

今年春运从本月十七日开始——

做好疫情防控 保障安全出行

●人民日报记者 邱超变

日前，2022年春运火车票开始发售。记者从2022年全国春运电视电话会议上获悉：今年春运将从1月17日开始，至2月25日结束。同时，春运期间将举办北京冬奥会，做好2022年春运工作对保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境具有重要意义。

护平安 做好疫情防控和安全生产

2022年春运是新冠肺炎疫情发生以来的第三个春运。“要在毫不放松做好春运疫情防控的同时，实现安全有序温馨出行。”国家发展改革委秘书长赵辰昕说。

国家卫健委疾控局一级巡视员贺青华介绍，当前我国持续面临较大的疫情输入压力，春运期间疫情防控任务艰巨。

赵辰昕介绍，春运疫情防控重点要做到“三个错峰、三个加强”：“三个错峰”一是错峰放假开学，各地高校要根据属地疫情防控要求，调整寒假放假、开学时间，尽可能错开春运时段；二是错峰返乡返岗，鼓励引导用工量大的企业调整息工、开工时间，避开春运高峰期；三是错峰出游，引导公众谨慎选择长途旅游，严格控制旅游团队规模。

“三个加强”方面，一是加强人员防护。加强客运一线服务人员防护，加快推进新冠疫苗加强针接种，引导旅客做好健康防护。二是加强站、车防护。细化落实各类客运场站和交通运输工具消毒通风、设置隔离区等措施。三是加强疫情应对。各地要在春运开始前对疫情防控落实情况进行检查，修改完善突发疫情应急预案，开展演练。

除了疫情防控，春运期间运输繁忙、极端天气多发频发，还应重视安全生产以及极端天气应对防范。“要强化‘两客一危’重点营运车辆动态监控。要加大对重点水域和重点船舶的监管力度。”交通运输部副部长赵冲久说。

应急管理部副部长宋元明表示，各有关行业主管部门要针对性开展安全生产督导检查。

今年1、2月，气象预测气温偏低，可能出现大范围

围极寒天气。“各地应急管理部门要积极配合交通运输、气象、水利等有关部门加强监测预警和会商研判，强化协同配合。对因灾被困滞留的出行人员加大帮扶力度。”宋元明说。

强保障 提升客货运业畅通能力

“各地要督促指导运输企业，在满足疫情防控需要的基础上，科学安排班次计划，加大重点区域、农村地区运力投放，切实提高旅客集疏运能力。”赵冲久说。

铁路方面，国铁集团副总经理李文新分析，2022年春运全国铁路预计发送旅客2.8亿人次，同比增长28.5%，为2019年同期的69%。同时，2022年春运全路客运最大能力安排比2019年同期增长10%以上，将充分发挥高铁成网优势，用好春运前开通的赣深、安九、张吉怀等新线能力，增加高铁有效运力供给。

公路方面，赵冲久表示，各地要加强春运高峰期时段、重点路段的路网运行动态监测。加强高速公路运行监测和维护，避免车辆拥堵。

民航方面，民航局副局长吕尔学介绍，预计春运期间通过民航出行的旅客量约3500万人次，与2021年基本持平。民航局已组织各单位将闲置的国际运力转至国内航班。“各航空公司要合理编排航班计划，做好加班安排和运力备份，尽最大努力保障广大旅客出行需求。”他说。

2022年春运除了要加强客运保障，还要把货运放在重要位置。“保障保供是重大的民生工作、民心工程。”赵辰昕表示，运输在能源保供中发挥着关键作用。各地要坚持精准管控，高度重视运煤、运粮、运菜等问题，保障货运畅通，检查措施和通行条件要及时公布，坚决防止“一刀切”劝返。

“国铁集团2021年底实施了铁路货运电子商务系统95306整体升级，进一步提升货运业务办理效率。”李文新说，将全力保障粮食、化肥等节日期间生产生活物资运输需求，尤其要坚决保障发电供暖用煤运输需求，确保广大人民群众温暖过冬、欢乐过节。

白城：“一城”携“三区”

打造塞上草原“独秀花园”

（上接一版）依托牧原集团，推进肉食品加工项目，加快生猪产业集群化发展；加快镇赉飞鹤提速扩能，全力支持飞鹤在白城全域布局扩能，打造全国乳品产业强市；依托吉运等龙头企业，发挥秸秆资源丰富优势，支持做大投资65亿元的吉运肉牛、投资3.5亿元的和合牧业等全产业链项目，加快基地化、规模化、产业化步伐，促进过腹转化、就地增值。

