

托起困难群众“稳稳的幸福”

●新华社记者

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

新时代新作为新篇章·奔向美好生活

民生无小事，枝叶总关情。扶弱济困，是中华民族代代相传的美德。做好困难群众的民生帮扶工作，实现“弱有所扶”，是党和政府的庄严承诺。

党的十八大以来，习近平总书记对困难群众格外关注、格外关爱、格外关心，多次作出重要指示，要求扎实做好民生保障工作，着力保障困难群众基本生活。

十年来，困难群众的基本生活得到了制度性保障。一项项暖心政策，犹如冬日里的暖阳点亮了困难群众对美好生活的期待，为他们托起了“稳稳的幸福”。

“一个也不能少”的牵挂

“全面建成小康社会，残疾人一个也不能少”
——习近平

【故事】

秋日的一天，在秦巴山区深处的陕西白河县松树村，36岁的宋东洋吃过早饭，带上水和干粮，赶着自家200多只羊上了山。虽然没有了右手，但7年的养殖经验让他干起活来得心应手。

2012年，宋东洋在外出打工时因为一次意外事故失去了右手，这让他一度万分沮丧：“家里顶梁柱倒了，日子可怎么过？”

2015年，因为身体残疾又没有一技之长，宋东洋成为建档立卡贫困户。得知村里对贫困户有各种扶持政策，他跟妻子决定回乡发展。

依靠政府发放的5万元免息贷款，宋东洋开始养殖白山羊。起初因为缺乏技术和经验，宋东洋的羔羊常常养不活，损失惨重。

灰心之时，是政府组织的技能培训、县残联提供的扶持资金帮他度过了创业初期的艰难。

如今，宋东洋的羊场总规模达到600多平方米，已被认定为县级示范家庭农场，还通过收购周边农户的红薯藤、玉米秆等农作物秸秆以及劳务用工、流转土地等方式，带动周边10余户乡亲实现稳定脱贫。

“这十年间，在政府帮助下，我走出了低谷，拥有了自己的小事业，能够通过自己的劳动养活家人，这日子越过越有劲儿。”宋东洋说。

【数说十年变化】

截至目前，我国建立了惠及2700多万人次的残

疾人两项补贴制度，1000多万残疾人入低保，残疾人基本生活保障之网愈加密实；90多部法律、50多部行政法规为残疾人穿上“法律铠甲”，各项残疾人权益保障制度体系正在形成；残疾预防和康复纳入国家医疗卫生事业大局和“健康中国”战略，仅2021年就有850.8万名残疾人得到基本康复服务；十年来累计超12万名残疾人被高等院校录取，全国城乡残疾人累计新增就业310余万人，残疾人逐梦之路更加宽广。

“兜住民生底线”的决心

“要坚持以人民为中心的发展思想，扎实做好保障和改善民生工作，实实在在帮助群众解决实际困难，兜住民生底线”

——习近平

【故事】

谈起自己如今的小日子，81岁的河南南阳市社旗县王庆山老人非常感慨。

没有结婚、没有子女的王庆山在侄女出嫁后，就开始了独居生活，靠到附近的几个村子拾荒度日。

2009年11月，王庆山被确定为“五保老人”（特困人员）。为了保障他的基本生活，在当地政府安排下，王庆山住进了社旗县桥头镇敬老院。原本只是想住一段时间试试，却没想到一住就是13年。

“现在光供养老金，我一个月就有500多元，还有护理费、高龄补贴，有个大病小灾，吃药住院政府全报销。”王庆山细数着自己的“小账本”，越算越开怀，“敬老院里照顾得也很好，不仅一年四季发新衣裳，还一日三餐不重样。”

如今在桥头镇敬老院居住的28位老人，都是像王庆山一样的特殊困难老人。

为了让老人们住得舒心，桥头镇敬老院不断提升硬件设施。尤其是最近五年来，敬老院进行了升级改造：厨房里烧柴火和煤的土灶台，变成了洁净的电锅和蒸车；餐厅里安装了碗筷消毒柜，让老人们吃得放心；堆放杂物的仓库被修缮一新，配备了电视、音响等设施，成了老人们的“小舞台”……

【数说十年变化】

党的十八大以来，我国千方百计“兜”住最困难群体，“保”住最基本生活，基本建成分层分类、城乡统筹的中国特色社会救助体系。千千万万和王庆山一样的困难群众通过特困供养制度等得到基本生活保障。

优供给 促高效

——全国铁路列车调图运行

●新华社记者 樊曦 魏一骏 朱文哲

新图实施后，铁路新增线路等资源运能得到有力释放，助推区域协调发展。以京津冀地区为例，京唐城际铁路燕郊至唐山段、京滨城际铁路宝坻至北辰段年内开通运营后，北京至唐山、秦皇岛、北辰间运行时间进一步压缩优化；增开经由京九铁路、霸州至徐水铁路运行，北京至雄安新区至保定的时速160公里复兴号动车组列车。新图实施后，京津冀地区共安排旅客列车运行线865对，“轨道上的京津冀”加快成形。

