

2023春运，勃勃生机中铺展温暖祥和画卷

●新华社记者

1月7日，2023年春运拉开大幕。这也是疫情防控进入新阶段后，我们迎来的第一个春运。

行走路上，时光在变，不变的是人们对团圆的期盼。春运首日，新华社记者带你直击一线，一起开启2023年春运。

回升的客流里，是悄然回归的暖意

7日清晨5点34分，G6701次列车缓缓驶出北京西站12站台，这是2023年春运北京地区开行的首趟列车。

5号车厢里的一幅海报上，一张张图片浓缩了2022年的发展变化，让人百感交集。许愿墙上是满满的旅客留言，一名叫程浩的旅客写道：“2023年，赶上燕来，见证花开，我要约上亲朋好友，坐上高铁，一起逛遍祖国大好河山！”。

2023年春运从1月7日开始，到2月15日结束，共40天。分析显示，随着疫情防控措施优化调整，跨区域人员流动加速释放，春运客流将从低位运行转向快速恢复。

在升腾的烟火气中，在对新年美好的期盼里，祖国大地上，一幅幅热热闹闹、忙中有序的画卷正在铺展。

祖国西北角，乌鲁木齐站装点一新，喜庆的窗花、大红的灯笼和中国结为踏上旅程的人们带来暖意；西南山区，复兴号“绿巨人”在新成昆铁路线上飞驰，彝族列车长阿衣布卡带来“库史大撒”（新年好）的问候，让车厢内欢声笑语；华南暖冬里，高铁枢纽大站广州南站，人潮涌动的火热场面再次重现，旅客手上拎着大包小包，洋溢着回家的喜悦……

“初步分析研判，春运期间客流总量约为20.95亿人次，比去年同期增长99.5%，恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

走进交通运输部综合应急指挥中心，监控大屏上一张张数据图、实景图实时监测全国各地高速公路网情况。京港澳高速、沪昆高速等全国主要干道车辆通行顺畅。

走进民航局空管局运行大厅，在全国民航流量管理系统屏幕上，不少区域的亮点已经连接成片。一个点就是一个航班，民航空管系统预计当天保障航班11355架次。

忙中有序，背后是无数“春运人”的默默付出。在上海公路客运“南大门”上海交运巴士长途南站，记者看到，出行客流明显增加。

“今年的客流去程高峰预计在1月13日至20日。目前，车站在人员组织、运力调整、设施设备等各方面都做了充分准备。”该站站长苗培成说。

在铁路武汉站、汉口站、武昌站、武汉东站这四个武汉大型枢纽客运站，车站工作人员在做好旅客运输服务的同时，提醒旅客规范佩戴口罩，减少聚集，保持安全距离。

徐成光表示，考虑到当前疫情流行尚未结束，一些地方还处于疫情流行高峰期，倡导大家根据自身和家庭成员的实际情况，合理安排出行计划。选择乘坐公共交通工具回乡过年的旅客，要加强自身防护，全程佩戴口罩，注意个

人卫生，避免带症状出行。

中国国家铁路集团有限公司运输部负责人表示，春运期间，铁路部门将认真落实好疫情防控和安全管理各项措施，同时统筹用好2022年开通的新线、新站资源，以及新投用的复兴号动车组等先进装备，增强路网整体功能，提升客运能力。

升级的服务中，是温馨出行的点滴

7日，成都南站，人头攒动。

在旅客自动检票机前，54岁的陈红喜带着孙子在等候开往老家米易的列车。“现在乘车太方便了，在手机上购买车票，只需要刷身份证就能通过闸机，登车前还有智能提醒。”

“今年春运，候车提醒更加智能化。我们通过旅客服务信息系统，直接针对相应的检票口进行广播，避免了过去多个广播同时播放对旅客候车体验造成的影响。”成都南站党总支书记虞同忠说。

时代变迁中，科技的力量悄然融入春运服务全过程。

全国多地，铁路售票、过闸、认证等多环节的数据，无缝接入到各大火车站中控室，通过大数据计算，让旅客享受到“智能值守”的便捷服务。

站内，互联网信号无死角覆盖、新风系统、暖心服务区、疫情防控智能药箱……新技术的应用让越来越多的旅客在出行中感受到更精细、更贴心的服务。

走入重庆江北国际机场，新升级的综合服务柜台集问讯、爱心服务、行李打包等功能为一体，迎来首批春运旅客。

柜台旁，几位身披彩色绶带的“流动问讯特色服务岗”工作人员在为旅客提供咨询引导服务。她们每个人都随身配备了一个“爱心腰包”，里面有针线、口罩、创可贴、风油精、藿香正气液等物品，以备旅客不时之需。