到“十四五”期末，全市农产品加工业产值力争达到500亿元，农产品加工转化率达到70%以上。

融入“大环线”，做优生态旅游板块。围绕构建吉林西部河湖草原湿地旅游大环线，充分发挥向海、莫莫格、嫩江湾、查干浩特等“国字号”品牌优势，持续开发湿地生态、草原风光、民俗风情、军事体验、历史文化、乡村休闲等特色旅游产品，加快“一线多点”景区景点提质升级。

促进文旅融合，打响关东渔猎文化、辽金捺钵文化、民俗历史三大文化品牌；促进军旅融合，建设军事文化主题公园、辽吉省委革命旧址公园；促进农旅融合，加快向海综合开发，创建嫩江湾5A级景区；促进商旅融合，建设投资20亿元的现代商贸综合服务园区、投资5亿元的杂粮杂豆交易中心。

到“十四五”期末，全市旅游收入达到200亿元，打响“湿地鹤乡·生态白城”特色品牌。

经过五年奋斗，全市经济总量、固定资产投资均实现“翻一番”，分别突破千亿元大关，走出一条独具特色的“两山”转化路径，成为吉林西部的重要增长极和关键支撑点。

建设乡村振兴创新区 争当现代农业建设排头兵

紧扣生态农业，争创国家现代农业产业园、农业现代化示范区。以完善现代农业“三大体系”为关键，扛稳国家粮食安全重任，建立符合实际的产业联结、组织联建、治理联动机制，建成一批农业产业强镇、美丽休闲乡村，构建乡村振兴的“白城路径”——

创新衔接举措，巩固脱贫成果。严格落实“四个不摘”要求，大力实施脱贫成果巩固、产业就业衔接、基础设施建设衔接、公共服务衔接、社会保障衔接和帮扶政策衔接六大工程，坚决防止规模性返贫，有效发挥创新示范带动作用，实现脱贫人口生活条件和农村整体面貌的根本改善。

创新发展载体，振兴现代农业。坚决扛稳维护国家粮食安全政治责任，创新开展整地增粮、科技兴粮、以水保粮，加快打造东北“国家粮食安全产业带”，为全省粮食增产、国家粮食安全贡献白城力量。

创新实施生态农业“粮食提升”工程、生态牧业“秸秆变肉”和千万头肉牛工程、生态渔业“绿色养殖”工程，构建现代农业产业体系；加强农田水利建设，实施“黑土粮仓”科技会战、高标准农田建设、保护性耕作等重点项目，做优绿色知名品牌，构建现代农业生产体系；培育新型农业经营主体，推动土地规模化经营，完善社会化服务体系，构建现代农业经营体系。

创新城乡融合，推进乡村建设。实施乡村公益事业建设、村屯环境整治、“四好农村路”建设等13项专项行动，提升乡村基础设施建设和水平。积极开展全国文明村镇、中国美丽休闲乡村争创活动，促进城乡融合发展，创新基层社会

治理。到“十四五”期末，所有行政村全部打造成A级以上标准示范村。

经过五年奋斗，全市创建现代农业产业园20个，土地适度规模经营比重达到50%以上；农村居民人均可支配收入与经济发展保持同步，农村面貌实现由“脏乱差”到“绿净美”的根本性改观，让更多产业兴旺、幸福和谐的“美丽乡村”在白城遍地开花。

建设生态文明示范区 筑牢东北西部生态安全屏障

突出全区域全要素系统治理，争创国家生态文明建设示范市（县）。以完善“六位一体”示范体系为抓手，实施“四大生态工程”，打好“五大保卫战”，生态系统整体修复，环境质量持续改善，绿色发展蔚然成风，构建生态建设的“白城经验”——

实施三大生态工程。抓住全省“大水网”建设契机，推进河湖连通达标、引嫩济洮等重点水利工程，构建区域大循环水系，破解“水瓶颈”问题，实施水系循环工程；加快草原生态恢复与治理，实施“三北”防护林、农田防护林网修复、绿色廊道等工程建设，实现林网成格、草地连片，以树挡风、以草护沙，实施林草连通工程；扩大向海、莫莫格等重要湿地有效保护面积，保护生物多样性，提升湿地生态功能，实施湿地保护工程。

