

“总书记对俺们老区是真有感情！”

●新华社记者 陈诺 曹嘉玥

2016年4月24日，习近平总书记来到安徽省六安市金寨县花石乡大湾村考察脱贫工作，在贫困户陈泽申的小院里，总书记同乡亲们围坐在一起拉家常。近日，新华社记者走访了陈泽申，我们一起来感受他脱贫致富的喜悦与感恩的心情——

那天天下过一场雨，天刚放晴，我在家门口看见一群人沿着土坡走过来，其中一个身材高大，仔细一看，竟是俺们的总书记。

我赶紧迎了上去，请总书记进屋。屋里很简单，总书记却看得很仔细，连墙上我孙子的奖状都注意到了。问起孩子的学习情况，他说不能让孩子们输在起跑线上，教育跟不上上世代代落后，学一技之长才能有更好保障。

我那孙子很争气，现在已经大学毕业工作了。去年，孩子还专门带我去大城市里开眼界。

总书记对俺们老区是真有感情！他说全面建成小康社会，

一个不能少，特别是不能忘了老区。他还对我们说，要脱贫也要致富，产业扶贫至关重要，产业要适应发展需要，因地制宜、创新完善。

在村里帮扶下，我家院子里安装了光伏发电板，还享受易地扶贫搬迁等好政策，搬进了新房子。2017年，我主动申请摘了“贫困户”，把脱贫光荣证挂在新家客厅里。

去年，村里在发展乡村旅游中推广农产品货架，号召大伙儿售卖村里的绿色土特产。我第一批置办货架，在老院子开门售货。

现在我不但卖自家农产品还开着电动小三轮去乡亲们家收山货。起初，我抱回来的一堆堆土特产没“卖相”，后来在村干部指导下，我用村里统一品牌袋，一一过秤、封装，又好看，又好卖。

如今，我的货架满满当当，有笋干、木耳等山货，也有六

安瓜片、石斛等优质特产。我还开通了网络支付账户，申请了收款二维码，生意越来越好了。一年挣个五六万元不成问题。

村里干起了旅游业。山上有生态茶园，山下有星空民宿，河边有十里漂流，街上新建了游客接待中心、农耕博物馆，邻居们开起了农家乐，还搞起了直播带货，大伙儿日子越来越红火。

感谢总书记指引我们过好日子的门道。我要依靠自己的双手，永远跟着党的好政策走，过更加富裕幸福的生活。

(新华社合肥6月15日电)

总书记和人民心贴心



6月14日，朝阳区平房地区居民在一个核酸检测点参加核酸筛查。北京市朝阳区自6月13日起，连续开展三天区域全员核酸检测筛查。朝阳区本次区域全员筛查设立1447个点位和3107个通道，并采取老、幼、病、残、孕等特殊群体优先检测的措施，尽快遏制疫情传播，保障市民生产、生活的安全和便利。

新华社记者李欣摄

人社部公示“民宿管家”等18个新职业

新华社北京6月14日电(姜琳 徐皓冰)人力资源和社会保障部14日向社会公示“民宿管家”“家庭教育指导师”“研学旅行指导师”“机器人工程技术人员”等18个新职业。经公示征求意见、修改完善后，这些新职业将被纳入新版职业分类大典。

据人社部相关负责人介绍，职业分类作为制定职业标准的依据，是开展职业教育和培训人才评价的重要基础性工作。此次公示的新职业具有以下几个特点：

一是反映了数字经济发展的需要。此次公示的“机器人工程技术人员”“增材制造工程技术人员”“数据安全工程技术人员”“数字化解决方案设计师”“数据库运行管理员”“信息系统适配验证师”“数字孪生应用技术人员”“商务数据分析师”“农业数字化技术员”等，对数字特征明显的新职业予以了分类标注。

二是顺应了碳达峰碳中和的趋势。能源与经济结构悄然改变的同时，“碳汇计量评估师”“综合能源服务员”“建筑节能减排咨询师”“煤提质工”等新职业应运而生。

三是满足了人民美好生活的需要，比如新出现的“民宿管家”“城市轨道交通检修工”“退役军人事务员”“家庭教育指导师”“研学旅行指导师”等职业。其中，民宿行业的蓬勃发展，短短几年便使“民宿管家”从业者实现由“0”到“百万”级规模跨越。

下一步，人社部将会同有关部门组织制定新职业标准，并指导培训机构依据国家职业标准开展培训。同时，积极稳妥推行社会化评价，对评价认定合格的人员，由评价机构按照有关规定颁发证书。