在西安火车站的候车大厅里，“老物件里的春运记忆”主题展7日正式启幕。

“老物件暖回忆，新时代庆新春。”西安车站站名牌、拨号盘式电话机、检票钳、老式工作服、站台票、列车时刻表……驻足在展示柜前，旅客赵先生心里温情涌动：“看到老站台票，让我回想起大学毕业那年，我们大伙买了七、八张站台票送一个同学回家，到现在还记得站台上我们相拥而别的那个夜晚。”

服务持续升级，不断方便旅客出行。

春运期间，东方航空通过与国铁集团深入合作，推出新一代“空铁联运”产品。新产品上线拉萨、石家庄、呼和浩特等多个站点，旅客通过“航空+铁路”的方式可经46个枢纽城市、73个火车站进行中转，通达695个火车站，实现航空段与1209个铁路段的双向衔接，实现全国32个直辖市、省会城市的全覆盖。

春运首日，山东交运济南长途汽车总站内人流不息。

“不少人3年来第一次回老家过年。我们推出了‘齐鲁出行’定制客运网络平台，方便大家出行。”该站站长刘群介绍，平台首批上线东营、临沂、成武等定制线路20余条，沿途设置乘车点20余个，部分线路多达40个。旅客可根据个人需求就近选择地点、时间，方便快捷，真正实现了“便捷出行、舒适出行、安全出行”。

飞驰的行程里，是时光沉淀的年味

7日午后的暖阳里，中铁联集昆明中心站，一列沿着中老铁路跨境而来的货物列车缓缓停靠，来自泰国的榴莲、龙眼等新鲜水果抵达昆明。

“不久后这些水果就会销往全国各地，出现在千家万户的餐桌上。”广西东协通运国际物流有限公司副总经理欧阳海燕说。

一路向北，中欧班列送来别样年味儿。在郑州圃田车站，一列列中欧班列化身“年货班列”，将“一带一路”沿线国家和地区的牛奶、巧克力、红酒等商品运回，为国民餐桌增添几分国际范儿。

中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站站长卢飞告诉记者，今年春运期间，暂停3年的生鲜类商品有望重启运输，更好满足大众个性化品质生活需求。同时，香菇、山药、辣酱等美食也将通过中欧班列运出去，让全球共享中国年味儿。

春运，恰似一个时代的窗口。飞驰的车窗外，有神州沃野蒸蒸日上，有百姓生活岁岁变迁。

7日，北京清河站，来自上海的庞先生正在为雪板办理托运，准备去崇礼尽享冰雪之乐。“冬奥之后，大家的滑雪热情不减。春节选择到滑雪场‘打卡’，又健康又应景。”他说。

随着春运正式启幕，京张高铁开往崇礼、太子城方向的D6715次列车迎来北京冬奥会后首个滑雪季。“近期，这趟高人气‘滑雪专列’平均上座率高达95%。”清河站站长王小勇说。

在东北，长春龙嘉国际机场候机大厅内，年过六旬的刘桂芳带着孙女正等待登机前往海南岛。“冬天海南天气暖和，气候宜人，打算过完年再回来。”她说。

有报告显示，今年春运期间，热门旅游目的地向广州、三亚、西双版纳等暖冬城市“南迁”。各航空公司加大运力投放，南方航空在海南市场安排加班班超800班；东方航空投伏投增运力，新增海南航线、云南省内航线等热门旅游航线。

2023年春运，在回归的烟火气中开始，也开启了许多人新一年的记忆和期盼。新的一年，必将更加充满活力。

（记者樊曦 叶昊鸣 周圆 谢俊）（新华社北京1月7日电）

全国98.7%的乡镇卫生院和社区卫生服务中心已开设发热诊室

新华社北京1月7日电（记者张泉 温竞华）记者从7日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上获悉，目前，全国98.7%的乡镇卫生院和社区卫生服务中心都开设了发热诊室，基层发热门诊诊疗量超过全国发热门诊的60%，基层医疗机构充分发挥了作为第一道防线的作用。

1月3日，国务院联防联控机制综合组印发了《关于做好新冠重点人群动态服务和“关口前移”工作的通知》，特别强调要进一步筑牢织密基层“保健网”，加强重点人群动态管理和基层发热门诊建设，确保基层医疗卫生机构人员、药品、设备配备到位，必要的药品器械要直达村卫生室、乡镇卫生院以及社区卫生服务中心。

“目前，‘关口前移’是城乡基层疫情防控的重点工作。”国家卫生健康委基层卫生健康司司长聂春雷说，农村地区要做到“关口前移”，核心是落实“早发现、早识别、早干预、早转诊”。

