

# 一位桥吊司机的拧劲儿和闯劲儿

●新华社记者 魏一骏

## 牢记嘱托建新功

2020年3月29日，习近平总书记来到宁波舟山港穿山港区，冒雨察看码头现场集装箱作业场景，听取港区情况和复工复产情况汇报，同港口职工代表亲切交流。桥吊司机竺士杰作为代表向总书记汇报工作。

看到港口职工精神昂扬，习近平总书记称赞说：“港口是支撑经济发展的基础性、枢纽性设施，你们是一支非常硬核的突击力量。”总书记对宁波舟山港提出殷切期望：“要坚持一流标准，把港口建设好、管理好，努力打造世界一流强港，为国家发展作出更大贡献。”

浙江宁波舟山港穿山港区，万吨巨轮云集，桥吊高耸林立，集装箱卡车往来不息。

一大早，桥吊司机竺士杰准时乘坐工程电梯，直达在49米高空的工作岗位——悬挂在桥吊大梁下的司机室。

坐在这个相当于16层楼高、仅有几平方米的狭小空间里，通过脚下的透明玻璃往下看，地面上的集装箱就像一个个火柴盒，集装箱上的锁孔更是像针眼一样小。

竺士杰低头弯腰，瞄准集装箱四边，熟练地操作各种手柄和按钮，控制着重达千吨的庞大桥吊，将带有4个锥形锁头的吊具缓缓放下，然后稳稳地送入集装箱四角的锁孔。

着箱、闭锁、拉升、落箱、开锁……动作行云流水，不到一分钟，一个庞大的集装箱被准确放在了指定位置，上下层叠误差不会超过2厘米。

这样的工作场景是竺士杰最熟悉的。在码头待了20多年，他的肤色黝黑，利落的平头，穿着略显褪色而又整洁的工作服，看起来质朴敦厚。时间的磨砺，使他成为在高空“穿针引线”的桥吊高手，每一个动作的精细控制都早已形成肌肉记忆。

不过近年来，码头设备智能化改造快速推进，远控操作集装箱装卸成为大趋势。竺士杰这样的老司机遇到了新挑战。

“过去我们工作时全凭肉眼。用上远控后，操作传统

设备‘望闻问切’的方法都不管用了，没有自己的直观感受，只能依靠画面和数据。”竺士杰说，“驾驭这样的远控设备，对我来说是全新课题。”

去年6月，穿山港区完成首台传统桥吊的远控改造，竺士杰成为“第一个吃螃蟹的人”。3分多钟！首次尝试，耗时比操作传统设备的平均用时足足多出一倍。竺士杰心里不是滋味：“这哪行啊，用时太长了！”

桥吊效率是一座港口运行效率的关键指标之一。“习近平总书记要求我们坚持一流标准，远控操作效率必须提高！”竺士杰“不服输”的拧劲儿上来了。

当年，技校毕业进入港口工作之初，竺士杰就憋着要争上游。工作不到半年，他就成为操作20多米高龙门吊的熟练工。“桥吊司机技术含量更高，我就想上40多米的桥吊挑战自己。”日复一日的刻苦练习，让他创造了一小时起吊185个集装箱的纪录，成为同行中的佼佼者。

如今面对新挑战，竺士杰又成了刚入门的“学徒”，一头扎进对远控操作的研究，也激起了自己的闯劲儿。

没有经验可循，就自己摸索。他和同事研发了一套集装箱码头作业动态模型。“有了模型，能把抽象理论变成直观动作，让司机理解设备运行原理，在操作端降低故障率。”

采集数据、设计图纸、寻找材料……日常工作之余，竺士杰把几乎所有时间都用在开发这个模型上。没有模具就自己开发，没有现成零件，就想方法找东西替代，光是吊具伸缩梁，就来回试了十几种不同规格的磁铁。

一个寻常的周六，早上7点，电话急促地响起，是模型师傅打来的。“竺师傅，不好了，工作室着火了。”