洪水来临时如何呼救与安全转移？

进入夏季，雨量增加、气温升高。我国部分省市因连降暴雨遭受洪涝灾害，给人民群众健康和生命财产安全造成严重影响。为了普及洪涝灾害知识和技能，中国健康教育中心组织专家研究编写了《洪涝灾害健康教育核心信息》。分别从洪水来临前的应对准备、洪水来临时如何呼救与安全转移、灾后如何预防疾病等方面，向公众提供科学权威的健康知识。

其中，针对洪水来临时如何呼救与安全转移，上述核心信息提供了6条建议：

(一)洪水来到时，要迅速向高处转移，来不及转移时，应就近抓住固定物或漂浮物。

洪水到来时，应在确保安全的情况下，迅速向屋顶、山坡和树木等高处转移，转移过程中应沉着冷静，切忌惊慌失措；如果突遇洪水来不及转移，应按照快速、就近的原则，及时抓住木头、木板等漂浮物，或尽快把身体固定在树木等上，以免被洪水冲走。

(二)如果被洪水包围，应设法发出求救信号，及时寻求救援。

如果被洪水包围无法脱身，应尽快拨打当地防汛部门电话、119、110或与亲朋好友联系求救，夜间用手机或大声呼喊求救，也会引起救援人员的注意。在求援时，应尽量准确报告被困人员情况、方位和险情。

(三)在撤离时应避开高压电线。

发生洪水时，接近高压电线、电线杆等十分危险，发现高压线铁塔倾斜或者电线断头下垂时，要迅速远离，防止触电。

(四)安全转移要本着“就近、就高、迅速、有序、安全、先人后物”的原则进行。

遇洪水威胁时，为了最大限度保证生命财产安全，应迅速就近向高处转移，尽量减少转移时间。在转移过程中，应保持先后顺序和良好秩序，并确保安全。生命是人间最可宝贵的，切记在确保生命安全的情况下，再设法抢救财物。

(五)当发现有人溺水或被洪水围困时，应在保证自身安全的情况下设法营救。

发现有人溺水或被洪水围困时，应给予帮助，设法营救。施救前应沉着冷静，全面评估自身能力和水况，在确保自身安全的情况下施救，切忌盲目下水。在条件允许的情况下，可抛掷救生圈、绳索、长杆、木板、塑料泡沫或轮胎等给溺水者，帮助溺水者攀扶上岸。入水施救时，需注意，溺水者情急之下会拼命抓紧或抱紧施救者，影响营救动作，甚至会造成双双殒命的严重后果。一般来说，结伴施救会增加安全性和成功率。

(六)洪涝灾害期间需谨慎驾车，在不能确保安全的情况下，不可在湿滑山路、积水路段、桥下涵洞等处行驶。

大雨天气建议不要开车上路。在驾驶过程中如遇大雨，应及时把车就近停靠在安全地带，等雨量减小后再上路。在道路湿滑、泥泞的山路上或湍急的河道上行驶，极易引起车辆侧翻或倾覆。积水路段可能存在路面井盖移位等问题，涉水行驶可能造成严重后果。多雨季节，桥下涵洞容易积水，最好绕路行驶，不可强行通过。如果车辆在积水路段或地势低洼处熄火抛锚，应尽快离车，寻求救援。

(据人民网)

后备箱文化市集 南京夏夜新风景

●新华社记者 刘巍巍 李博

夜幕降临，位于长江边的南京五马渡地区，凉风习习。一些人把车停靠在江边公园的空地上，撑开后备箱，从里面“变”出鲜花、咖啡、棉花糖等；也有人撑起幕布，播放露天电影，兴致高涨时，索性架上调音，一展歌喉。

在做好疫情防控基础上，一个个特色鲜明的后备箱摊位，仿佛夜色下的“珍珠项链”，逐渐成为城市新风景。

出生于1992年的李杨与女朋友共同经营“移动小酒馆”，并售卖提拉米苏等手工甜品，他们的小冰柜四周贴满卡通图片。“我是自由职业者，女朋友从事烘焙行业。我们在社交媒体‘刷’到这里有后备箱文化市集，特地赶来体验‘练摊’的快乐。”李杨说，“每晚平均营业额两三千元，最重要的是喜欢吹着江风，闻着空气中的香甜味道。”

星空下，喷着各色漆面的后备箱逐一散开，发光二极管串起的简易招牌流光溢彩。这里没有烟火气十足的烧烤，取而代之的是蘸料海鲜，地面干净整洁。

在一群年轻人中，略显沧桑的王飞引起了记者注意，他的后备箱俨然是一个精致的咖啡料理台。“我是一名‘70后’，平时在剧组上班。”王飞告诉记者，业余时间，他喜欢研究咖啡，推出“后备箱咖啡驿站”是为了向市民普及咖啡文化。