聂春雷介绍，我国还加强对基层医务人员的培训，加快中医药配备使用，进一步落实医联体（医共体）对基层的指导，不断提高基层诊疗能力，防止轻症向重症或危重症发展。



一月七日，在河北省秦皇岛市海港区一家滑雪场，小朋友参加雪地飞碟接力赛。寒冬时节，人们来到冰场、雪场体验冰雪项目，感受冬日趣味。

新华社发（郭楠摄）

感染新冠后，看病吃药咋报销？——多地出台医保政策减轻群众费用负担

●新华社记者

感染新冠后，就诊疗费用医保怎么报？患者网上看病医保能报销吗？哪些新冠病毒感染相关用药被纳入医保？

1月7日，国家医保局等四部门联合发布《关于实施“乙类乙管”后优化新型冠状病毒感染患者治疗费用医疗保障相关政策的通知》，对优化医保支付政策、执行临时医保药品目录、做好“互联网+”医保服务等作出明确规定。

记者了解到，面对新冠疫情防控新形势新任务，近期已有多省份陆续出台相关医保政策，减轻群众就医用药费用负担。

明确新冠感染就诊医保报销比例

国家医保局等四部门此次对新冠患者门诊、住院费用的相关医保政策进行了明确。其中，参保患者在基层医保定点医疗机构发生的与新冠治疗有关的（医保目录范围内）门诊诊疗费用，原则上不设起付线和封顶线，报销比例不低于70%。具体规定由地方医保部门商财政部门根据医保基金运行情况研究确定，先行执行至3月31日。

据了解，安徽省2022年12月底出台临时性保障政策，明确参保人员在门诊诊疗新冠病毒感染可报销70%医药费，不设起付线、报销限额，各级医院乃至村卫生室等定点医疗机构均纳入新冠病毒感染门诊急救结算范围。

安徽省铜陵市市民田女士告诉记者，最近，她因新冠病毒感染到医院就诊，医生根据病情，为她开具了其540元的治疗药物，身体为其报销了378元。“看病的花销可以负担，我对接下来的身体恢复也有信心。”田女士说。

记者从安徽省医疗保障局了解到，截至2023年1月3日，全省新冠感染门诊医保系统已即时结算2.38万人次，医保基金支付241万元，次均报销费用101元。

此外，福建省泉州市医保局晋江分局局长黄长沙介绍，在门诊方面，晋江当地参保人员在医保定点基层医疗机构就医，可享受普通门诊待遇，在乡镇卫生院（社区卫生服务中心）就诊，报销比例为70%。

网上寻医问药纳入医保支付范围

随着各地互联网医院开通新冠门诊、发热门诊等服务，网上就医成为不少患者的首选。

就做好“互联网+”医保服务，此次发布的通知明确，对于行业部门准许针对新冠病毒感染开放的互联网首诊服务，按规定为出现新冠病毒感染相关症状、符合《新冠病毒感染者居家治疗指南》的新冠患者提供医保移动支付结算服务。

近日，广东省出台新举措，将参保新冠患者在“互联网+”医疗服务定点医疗机构首诊产生的诊查费和药品费，以及在基层医疗机构发生的新冠病毒抗原检测费用等，纳入医保支付范围。

“此前互联网医院只有复诊产生的医药费可以通过医保报销，现在参保新冠患者首诊可以报销了。”南方医科大学珠江医院医保部副主任李超说，有些居民有新冠病毒感染症状，但没有检测的，线上医生也会根据具体的病情特点，对症开药。

38岁的广州市民陈女士日前因发烧、流涕等，在南方医科大学珠江医院互联网医院就医。缴费时，陈女士使用医保支付，总费用50多元的药物，她个人仅支付18.62元。“在线接诊的医生十分专业，回复也很细致，医保支付很方便。”陈女士说。

此外，山东省近日也发布通知，明确将新冠相关症状互联网门诊诊察费纳入基本医疗保障支付范围，与线下报

销政策一致。

多种治疗药品被临时纳入医保

在新冠患者用药保障上，国家医保局等四部门明确，新型冠状病毒感染诊疗方案中新冠病毒治疗药品延续医保临时支付政策，先行执行至2023年3月31日。同时，药品仍然不足的地方医保部门参照各省联防联控机制认定的新冠病毒感染治疗药品目录，结合医保基金运行情况，可临时性扩大医保药品目录。

近日，湖北、广西、安徽等地已将多种相关用药临时纳入医保。

安徽省医疗保障局相关负责人介绍，安徽近日将小儿氨酚黄那敏颗粒等36种药品临时纳入基本医保支付范围。此次纳入药品的一个特点，是儿童可用药物占比高，根据相关药品的功能主治，有19种药品儿童可以服用，以缓解儿童等特殊群体的用药紧张问题。