竺士杰一下子蒙了，火急火燎赶到现场。设计图纸和刚做完的桥吊大梁模型都烧没了，两三个月的努力付之一炬。竺士杰心乱如麻。

幸好，模型数据保存在电脑上。冷静下来，竺士杰告诉自己，哪怕回到起点，这条路也一定要走下去。自此，下班后、节假日，只要一有空，竺士杰就上门找模型师傅，从头再来。

“这套模型用了一年多才做成，近万个零件，精度误差不到1毫米。”竺士杰操作模型遥控器，吊臂的收放、钢

丝绳的松紧、吊具的倾斜角度……真实作业场景被最大限度还原。“现在它可是我们司机培训的独门‘宝贝’。”

在以自己名字命名的创新工作室里，还有不少“宝贝”让竺士杰如数家珍：和高校合作开发的远控模拟设备，既不占用码头作业资源，又提供了实践操作平台，培训司机可少不了它；沉甸甸的操作手册，记录了自己20多年的操作经验，这两年多，这本操作法越写越厚，司机远控吊箱的平均时间越来越短……

竺士杰和同事们一边钻研理论知识，一边苦练操作技术，终于有了收获——

宽敞明亮的远程控制室里，19个摄像头传回作业现场不同角度的画面，清晰呈现在6块屏幕上。竺士杰端坐在操作台前，眼观六路，确认着码头作业面安全。

“一切准备就绪。”一挡、两挡、三挡……左手轻推摇杆，千米之外的49号桥吊无人司机室开始向前运行；右手同时推动吊具起升手柄，吊具在空中划出一道流畅弧线，精准定位，稳稳抓住集装箱。

“起吊环节我最不放心，一旦叠放的集装箱和下层有勾带，可能造成掉箱，那麻烦就大了。”竺士杰缓缓拉着操纵杆，敏锐的目光在各个屏幕扫过，不漏过起吊状态的每一帧信息。

海陆两侧监控画面无误，重量显示器数据正常。竺士杰放下心，一串熟练的操作，集装箱稳稳落在卡车上。

“1分36秒！”数字在计时器上定格，竺士杰挥了握握紧的拳头，“太好了！基本接近传统设备的操作时间！”

“箱子运行环节还可以优化，在人工介入和系统之间，尽量无缝对接。”拧开矿水瓶盖，还顾不上喝一口，竺士杰便和身旁的工程师交流操作感受，提出改进建议。

远程控制室窗外，来自全球各地的万吨巨轮靠泊装卸，桥吊与卡车娴熟配合，各环节流畅操作如同一首不间断的码头协奏曲。

“到明年3月，穿山港区集装箱码头会有9台桥吊完成远控改造，智能化、自动化将使码头整体运行效率进一步提高。”竺士杰摩挲着远控摇杆，“到时候，我们朝着习近平总书记提出的打造世界一流强港的目标会再迈进一步。”

（新华社杭州9月24日电）

2020年9月22日，中国向世界庄严宣告：二氧化碳排放量力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。

习近平总书记指出：“实现‘双碳’目标，不是别人让我们做，而是我们自己必须要做。”

中国承诺实现从碳达峰到碳中和的时间，远远短于发达国家所用时间，需要付出艰苦努力。

我国把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局，陆续发布“双碳”目标下的“1+N”政策，加快发展风电光伏等新能源，努力推动绿色低碳生产生活方式成为全社会的自觉追求。

近年来，绿色低碳理念深入人心。以公交、地铁为主的城市公共交通日出行量超过2亿人次，297个地级以上城市实行垃圾分类，覆盖1.5亿户居民。从“光盘行动”、节水节纸、节约电能，到环保装修、拒绝过度包装、告别一次性用品，“绿色低碳节俭风”吹进千家万户，简约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式成为社会新风尚。

新发展阶段对生态文明建设提出了更高要求。“十四五”时期，我国生态文明建设进入了以降碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。

2022年1月17日，在2022年世界经济论坛视频会议上，习近平主席用3个“全力以赴”，再次表明中国坚定不移推进生态文明建设、实现可持续发展的决心和行动：

“中国坚持绿水青山就是金山银山的理念，推动山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，全力以赴推进生态文明建设，全力以赴加强污染防治，全力以赴改善人民生产生活环境。”