夜色渐浓，市集却仿如白昼。家住附近的“90后”梅傲雪带着3岁的女儿前来赶集。她说，城市需要这种有文化、有温度、有沉淀、有情怀的新空间。

位于南京市栖霞区和鼓楼区交界处的五马渡，因五匹奔马造型的铜铸雕塑而闻名。在许多人心中，这里是南京后备箱文化市集起源并壮大的地方。

“后备箱文化市集反映了年轻人的乐观态度、对品质生活的向往。”五马渡后备箱文化市集主理人付帅说，为规范摊主们的经营行为，他们组建了松散式联盟，规定食品经营类摊主必须申请食品经营许可证等相关证照，且每个摊主要做好车体美化、环境卫生等工作。

后备箱文化市集作为一种文旅商融合的新消费业态，如何引导和规范，是职能部门必须面对的新课题。南京市商务局局长张志超说：“我们把后备箱文化市集作为新的时尚符号来培育，坚持放管结合，在做好常态化疫情防控前提下，抓好食品安全、社会秩序、市容维护等工作，让这道新风景扮靓市民生活。”

(新华社南京6月14日电)

关爱生命 关注安全

牵线搭桥 精准帮扶

——高校毕业生就业“百日冲刺”活动扫描

●新华社记者 郑天虹 吴振东 王莹

眼下教育部发起的高校毕业生就业“百日冲刺”系列活动时间将过半，高校毕业生求职进入关键期。各地各高校正持续举行系列招聘、访企拓岗、万企进校园、就业指导、精准帮扶等五大专项行动，精心护航毕业生求职之路。

访企拓岗 “一把手”带头

教育部要求，“百日冲刺”期间，高校书记、校长及领导班子成员要带头走进企业，与相关单位建立就业合作渠道，为毕业生挖掘更多岗位资源。

同济大学4月以来，先后与上汽集团、华为、中兴通讯、中铁上海工程局等单位开展多场访企拓岗校企合作交流会；与跟学成长长期合作的重点企业建立了校企“简历直推微信群”，面向今年仍有招聘计划的单位和尚未落实就业单位的毕业生进行匹配。

“看到班级群和本科就业交流群里发布的‘简历直推微信群’招聘信息，我抱着试一试的态度投了简历，没想到第二天就接到用人单位的电话，约好了面试时间，5天后，收到了面试通过的消息。”同济大学土木工程学院2022届本科毕业生司旭冉就是“简历直推微信群”的受益者之一。

广东通过开展以“用人单位大走访，全员联动促就业”为主题的专项行动，落实高校毕业生就业工作“一把手”工程。活动开展以来，已有140所高校书记、校长通过线上线下方式走访5710家用人单位，促成新增就业岗位7.6万个，

实岗岗位4.3万个，达成实习实践基地合作意向3431项。辽宁全面开展高校书记、校长访企拓岗促就业专项行动，全省85所高校的书记、校长走访2176家企业，促成企业新增就业岗位3.9万个。

在扩大高校毕业生基层就业项目规模上，上海2022年推出“三支一扶”岗位370个左右、“选调生”岗位400个。在年度公务员招录工作中，区级机关要积极吸纳应届优秀高校毕业生。乡镇(街道)以及政法机关的基层单位主要招录应届高校毕业生。

云端招聘 带岗直播

近期，上海海洋大学党委书记、院长、院长、教授轮流走进直播间，开设招聘专场向企业等单位推介2022届毕业生，受到关注。

今年，上海海洋大学已举办18场直播推介活动。截至目前，已有超过200名学子亮相直播间，所有企业带岗“赴约”，当场抛出“橄榄枝”。

教育部启动万企进校园计划，一些地方在保证疫情防控的同时，创造性地开展“直播带岗”活动，促进毕业生与用人单位对接。

辽宁轨道交通职业学院辊压产业学院的王圣蔚同学，通过“云招聘”成功签约，现已入职沈阳维顶机器人有限公司。据介绍，学校与相关行业协会、产业园等联手举办专场“云招聘”活动，直播过程中，学生们连麦“带岗”主播的企业HR“一对一”询问岗位情况，近3小时的直

