

携手共享发展新机遇

——从博鳌亚洲论坛2023年年会看共建“一带一路”新成果

●新华社记者 马卓言 刘邓 王存福

东屿岛畔，三江汇流。一座题为“一带一路之歌”的雕塑静静矗立。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，“一带一路”成为博鳌亚洲论坛2023年年会嘉宾热议的高频词。从2015年年会期间，中国发布“一带一路”愿景与行动的蓝图，到2021年年会将“一带一路”写入年会主题，博鳌亚洲论坛坚定地向世界传递高质量共建“一带一路”的清晰信号，为区域经济一体化和经济全球化注入不竭动力。

务实合作，标志性工程造福民生

3月22日，在巴基斯坦的信德省，塔尔煤田一区块煤电一体化项目投产仪式隆重举行，标志着中巴经济走廊项目再结硕果。

据介绍，项目顺利投产将有助于降低电费，提供更稳定电力，缓解巴基斯坦能源进口之急。

博鳌亚洲论坛2023年年会上，谈到中巴经济走廊为巴基斯坦带来的发展红利，巴基斯坦规划、发展与特别项目部长阿赫桑·伊克巴尔感慨地说：“在2013年以前，我们每天都要面临长时间的电力短缺。巴基斯坦拥有丰富的矿产资源，但因为缺乏资金和技术难以利用，‘一带一路’合作为巴基斯坦解了燃眉之急。”

作为中巴共建“一带一路”的标志性项目，中巴经济走廊建设积极推进，能源领域合作成果丰硕，在当地创造了大量就业机会，为巴基斯坦工业化、现代化和互联互通奠定了良好基础。

在参会的世界银行前行长金庸看来，脱贫和发展离不开基础设施的有力支撑。“一带一路”树立了许多基础设施合作的典范，为民众追求发展营造了良好环境。

十年来，中国与沿线国家经济深度融合，高质量共建“一带一路”正在造福沿线各国民众。

中国商务部数据显示，截至2022年底，中国企业在“一带一路”沿线国家建设的境外经贸合作区累计投资达5713亿美元

元，为当地创造了42.1万个就业岗位；在沿线国家承包工程新签合同额、完成营业额累计分别超过1.2万亿美元和8000亿美元，占对外承包工程总额的比重超过了一半。

随着共建“一带一路”重点项目落地，黑山民众迎来了首条高速公路，斯里兰卡居民喝上了24小时供应的自来水，柬埔寨村民告别了没有电、没有路、与外界隔绝的生活……越来越多的国家和地区正通过这一倡议搭乘发展“快车”，与中国共享发展机遇。

互联互通，创新形式增进“软连接”

3月16日9时20分，北京平谷地方铁路马坊站。汽笛鸣响中，一列满载建材、家电、服装等货物的中欧班列缓缓开出，驶向莫斯科。这是北京发出的首列直达欧洲的中欧班列，开启了北京参与共建“一带一路”的新篇章。

出席博鳌亚洲论坛2023年年会的阿斯塔纳国际金融中心总裁雷纳特·别科图尔沃夫表示，“一带一路”倡议描绘了互联互通的愿景，展示了远见。十年间，从港口到铁路，一个个项目在欧亚地区构建起了走廊通道，让东西方人员和货物往来畅通无阻，使愿景成为了现实。

从2011年首辆中欧班列成功开行，到2022年中欧班列开行1.6万列、发送160万标箱，西部陆海新通道班列发送货物75.6万标箱，“钢铁驼队”为保障国际供应链产业链稳定畅通提供了有力支撑。

在博鳌，多位与会嘉宾认为，随着“一带一路”设施联通走深走实、沿线国家经济融合不断深入，民众对人文和规则制度“软连接”的需求愈发迫切。

“‘一带一路’不仅需要基础设施‘硬联通’，更需要规则制度的‘软连接’。”雷纳特·别科图尔沃夫认为，数字化“一带一路”将有效地加快贸易进程、降低成本，为沿线国家带来实实在在的益处，拥有广阔的发展空间。