人不负青山，青山定不负人。新征程上，在习近平生态文明思想指引下，我们携手同心、不懈奋斗，定能书写出人与自然和谐共生的绚丽新篇章。

（新华社北京9月22日电）

持续发展，打好污染防治攻坚战，实施蓝天工程、碧水工程、土壤污染防治工程，全力抓好污染防治行动——白城以草原人勇敢、豪放的性格给出了掷地有声的回答。

今年1至8月份，白城市区空气优良天数达227天，占比90.7%。二氧化硫、氮氧化物、烟尘、工业粉尘、化学需氧量、氨氮六项主要污染物减排全部超额完成，走在全省前列……近年来，我市健全完善生态建设制度体系和生态保护法治体系，加快制定地方性法规，依法打击破坏环境的违法行为，保护好来之不易的绿水青山、碧草蓝天——夯实绿色发展基础，基本完成生态保护红线划定方案，督察问题整改达到序时进度，全力推进污染防治攻坚战，持续开展蓝天、碧水、黑土地保卫战，完成燃煤发电机组超低排放改造，实现热电联产。县级以上城镇污水处理厂提标改造工程已全部完工，实现一级A排放标准，全市11个重点建制镇生活污水处理设施全部建成，6个集中式饮用水水源地完成规范化建设，10个需整治的排污口全部完成。启动重点行业企业用地调查，开展“清废行动”和“绿盾”自然保护区监督检查专项行动，加强环境应急体系建设，逐步提高环境突发事件的应急处置能力，“十三五”期间无重特大突发环境事件。

到2025年，我市力争空气质量保持全省前列，水环境质量达到或超过全省平均水平，土壤环境质量稳定向好，生态环境状况保持良好以上水平，让白城的天更蓝、水更清、土壤更洁净、空气更清新。

依仗屋烟，悠然见莽原。碧水蓝天不是昨天就在今天，这是鹤乡人的呼声，这是鹤乡人的抉择，如今，徜徉在这片山水交融，绿意盎然的土地上，人们对鹤乡的碧水蓝天白交更多了一份期待和遐想。

新华社北京9月16日电（刘亚丽）“中国网事·感动2022”三季度网络感动人物评选活动结果16日揭晓。他们中有的择一事、终一生，在选择的领域坚定前行；有的逆向而行，从城市到农村，用才干和热情助力乡村振兴……他们如秋日的清风滋润我们的心灵。

立足乡村，他们凝心聚力、绘出振兴画卷

“反哺桑梓的村支书”胡涛——2007年以前，武汉市江夏区法泗街大路村还是一个贫瘠之地。2007年，胡涛返乡带动乡亲共发展，推进村庄村湾集并，盘活土地；强化村庄产业引领，高效发展；创新村庄服务机制，扶助贫弱。如今，大路村已从“空壳村”变成年产值上亿元生态村。

“盘活集体经济领头人”曾治国——曾治国是长沙市芙蓉区火星街道新合村经济合作社理事长，是盘活集体经济的领头人。为了让村民能够自强，他牵头成立火星街道新合村经济合作社，村民变成了股民，齐心发展自己的家园。

“‘女猪倌’的乡村振兴梦”张凌云——张凌云大学毕业后，没有留在大都市发展，而是回到了农村，开始了养猪事业。张凌云用她的才能和热情带领陕西省宝鸡市凤翔区陈村镇槐北村的父老乡亲打造了一条“发展循环农业助力脱贫致富”的康庄大道。

紧急时刻，他们以身作则、勇担使命

“川A英雄”成都三环路灭火救援群体——成都三环路，一辆厢式货车发生交通事故，车辆起火，司机被困。危急关头，一个“无名英雄”挺身而出，冒着浓烟和火苗，不到5分钟，就把被困司机成功解救出来。“川A英雄”们见义勇为行为弘扬了正气，传递了社会正能量，获得了近百万网友点赞。

“两难时刻见证医者仁心”许向东——陕西省宝鸡骨科医生许向东从医30多年来，他以治病救人为己任，以教授年轻医生为己任。在上手术台前得知父亲去世，许向东选择在手术前匆匆下楼看一眼父亲，然后重返手术台救治病人。

