的重大装备保障。

一汽建成不久，党中央以非凡的远见卓识，推动国产轿车横空出世，开启了中国人自己生产轿车之路。1958年2月，毛泽东同志在一汽视察时，殷切询问什么时候能坐上我们自己生产的小轿车。为了支持一汽研制轿车，周恩来、朱德等国家领导人把自己乘坐的轿车送给一汽作参考。为党分忧、为国争光，一汽在无资金、无图纸、无技术、无经验、无人才情况下，勇于创新、敢为人先，自力更生、艰苦奋斗，于1958年5月12日研制成功了新中国第一辆轿车——东风轿车，先后向中共长春市委、吉林省委报捷，并于5月13日送往北京向党的“八大”献礼。5月21日，毛泽东同志在中南海乘坐了东风牌轿车，高兴地说：“坐了我们自己制造的小汽车了。”8月1日，一汽研制成功了新中国第一辆高级轿车——红旗牌轿车。从此，红旗牌自主轿车频频亮相于重大国事活动，彰显了大国威仪，振奋了民族精神，赢得了“国车”“中国第一车”的荣誉，成为举世闻名的中国自主汽车品牌。

一汽建成投产后，不仅多快好省地为新中国建设输送了大量汽车，而且还为新中国汽车工业输送了宝贵经验和大批人才。一汽创造的“工人参加管理，干部参加劳动，干部、技术人员、工人三结合大搞技术革新”的成功经验，成为著名的“鞍钢宪法”的重要内容。据不完全统计，在社会主义建设时期，一汽向国家有关部门和第二汽车制造厂等单位输送了上万名领导干部和技术、生产骨干人才，当之无愧地成为新中国汽车工业“摇篮”。

二、改革转型，推动新中国汽车工业实现从小到大的新发展

党的十一届三中全会作出把党和国家工作中心转移到经济建设上、实行改革开放的历史性决策，汽车工业迎来了前所未有的发展机遇，谱写了自强不息、波澜壮阔的恢弘篇章。

改革开放为汽车工业发展壮大奠定了思想基础，提供了政策支持，拓展了广阔空间。1978年，一汽组织人员对日本汽车工业进行长达半年的实地学习考察，看到了差距、开阔了眼界、解放了思想，深刻触发并推动了一汽人对现代企业管理的探索和实践，迈出了中国汽车工业对标先进、赶超世界的第一步。1980年，一汽第六届党代会决定进行产品换型、工厂改造。对此，党和国家给予了大力支持，为一汽提供了自主销售增产产品、利润递增包干制度、特殊折旧政策等多项优惠政策，成为一汽自筹资金、换型改造的重要资金来源和活力保障。一汽以“背水一战、愚公移山、万无一失、务求必胜”的勇毅，推动解放牌卡车“一步跨越三十年”，达到当时世界先进水平；成功实现新老产品“单轨转型、垂直转产”，创造了世界汽车工业史上绝无仅有的奇迹。1987年1月1日一汽正式完成换型改造，焕发出新的生机活力，并带动一批关联企业升级，为市场经济下中国汽车工业发展奠定了基础，闯出了一条具有示范意义的道路。国务院对一汽不停产、不减产换型改造的难度和成绩给予了充分肯定，为一汽颁发了“一吨重”的大奖章。

1986年5月15日，在吉林省支持下，一汽同长春市、吉林市等四家汽车工业企业，本着“自愿互利、共同发展”的原则，实行紧密联合。四家汽车工业企业保持独立的法人地位，但是供、产、销、人、财、物，由一汽统一领导、统一规划、统一经营。这种新型的横向经济联合，对一汽上轻型车、上轿车起到了促进作用，当时被称为“吉林模式”。

伴随改革开放进程不断深入，为了发展壮大国民经济和满足人民对轿车的需求，党和国家决定发展民族轿车工业。1986年4月，“七五”计划第一次“把汽车制造业作为重要的支柱产业”纳入国家发展战略，为轿车工业的发展提供了政策空间。在党中央的运筹帷幄之下，我国汽车工业进入改革转型时期，开始大规模发展轿车工业。改革开放进一步解放和发展了生产力，国民经济快速发展，激活了家庭轿车消费市场，满足了人民致富奔小康的出行需求，并以快速增长的市场总量，为汽车工业提供了广阔的战略纵深。吉林省政府将一汽的15万辆轿车基地建设项目列为全省的1号工程，成立由省、市有关领导组成的建设总指挥部。按照党和国家的决策部署，在吉林省、长春市的大力支持下，一汽逐梦轿车、加速转型，自主发展、开放合作，建设了一汽轿车、一汽-大众、一汽丰田等现代化轿车工业基地，形成了商用车、乘用车并举的产品格局和国内国际的战略布局，产销规模在行业率先突破百万辆，积蓄着赶超世界先进汽车企业的力量。