在广西壮族自治区，15种药品被临时纳入医保，按医保甲类药品报销。自治区医保局医药服务管理处处长吴学武介绍，此次纳入的主要是用于退热和对症治疗的地方特色中成药和民族药，“从广西民族地区群众用药习惯来看，这些药品临时纳入医保基金支付范围，能进一步保障当前群众的治疗用药需求。”

在广西南宁市老百姓大药房津头店，记者看到“防疫专区”被设在销售区域的中心位置，一些市民正在选购所需药品。

“收到医保部门下发的文件后，公司加紧组织货源，各门店也在第一时间打印张贴了医保报销的相关通知。”老百姓大药房连锁（广西）有限公司副总经理肖家驹说，相关药品近日销售量明显增长，“清咽润喉类的药品，仅津头店最近10天的销售量就超过2万盒。”

此外，湖北近日也宣布将36种药品临时纳入医保报销范围，进一步保障新冠病毒感染防治用药供应。

“我们希望通过这次调整减轻患者负担，让老百姓有药可以治病、有医保可以报销。”湖北省医疗保障局医药服务管理处副处长刘俊说。

（记者金地 庞梦霞 戴威 徐弘毅 黄凯莹 邓楠）（新华社北京1月7日电）

我国首次散船进口巴西玉米

新华社北京1月7日电（记者王立彬）一艘从巴西桑托斯港驶来的货轮7日在广东麻涌港缓缓靠岸停泊，船上由中粮集团进口的6.8万吨巴西玉米完成检验检疫后，将快速送达国内饲料企业手中。

记者7日从中粮集团获悉，这是我国首次散船进口巴西玉米，标志着巴西玉米输华走廊正式打通，对加强中巴农业合作、维护全球农业供应链安全稳定等产生积极深远影响。

巴西是世界第三大玉米生产国，也是世界第二大玉米出口国，玉米年出口量超过4000万吨，约占全球玉米出口的四分之一，与北半球产粮国季节互补。打通巴西玉米输华通道，可形成北美、南美、黑海互为补充的玉米多元流通格局，更好平衡季节性、区域性波动。

中粮贸易有关负责人马同超表示，期待加强中巴农业合作，愿尽最大努力把巴西优质农产品引入中国，既解决巴西农民农产品销售问题，也满足国内农产品需求，实现互利共赢。

目前中粮集团采购的巴西玉米正陆续抵达国内。中粮国际有关负责人王云超表示，将持续优化流程，尽快实现巴西玉米常态化供应，同时将积极参与国际农业合作和农粮资源配置，加强全球资源体系和产业布局，不断提升国际竞争力，促进全球农粮产业链供应链稳定畅通。

作为我国最大的全产业链国际大粮商，目前中粮在全球农粮主产区和亚洲新兴市场间建立起稳定的粮食走廊，包括连接东南亚、远东、南北美洲、澳大利亚、黑海等世界粮食主产销区的通道网络。中粮集团在巴西投资额超23亿美元。中粮集团农产品全球年经营总量是中国年进口量的1倍以上。2022年，中粮集团农粮业务经营量达1.8亿吨，成为全球农粮产业链深度参与者。

吉林省第三生态环境保护督察组向白城市反馈督察情况

（上接一版）

市委书李洪慈在代表市委、市政府作表态发言时指出，省第三生态环境保护督察组以负责的精神、严谨的态度、专业的视角，对白城生态环境保护工作进行了全面体检和精准把脉。反馈的情况既充分肯定了我市生态环境保护工作取得的成绩，又严肃指出了存在的问题，同时提出了有针对性的意见和建议，我们一定照单全收、坚决整改，诚恳接受、坚决落实，在下一

步工作中，白城市将深入贯彻落实习近平生态文明思想，紧紧抓住环保督察整改的有利契机，更加自觉扛起生态环境保护政治责任，更加自觉推动整改见到实效，更加自觉从严抓好问题整改，更加自觉压实责任整体推进，更加自觉以高水平生态保护促进高质量发展，持续深化美丽白城建设，全面提升我市生态文明建设水平，以良好工作成效向白城撤地设市30周年献礼。

作废公告

通榆县兴隆山镇粮丰村东碱铺社村民代文波2015年确权不时将本社村民慕柏森在2014年转包给其1.2公顷耕地(地块编号06161)确权到自己名下，并颁发了《中华人民共和国农村土地承包经营权证》证书编号：D2208220068322。经村委会领导小组核实，2014年7月19日，慕柏森与代文波签订土地流转合同，流转面积1.2公顷，流转期限至二轮土地承包期满，因此代文波无权对此地块进行确权。

目前代文波拒绝换发新《中华人民共和国农村土地承包经营权证》，由于此证书存在错误信息，现公告将代文波名下证书编号为D2208220068322的《中华人民共和国农村土地承包经营权证》作废。

特此公告

通榆县人民政府
2023年1月9日