打好五大保卫战。抓好重点区域、重点领域大气污染治理，确保空气质量优良天数比例稳定在90%以上，打好蓝天保卫战；加快嫩江、洮儿河等流域治理，实施水质提升工程，加强水源地保护和建设，打好碧水保卫战；加强黑土地保护利用，实施盐碱地综合治理，持续开展“清废行动”，确保土壤质量稳定向好，打好净土保卫战；探索湿地资源保护与合理利用新模式，建设湿地生态秀美示范区，打好湿地保卫战；实施基本草原保护、退化草原生态修复工程，建设10个万亩以上、集中连片的优质草场，草原保卫战。

完善四大制度体系。落实“河（湖）长”、“林（草）长”制，强化国土空间用途管制，加快生态保护立法，用制度和法治保护生态环境，完善生态环境制度体系；严格落实生态保护红线、永久基本农田制度，坚决实行“谁污染谁治理、谁破坏谁修复”，严肃查处破坏生态行为，完善生态治理制度体系；落实党政同责、一岗双责，完善生态环境监测体系和规章制度，让最美白城得到最严保护，完善生态责任制度体系；探索建立生态产品价值实现机制，筹建吉林西部生态研究院，争创“两山”实践创新基地，完善生态政策制度体系，让白城的绿水青山既有“颜值”更有“价值”。

经过五年奋斗，全市林草覆盖率达到20%以上，湿地保有率达到50%左右，生态系统碳汇能力达到3000万吨左右，让水成为最具活力的生态根基、林成为最有效的生态屏障、草原成为最亮丽的生态名片、湿地成为最富底蕴的生态源泉。

逐梦路上，步履不停。以奋斗者的姿态，只争朝夕，不负韶华，再平凡的日子也能旖旎成诗，再遥远的梦想也将春暖花开……走进鹤乡，探寻演绎白城逐梦的剧本时，“一城三区”，从时间深处向我们缓缓走来，越来越清晰，越来越高大；步履矫健，铿锵有力，所到之处，风起水起。

优服务 加强旅客关怀和冬奥服务

“各地区春运有关部门要切实转变观念，不能满足于‘走得了’，要努力打造春运这个服务品牌，在接驳换乘、重点群体保障、健康码‘一码通行’等方面提升服务水平。”赵辰昕说。

加强重点旅客关爱服务。国铁集团将通过增设爱心通道、保留人工售票等服务方式，保障老年人等特殊群体便利购票；民航局也将加强对残疾人、老年人等旅客的关爱。

公安部副部长刘钊表示，各地公安机关要主动提供便民服务，依托交警执法站点、高速公路服务区设立爱心驿站，为过往群众提供热情服务，对报警求助的群众全力提供帮助。

“各级团组织要加强重点环节、重点旅客群体的服务，以服务旅客进站、取票、换乘、综合咨询等为主，加强志愿者的招募、培训。”共青团中央书记处书记徐晓说。

全国总工会权益保障部部长栗斌表示，务工人员输入地、输出地工会要加强沟通、密切配合，积极联合铁路、公路等部门协调开行专车、专列，“点对点”包车运输，保障平安返乡返岗。

吕尔学表示，民航各单位要密切跟踪国内部分地区偶发疫情情况，配合防控要求做好客票退改服务。赵辰昕表示，各地要梳理确定旅客滞留风险较高的重点场站，制定有针对性的应急处置措施。

“我们坚持科学精准的疫情防控策略，严格执行分区分类的防疫政策要求，坚决防止‘一刀切’和‘层层加码’，保障群众安全有序出行。”赵辰昕说。

迎接北京冬奥，也离不开交通服务保障。交通运输部主管部门将切实做好交通组织、指挥调度、服务保障、风险防控、应急处置等相关工作。在图定旅客列车的基础上，京张高铁将开行40对冬奥列车和开闭幕式专列，全力满足赛事运输需求。此外，还将推出多语言服务、网上订餐等服务措施，组织开展“高铁+5G+4K高清”技术融合应用，满足赛事报道需要。

新型冠状病毒肺炎

防护知识读本（2022版）

认识冠状病毒

什么是冠状病毒

冠状病毒是自然界广泛存在的一类病毒，也是一个大型病毒家族，因在电子显微镜下观察其形态类似王冠而得名。截至目前，冠状病毒仅被发现感染脊椎动物，可引起人和动物呼吸道、消化道和神经系统的疾病。