扎根基层，他们坚守奉献、始终如一

“林海之眼”刘军夫妇——做塞罕坝林场的眼睛23年，从护林员到望火楼瞭望员，血水、汗水、泪水都流过，刘军夫妇与孤寂与艰难为敌，用信念守望着苍翠林海，鬓边青丝悄然变白发。

“退休不退志的老党员”吕华锋——长沙市天心区金盆岭街道黄土岭社区星电花园退休第一支部书记吕华锋始终如一，她用实际行动的工作态度、甘于奉献的精神、谦虚朴实的品格带领党支部为群众办了一件又一件实事，将基层党组织战斗堡垒作用发挥得淋漓尽致。

深耕专业，他们匠心逐梦、笃信前行

“鉴证先锋”马菁——今年38岁的马菁是天津市公安局刑侦总队十三支队的一名法医，十年尸检超过600具。勘验现场，捕捉细节，努力找到“蛛丝马迹”，马菁一次次用科学判断探寻真相，维护公平正义、捍卫法律尊严。

“智能健将”周璐霖——在苏州，有一位“90后机器人守护者”，他幼年患病，职校毕业，在短短五年时间里瞄准前沿、奋发有为，深耕机器人领域，成长为创新创业赛道上的一员“健将”。

“最美森林医生”涂新华——湖南省长沙县林业事务中心高级工程师涂新华，38年如一日，在林地一线与森林病虫害打交道。他胸怀梦想、笃信前行，足迹遍布湖南大半个省域，远赴广西各个州县实地勘查，爬山涉水紧追马尾松毛虫的踪迹；他主动创新、精益求精，主导建立起一套松毛虫发生量实用预测数学模型，实现森林病虫害预测由定性分析向定量分析的历史性转变。

“中国网事·网络感动人物评选活动”由新华网、新华社“中国网事”栏目承办，自2010年起已举办十二届。该活动以普通百姓为报道和评选活动，由新华社记者走访基层挖掘感人故事，不同机构推荐候选人，发动网民通过新媒体方式进行线上、线下评选并举行年度颁奖典礼。

## 秋收防火常识

秋季是农作物收获的季节，天干物燥，可燃物较多，野外火源管理难度大，需要注意以下几点。

禁止携带火种进入农田、林区，禁止焚烧秸秆等农作物剩余物。

不要乱堆放秸秆，收获后的秸秆等可燃物要堆放在安全、开阔地带，远离道路、烟囱、高压线，因为一旦有火花极易引发大火。

严禁在田间地头吸烟，未熄灭的烟头、火柴梗极易引发火灾，打火机

长期暴晒容易发生爆炸引发火灾。

运输庄稼、秸秆时，车辆不得超载超高，以免刮碰电线，引发火灾。

农用机械要时常检查，查看农机具是否存在安全隐患，检查农机油箱和输油管道是否漏油。

秋收农作物储存场所应配备必要的水桶、铁锹、灭火器等器材。

教育青少年不要玩火，家长在农忙季节不要忽视对孩子的看护和教育。（据中国应急信息网）

## 关爱生命 关注安全

**第三十三条** 在执业活动中有下列情形之一的，医师应当按照有关规定及时向所在医疗卫生机构或者有关部门、机构报告：（一）发现传染病、突发不明原因疾病或者异常健康事件；（二）发生或者发现医疗事故；（三）发现可能与药品、医疗器械有关的不良反应或者不良事件；（四）发现假药或者劣药；（五）发现患者涉嫌伤害事件或者非正常死亡；（六）法律、法规规定的其他情形。

【释义】本条是对异常健康、不良事件报告制度的规定。本条总结了新冠疫情防控经验，采取多点检测的方式，规定了医师对发现传染病、突发不明原因疾病或者异常健康等事件的及时报告义务。

**第三十四条** 执业助理医师应当在执业医师的指导下，在医疗卫生机构中按照注册的执业类别、执业范围执业。在乡、民族乡、镇和村医疗卫生机构以及艰苦边远地区县级医疗卫生机构中执业的执业助理医师，可以根据医疗卫生服务情况和本人实践经验，独立从事一般的执业活动。

【释义】本条是对执业助理医师规范执业的规定。（未完待续）（白城市卫生健康委员会供稿）

## 《中华人民共和国医师法》及释义