播里，学生共投递简历意向书1182份。截至5月末学院就业率为86%。

“直播实现了学校、毕业生、用人单位三方现场连线，既促进了学生的就业，也拉近了学校和企业的关系。”上海海洋大学学生就业创业服务中心主任孙江刚说。

细心指导 精准帮扶

“百日冲刺”期间，各地高校结合毕业生就业需求，加强就业指导针对性，帮扶措施重在“精准”，抓好重点群体帮扶。

华东理工大学化学与分子工程学院应届毕业生刘旭龙说，因为收到的面试通知寥寥无几，自己本来已经陷入了迷茫和失落中，但学校举办的“线上求职训练营”让自己获益匪浅。

“经过老师讲解和群面模拟后，对群面流程、角色定位有了更深的认识，经过‘一对一简历指导’，我的简历也更加精致，与报考岗位之间更有关联性了。”他说。

记者了解到，针对低收入家庭、身体残疾等毕业生重点群体，各地高校按照“一人一档”“一人一策”重点帮扶。

上海、辽宁等地对于毕业年度内有就业创业意愿的高校困难学生，符合条件的可申请享受一次性求职创业补贴，补贴标准为1000元。广东进一步简化大学毕业生就业手续，取消公共就业人才服务机构在就业协议书上签章、毕业生到公共就业人才服务机构办理报到这“两个环节”，使毕业生求职就业更便捷。

邹同学是广东技术师范大学2022届汉语言文学(师范)专业的毕业生。因为家庭经济困难，且尚未落实就业，学校一方面帮助她申请助学金、求职就业补贴等提供经济上的支持，还开展心理辅导，帮助她树立信心；另一方面，帮助其修改简历和培训面试技能，提升就业能力。

在就业选择时，她接受了学校“避开热门的珠三角地区热门岗位，集中精力专攻粤东西北地区”的分析建议，顺利“考上”粤西地区一所小学。

(新华社北京6月14日电)

前5个月我国吸收外资同比增长17.3%

新华社北京6月14日电(记者谢希瑶 潘洁)商务部14日发布数据显示，2022年1至5月，全国实际使用外资金额5642亿元人民币，同比增长17.3%，折合877.7亿美元，同比增长22.6%。

从行业看，服务业实际使用外资金额4233亿元人民币，同比增长10.8%。高技术产业实际使用外资同比增长42.7%，其中高技术制造业增长

32.9%，高技术服务业增长45.4%。

从来源地看，韩国、美国、德国实际对华投资分别增长52.8%、27.1%、21.4%(含通过自由港投资数据)。

从区域分布看，我国东部、中部、西部地区实际使用外资同比分别增长16.1%、35.6%和17.9%。

全国铁路6月20日起实行新的列车运行图

新华社北京6月15日电(樊曦 徐皓冰)记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉，6月20日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，客货运输提质增效，城市间旅行时间再压缩，有效助力经济社会发展。

以京广高铁京武段按时速350公里常态化高标运营为契机，铁路部门将全面优化调整以京广高铁为主骨架，涵盖石太、石济、徐兰、郑渝、郑太、郑阜、汉十、沪蓉等高铁线路的中部高铁网列车运行图。开行时速350公里高品质标杆列车57列，覆盖16个省(区、市)，多个城市间旅行时间进一步压缩，路网辐射效应进一步增强。北京西至石家庄、郑州东、武汉最快旅行时间将分别压缩至1小时1分、2小时11分、3小时48分，北京西至长沙南、广州南、西安北、南昌西、成都东、贵阳北等跨线运行列车最快旅行时间也将分别压缩至5小时16分、7小时38分、4小时11分、6小时8分、7小时31分、8小时20分。

新图将充分运用郑州至重庆高速铁路襄阳至万州段、济南至郑州高速铁路濮阳至郑州段、和田至若羌铁路等新线运能，为区域经济社会发展提供更加有力支撑。郑渝高铁全线贯通运营后，襄万段单日最高开行动车组列车106列，北京西至重庆北最快6小时46分可达，较调图前压缩4小时24分，郑州东、汉口至重庆北分别最快4小时23分、4小时57分可达，京津冀城市群、中原城市群、武汉城市圈和成渝地区双城经济圈联系将更加紧密。

此外，铁路部门将优化调整北京地区主要客站功能，进一步提升首都铁路枢纽综合服务能力。充分利用改扩建后的北京丰台站能力，统筹优化调整北京地区主要火车站功能，疏解北京站、北京西站等既有车站压力。北京丰台站主要办理经由京广高铁至石太高铁方向的动车组列车，以及京九铁路、京原铁路方向和部分北京枢纽中转普速列车客运业务，初步安排旅客列车120列，其中高速46列、普速74列。