此外，新图实施后，铁路部门进一步提高铁路运输服务质量，更好服务人民群众生产生活需求。

11日，两对南昌西—北京西“复

东运主要运输通道之一，年煤炭发运能力超2亿吨。呼和浩特南站是唐包铁路沿线重要的运输枢纽和煤炭万吨列车集结地。

“调图后，增加了呼和浩特南站到曹妃甸西站的煤炭万吨列车开行数量，呼和浩特南站日均发运煤炭达40万吨，将有力保障华东、华南等地区的煤炭需求。”呼和浩特南站站长李爱军说。

国铁集团运输部负责人说，新图针对提高煤运大干线的整体运输能力作出安排，比如优化浩勒报吉至吉安、瓦塘至日照、唐山至包头等煤运通道列车开行结构，增加万吨重载列车比例，增开煤运列车3对。

与此同时，围绕巩固经济恢复运行需要和客运淡季、货运旺季的市场需求，铁路部门优化京广、京沪、襄渝等普速铁路列车开行结构，动态调整客货列车开行，增开货物列车20对；增加连云港至舞钢等跨铁路局集团公司大宗直达货物列车运行线13条；将中老铁路跨境货物列车由5对增加至7对，更好发挥国际物流黄金通道作用。（新华社北京10月11日电）

地方政府专项债券、金融信贷和社会资本等支持水利建设。地方政府专项债券、金融信贷和社会资本占比达到43.6%，较2021年同期增加了7个百分点。

进度：重大水利工程加快建设

水利部水利工程建设司司长王胜万说，今年全力推进重大水利工程加快实施取得重要进展。截至9月底，重大水利工程完成投资1015亿元，比去年同期增长20.8%，为历史同期最高水平。

“今年以来，围绕完善流域防洪工程体系、国家水网重大工程建设、保障国家粮食安全和加强河湖生态修复治理，水利部门全力加快重大水利工程建设。”张祥伟说，今年前9月全国新开工的重大水利工程项目达42项，为历史同期最高。

水利部农村水利水电司司长陈明忠表示，水利部高度重视大中型灌区建设和改造，今年安排投资规模达388亿元。截至9月底，国务院明确今年重点推进的6处新建大型灌区已全部开工。同时，推动各地完成农村供水工程建设投资671亿元，提升了4369万农村人口供水保障水平。

对于第四季度水利基础设施建设工作，刘伟平说，水利部将持续抓好水利工程建设，加快工程建设进度，确保全年完成水利建设投资达到1万亿元以上。

在此基础上，水利部将继续推进重大工程开工，进一步扩大投资规模，确保工程质量和安全生产。同时，谋划好明年水利基础设施建设工作，为稳住经济大盘作出贡献。（新华社北京10月11日电）

32年前，年轻的刘伯鸣走进中国一重集团有限公司的厂房；如今，已是中国一重集团有限公司中国第一重型机械股份公司铸锻钢事业部水压机锻造厂副厂长的刘伯鸣，依然奋战在厂房里的国产1.5万吨水压机前。

32年，他只做了一件事：和团队专心打造大国重器。

在他师傅范友国眼里，“伯鸣是个急性子，肯钻研，天生就是个‘打铁人’”；他的徒弟张欣宇说，师傅“胆大心细”，毫无保留地把知识传授给青年职工。

记者日前走进中国一重水压机锻造厂的厂房采访，刘伯鸣正在指挥操作手通过水压机把烫得发红的巨大钢锭塑成轴、辊、筒等各类锻件，这些锻件将被应用到核电、石油、化工等重大国计民生领域。水压机每一次锻压的时间、强度、角度，都分毫不差。

就在这间厂房，刘伯鸣带领团队突破外国技术封锁，为中国核电锻件制造擦亮了招牌。

核电锻件是核电机组建设的关键部件。彼时，核电锻件制造是世界范围内绝对的高精尖科技，也是我国急缺的关键技术。

“造出来，我们不仅能突破封锁，更能降低成本，赢得广大的市场！”刘伯鸣和工友们立志要为了撑起中国制造业脊梁贡献自己的力量。

作为支撑国家重要核电项目的关键部分，核电锻件吨位大、质量要求高，制造工序相当复杂，从冶炼、锻造、热处理到机加工、无损检测、性能检验……每一个环节出了问题都将前功尽弃。

刘伯鸣带着十几个人吃住在工作单位，进行夜以继日的技术攻关。在水压机锻造厂车间里，加热炉内最高温度可达1250摄氏度。高温炙烤下，刘伯鸣常常大汗淋漓，有一天下班他发现当天体重减了好几斤。