除2019年年末在我国武汉发现的新型冠状病毒外，已知感染人的冠状病毒还有6种，其中4种在人群中较为常见，致病性较弱，一般仅引起类似普通感冒的轻微呼吸道症状；另外两种是我们熟知的SARS冠状病毒(SARS-CoV)和MERS冠状病毒(MERS-CoV)。

新型冠状病毒是以前从未在人体中发现的冠状病毒新毒株，如本次发现的新型冠状病毒。2020年1月12日，世界卫生组织(WHO)正式将造成本次肺炎疫情的新型冠状病毒命名为“2019新型冠状病毒(2019-nCoV)”(以下简称“新型冠状病毒”)。由于人体缺少对它的免疫力，所以引起新型冠状病毒疾病的流行。

冠状病毒的特征

1. 形态与结构

冠状病毒颗粒呈现圆形或椭圆形，有包膜。在结构上，S蛋白位于病毒表面，形成棒状结构，作为病毒的主要抗原蛋白之一，是用于分型的主要结构。N蛋白包病毒基因组，可用作诊断抗原。

2. 致病性与抵抗力

人群对冠状病毒普遍易感，从而引起普通感冒和咽喉炎，甚至腹泻。病毒经飞沫、接触、空气等途径进行传播，主要在冬春季流行。

新型冠状病毒对人类已具备致死性，病毒感染者在未发病前亦可传播病毒。但整体高危险性远低于SARS冠状病毒，处于可防、可治状态。注射疫苗可在人体内产生病毒抗体，大幅度降低患者重症率和死亡率。冠状病毒对紫外线和热敏感，保持56P30分钟，乙醚、75%乙醇、含氯消毒剂、过氧乙酸和氯仿等脂溶剂均可有效灭活病毒。氯己定不能有效灭活病毒。

3. 新型冠状病毒与其他冠状病毒的区别

新型冠状病毒与目前已知感染人的6种冠状病毒在基因组序列上几乎完全一致。从基因组序列同源上来看，新型冠状病毒更接近SARS冠状病毒。新型冠状病毒目前可以归属到8属冠状病毒种，该种属在演化树上与MERS冠状病毒和SARS冠状病毒接近，但不完全一样。

以上三种冠状病毒爆发特征具有相似性，都可引起呼吸道传染病，发病急，但也有区别。在传播速度上，新型冠状病毒和SARS冠状病毒明显快于MERS冠状病毒；在传染性上，新型冠状病毒和SARS冠状病毒可在人与人之间迅速传播，MERS冠状病毒在人与人之间不容易传播；在致死率方面，在已确诊的病例中，MERS冠状病毒病人的死亡率接近40%，远高于SARS冠状病毒和新型冠状病毒。

◆常识篇◆

解好可再生能源替代“多元方程”

（上接一版）大力实施可再生能源替代，并不只是单纯增加装机规模，这背后是一道复杂的“多元方程”，需要统筹清洁能源、安全可靠、经济合理等多种因素综合求解，推动能源绿色低碳转型平稳过渡。

从安全可靠的角度出发，电能无法大规模存储，生产与消费需要实时平衡。而风电、光伏往往“靠天吃饭”，具有“极热无风”“晚峰无光”等波动性、间歇性缺点，未来大规模、高比例接入，将给电力系统稳定和能源安全带来不小挑战。因此，构建运行更加灵活、更富韧性的新型电力系统成为迫切需要。这其中，既涉及发电侧加强火电机组灵活性改造、加快抽水蓄能电站建设和新型储能技术研发应用，又涉及电网侧推进配电网改造和智能化升级，用电侧加强需求侧响应，等等。不仅如此，我国当前的能源资源禀赋仍以煤为主，从国情实际出发，未来如何坚持安全降碳，发挥好化石能源在转型过程中的

安全兜底保障作用，处理好发展和减排、短期和中长期的关系，也需要平衡把握。

从经济合理的角度出发，随着光伏、风电大规模利用，技术成本会显著下降，成本的增量主要在于电力系统的平衡成本和安全保障成本。为了进一步推动可再生能源替代，一方面，可以通过加快先进适用技术研发和规模化应用等，尽可能降低成本，提高新型电力系统建设的经济性。另一方面，也要充分发挥市场机制作用、完善电价机制，让煤电、气电等调峰辅助服务获得合理收益，从而体现其平抑新能源波动的价值，调动企业实施灵活性改造的积极性。