三、创新发展，奋力开创新时代中国汽车产业转型发展的新格局

中国特色社会主义进入新时代，以习近平同志为核心的党中央，统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，实现全面建成小康社会宏伟目标，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，为建设汽车强国提供了更为广阔的战略机遇、更为坚实的物质基础和更为主动的精神力量，中国汽车工业昂首阔步地向着世界一流目标凯歌前行。

吉林省坚持“目标同心、产业同心、品牌同心、创新同心、合作同心、服务同心”，“举全省之力、聚全省之才、集全省之智”，坚定不移支持一汽改革创新，成立“支持一汽改革发展联合工作组”、制定《吉林省支持中国一汽改革发展的意见》、推动长春等六市政府与一汽集中签署战略合作协议、建设长春国际汽车城……，推动一汽实现配套回归、产能回归、排产回归、结算回归、创新回归、人才回归，努力把一汽这个吉林最有含金量、最值得骄傲的名片擦得更亮，以一汽为“龙头”带动吉林省汽车产业全产业链升级，倾力打造现代汽车产业集群。

一汽高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，主动顺应全球汽车产业新一轮科技革命和产业变革大势，深化供给侧结构性改革，制定“831”战略和“3341”行动计划，以振兴“红旗”为标志性工程，以全面深化改革和全面创新驱动为根本动力，重构价值链、产业链经营单元，集聚重头资源加快向新技术新业务转型升级，加快打造世界一流汽车企业。

2020年7月23日，习近平总书记到一汽视察，并发表重要讲话，强调一定要把关键核心技术掌握在自己手里，一定要把民族汽车品牌搞上去，努力成为世界汽车行业排头兵，为新时代中国汽车工业和一汽指明了发展方向。

吉林省委、省政府深入贯彻习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神，高度重视汽车产业发展，全力打造中高端产业链，促进产业转型升级、新旧动能转换，相继出台了《中国制造2025吉林实施纲要》《关于进一步促进新能源汽车加快发展的政策意见》《关于加快建设汽车零部件产业体系政策措施的通知》等一系列政策，极大地推动了汽车产业快速发展，为我省汽车产业发展壮大提供了有力保障。2021年4月24日正式发布的《吉林省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》提出，到2025年，吉林省零部件本地配套率达到70%，汽车产业规模突破万亿级。

一汽把认真学习贯彻习近平总书记视察一汽重要讲话精神作为践行“两个维护”的首要任务，作为所有工作的重点和核心，坚决把“红旗”“解放”“奔腾”三大自主品牌树立起来，扎实推进自主创新的技术攻关计划，全力夺取高质量跃迁发展新成就。2020年，一汽克服疫情和汽车市场下滑等不利因素，实现整车销售370.6万辆，同比增长7.1%；营业收入6974.2亿元，同比增长12.9%；利润468亿元，同比增长6%，成为汽车行业唯一一家达成销量、收入、利润均增长的大型汽车企业集团。其中，“红旗”销量突破20万辆，同比增长100%；“解放”销售47.4万辆，同比增长41.1%，蝉联国内市场重卡“五连冠”、中重卡“四连冠”。完成专利申请3508件，其中发明专利1757件，行业排名第一，多项成果打破国外技术、资源垄断。在新能源、智能网联、安全技术、健康技术、智能制造、智能芯片、新型材料等领域，已有73项关键核心技术取得突破，一批L4级自动驾驶汽车投入示范运行，成为汽车工业一道亮丽的风景线。

历史证明，中国共产党领导是党和国家的根本所在、命脉所在，是全国各族人民的利益所系、命运所系，是强大中国汽车工业的根本保证、独特优势。吉林省汽车工业、一汽所取得的一切成就，根本在于党的领导。新时代、新征程，打造世界一流汽车企业、建设世界一流国际汽车城，必须始终坚持党的全面领导、加强党的建设，坚守初心使命，坚持创新驱动、改革求变，为新时代吉林振兴增添新动力，为实现第二个百年奋斗目标再立新功。

新程壮阔任驰骋，击鼓催征展宏图。一汽将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入落实习近平总书记视察一汽重要讲话精神，把做强民族汽车品牌、实现科技自立自强作为一汽最大的政治、第一位的要务，以一汽“十四五”规划发展纲要，统领高质量转型发展布局，锚定“11245”战略目标，全力以赴、披荆斩棘，奋斗奋进、勇创佳绩，开创新时代中国汽车产业转型发展的新格局，走出一条新型绿色低（零）碳发展的新道路，坚定不移向着世界一流汽车企业目标奋勇前进，全力以赴满足人民对美妙出行、美好生活的向往，努力为建设汽车强国、制造强国和实现中华民族伟大复兴的中国梦，作出新的更大贡献。

（据《吉林日报》）

聚焦红色资源　赓续红色血脉