摸着面团反复模拟锻件形状、深夜两三点打电话和技术人员讨论模拟结果、反复计算板坯厚度和直径……刘伯鸣“着了魔”，在火花和热浪的“陪伴”下修炼着“铁上绣花”的功夫。

终于，当重锤最后一次落下，硕大的锤头精确地控制着锻件的每一丝形变，核电锻件一次锻造成功！刘伯鸣和工友们首创了同步变形技术，填补了国内行业空白。

随之而来的，是一段凯歌频传的日子。世界最大715吨百万千瓦整锻低压转子、“华龙一号”主泵泵壳锻件、三代核电蒸汽发生器水室封头……伴随着一项项成果产生，刘伯鸣团队也探索出了刘伯鸣不同步走步法、关键点控制法等核电锻件制造技术，保证锻件制造一次合格。

近年来，刘伯鸣团队已设计创新课题86项，研究成果为中国一重降本增效2亿元以上。中国一重制造的锻件远销国内外，锻件制造水平迈向世界前列。

2020年全国劳动模范、2019年“大国工匠年度人物”荣誉称号、第五批全国岗位学雷锋标兵……这些年，荣誉纷至沓来。刘伯鸣说，培养接续奋斗的大国工匠，是他的迫切心愿。现在，“刘伯鸣技能大师工作室”会定期开展业务研讨，“传帮带”蔚然成风。

“创新无处不在，只要用心去观察，用心去琢磨，就没有什么咱攻克不了的东西！”接受完采访，刘伯鸣又重新迈进重锤起落、铁臂穿梭的厂房。那里记录着他的创新与坚守，也见证着中国装备制造业发展壮大的火热年华。

刘伯鸣，是共产党员，是打铁的人，更是“铁打的”人。
（新华社哈尔滨9月29日电）

二十大代表风采

于吉红：努力走在科技最前沿

●新华社记者 孟含琪 黄昕欣

利落的短发、得体的套装，交谈时柔和淡定，眼前的于吉红给人干练的印象。为学生指导实验、修改论文、授课，和团队成员讨论项目进展，主持和参加学术会议，作为国际学术期刊的编辑处理稿件……对于中国科学院院士、吉林大学化学学院教授于吉红而言，每天从早到晚忙碌工作，是一种常态。

“我一直从事分子筛纳米孔材料的研究。分子筛是用来筛分不同分子的材料，被广泛应用于工业催化、吸附分离和离子交换等领域。”于吉红说。30余年来，她潜心研究，不断创新，在分子筛材料的创制及其基础应用研究中取得了一系列突破性成果，产生重要国际学术影响，推动了我国分子筛科学研究的进步和发展。

在科研这条道路上，不会一帆风顺，于吉红也经历过许多艰辛。20世纪90年代，随着各类新生材料崛起，分子筛这个传统研究领域一度处于瓶颈低谷期。于吉红坚定选择了功能材料的分子工程学这一极具挑战性的研究方向，致力于分子筛材料的定向合成。不少人都劝她改换热点方向，否则很难出成果，但于吉红一直坚守。

为了实现分子筛的定向合成，她带领团队下苦功夫，通过查阅海量文献在国际上率先创建了分子筛合成数据库。在此基础上，她在国际上较早地提出以理论模拟、数据挖掘和高通量实验相结合指导分子筛定向合成的策略，实现了我国在分子筛新拓扑结构类型创制方面零的突破。2016年，她带领团队又在国际上首次发现羧基自由基加速分子筛成核的晶化机制，为分子筛材料的高效及绿色合成开辟新路径。

尽管已经取得很多成就，于吉红没有停下继续求索的脚步。她身体力行地告诉学生们，不能为追逐热点而跟风，只要自己具有强壮的根基，并通过不断的学科交叉，就能催生出新的原创性成果。“我们尝试通过跨学科交叉研究，突破对分子筛材料的原有认知，将分子筛的应用极大地拓展到储能、光电、传感等领域。”吉林大学化学学院博士后王天双说。

“这是我们研发的全新柔性固态锂空气电池，只有0.33毫米厚，可以随意弯折，在柔性电子产品中具有重要应用前景。”于吉红手拿一张“纸片”，向记者展示。2021年，她带领团队首次开发出一种基于分子筛薄膜的全新固态电解质材料，该成果发表在《自然》期刊上，有力推动我国在固态金属空气电池领域的进步。

勤奋是形容于吉红的又一个关键词。今年除夕她都在实验室，边吃盒饭边与大家讨论国家自然科学基金分子筛基础科学中心的筹建事项。可无论多忙，学生的事都被她放在最重要的位置。她每天都和学生讨论工作，开启大家的创新思路。学生们说，老师在电脑前逐字逐句讨论修改论文的身影，让他们难忘……迄今，于吉红已培养博士70余人，40余人晋升为教授或副教授，涌现出一批青年拔尖人才。

中国科学院院士、发展中国家科学院院士、国际纯粹与应用化学联合会化学化工杰出女性奖、“全国五一劳动奖章”……于吉红获得了很多荣誉，她常说的一句话是：“我是普通教师、科技工作者，一名共产党员。”

继当选十九大代表之后，今年于吉红又光荣当选二十大代表。“我会进一步增强责任感和使命感，坚持‘四个面向’，积极投身科技创新，为我国建设世界科技强国作出新的更大的贡献。”于吉红说。
（新华社长春9月29日电）