解好可再生能源替代这道“多元方程”，难以一蹴而就，需要付出艰苦努力。先立后破、久久为功，我们一定能够在保障能源安全的前提下，找到安全可靠、清洁低碳、经济合理的方案，助力如期实现碳达峰碳中和目标。（据《人民日报》）

白城市美达服装有限公司经济性裁员公示

白城市美达服装有限公司是主营外贸贴牌生产企业。在国际国内疫情及国际贸易政策影响下，经济贸易长期处于低迷状态，不利因素严重冲击着生产企业，尤其是在生产供应链较长的劳动密集型服装加工业更加难于生存。公司已近二年未接到生产订单，并于2020年1月开始停工停产至今，目前已经严重资不抵债。为了解决公司的存续及妥善处理好待岗员工问题，现依据《劳动合同法》的规定依法进行经济性裁员，公司计划依法依规采取以下措施承担企业责任，现将经济性裁员补偿方案公示如下：

一、员工安置方案

由于短期内无法复工，为了员工生计在保持劳动合同关系、充分听取员工本人意见的基础上，在员工同意的基础上拟安排到其它合作单位工作。

二、人员裁减方案

依据《中华人民共和国劳动合同法》第四十一条，依法依规裁减员工数量约为企业员工总数的50%左右，且依照如下条件安排精简：

1.按照员工距离法定退休时间由长到短顺序，依法依规与员工解除劳动关系。

2.满足下列情形员工不在公司人员精简方案内

2.1同意公司安置方案接受拟安排到其他合作单位员工

2.2符合《中华人民共和国劳动合同法》第四十二条之情形，或其他法律法规不得解除劳动合同之情形的，如：1)从事接触职业病危害作业的劳动者未进行离岗前职业健康检查，或者疑似职业病病人在诊断或者医学观察期间的；2)患病或者非因工负伤，在规定的医疗期内的；3)女职工在孕期、产期、哺乳期的等情形的。

3.解除劳动关系终止日期依法办理，同时停止缴纳社保（养老、医保等）和工资支付，但是确保员工解除劳动关系后的社保（养老、医疗等）连续性。

4.如有如下情形的员工也可与公司进行劳动关系解除

4.1经双方协商员工同意解除劳动关系。

4.2如有其他情况需要公司与员工解除劳动关系的，公司依法依规与员工解除劳动合同。

5.后期公司员工解除效益恢复正常（如能正常复工）需招聘人

员，在同等条件下将优先录用被裁减人员。

三、工资支付与经济补偿方案。

1.停工停产期间依据《吉林省企业工资支付办法》（吉林省人民政府令268号）第二十二条为员工发放工资，即按照当地最低工资标准的70%支付工资。

2.依据《中华人民共和国劳动合同法》第四十七条为解除劳动合同关系的员工支付经济补偿，即按劳动者在本单位工作的年限，每满一年支付一个月工资的标准向劳动者支付。六个月以上不满一年的，按一年计算。不满六个月的，向劳动者支付半个月工资的经济补偿。月工资是指劳动者在劳动合同解除或者终止前十二个月的平均工资。停工停产期间月工资按照吉林省最低工资标准执行。

四、裁减流程

1.召开全体员工大会，公布公司经济性裁员方案，并与员工积极交流，听取员工意见，依法依规修改裁减方案。召开全体员工工会大会通知方式：（1）短信平台短信通知。（2）电话通知。

2.依法与员工解除劳动关系后的15天内通知员工领取劳动合同解除证明书。

3.依法依规与员工解除劳动关系后员工无异议的，公司于45天内补发工资及支付经济补偿金到员工工资账户。

五、其他

1.员工因故不能参加全体员工大会的应该以短信（发送至10650961106000033）或EMS快递(寄送地址：吉林省白城市长庆北街52号 收件人：白城市美达服装有限公司 联系电话：13384462104)等书面形式于全体员工大会召开之日起30天内明确表达意见。不参加全体员工大会且在30日内未书面回复意见和无法取得联系的，公司视同员工同意公司裁减方案。

2.公司依法依规与员工解除劳动关系后，因员工个人原因延迟办理解除劳动关系手续导致公司被迫为其本人延续缴纳社保和医保的，公司为其本人延续缴纳社保和医保的资金中，企业承担部分和个人承担部分均由员工本人自行承担。

白城市美达服装有限公司

2022年1月6日