据阿赫桑·伊克巴尔介绍，巴基斯坦正同中国企业合作

试建“智能村庄”，希望以此为样本，探索弥补数字鸿沟。“我们可以建立一些共享的平台，便于‘一带一路’沿线国家分享数字治理经验。”

中国能建国际建设集团有限公司董事长吕泽翔表示，设施联通是“一带一路”合作的基础。最终的目标是通过文化、标准、技术对接使“走出去”的企业与目标国的民情相融合，实现“民心相通”。

绿色可持续，稳步拓展合作新领域

斯洛文尼亚前总统图尔克表示，当今世界，发展新能源、新基建、新产业面临着许多不确定性。中国正着力推动高质量发展，积极发展低碳能源、基础设施和数字经济，这无疑大大增强了确定性。

近年来，中国同各方一道完善“一带一路”绿色发展合作机制，与31个共建国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，通过实施“绿色丝路使者计划”，为120多个共建“一带一路”国家培训绿色发展人才3000人次。

谈及巴基斯坦去年遭遇的严重自然灾害，阿赫桑·伊克巴尔说，中国企业的科技力量能够有效带动发展中国家应对粮食安全和环境危机。

“我们一方面缩减对高耗能、高污染煤电项目的信贷支持，一方面增加对高科技、高附加值产业的支持，使中国的技术、设备、制造能够造福于‘一带一路’沿线国家。”中国出口信用保险公司总经理盛和泰说。

分析人士认为，构建新发展格局和共建“一带一路”，两者的“新发力点”和“新结合点”必将开辟出众多新合作领域，为沿线国家带来更多发展新机遇。

“在全球绿色经济的大赛道，合作才是突出的标志。我们有信心同国际社会开展合作，而且不断扩大合作。”明阳新能源投资控股集团有限公司董事长张传卫说。

（新华社海南博鳌3月29日电）

第八批国家组织药品集采开标：39种药品平均降价56%

新华社海口3月29日电（记者沐铁城 彭韵佳）第八批国家组织药品集中采购29日在海南省陵水黎族自治县产生拟中选结果，共有39种药品采购成功，拟中选药品平均降价56%，按约定采购量测算，预计每年可节省167亿元。

此次集采涵盖抗感染、心脑血管疾病、抗过敏、精神疾病等常见病、慢性病用药。治疗甲型流感的磷酸奥司他韦干混悬剂平均降价83%，将大幅提高抗病毒药物可及性；常用降压药氨氯地平阿托伐他汀钙片降价48%；治疗早产的阿托西班牙注射剂集采前单支价格超过千元，此次集采降至平均240元/支，价格降幅80%。此外，一批抗菌药物价格有效降低，去除了抗菌药物滥用的经济动因，有利于促进临床合理用药。

据国家医保局介绍，此次集采共有251家企业的366个产品参与投标。174家企业的252个产品获得拟中选资格，其中包括5家国际药企的5个产品，169家国内药企的247个产品，投标企业中选比例约70%，平均每个品种有6.5家企业中选，供应多元化和稳定性进一步增强。

2018年以来，国家医保局开展八批国家组织药品集采，共纳入333种药品，平均降价超50%。下一步，国家医保局将会同有关部门指导各地及中选企业做好中选结果落地实施工作，确保全国患者于2023年7月用上本次集采降价后的中选产品。



3月29日，一名女子在江苏无锡太湖鼋头渚景区拍照。近日，江苏无锡太湖鼋头渚景区里樱花盛放，许多游客选择夜赏樱花，感受春天的浪漫。 新华社记者李任滋摄

11部门发文 培育传统优势食品产业和地方特色食品产业

新华社北京3月29日电（记者王聿隼 张辛欣）记者29日从工信部获悉，工信部、国家发展改革委、科技部等11部门近日联合印发《关于培育传统优势食品产业和地方特色食品产业的指导意见》，提出到2025年，传统优势食品产业规模不断壮大，地域覆盖范围进一步拓展，地

方特色食品产业发展和效益不断提升。

指导意见明确了传统优势食品产业和地方特色食品产业的发展目标。到2025年，基本形成“百亿龙头、千亿集群、万亿产业”的地方特色食品发展格局，培育5个以上营业收入超过1000亿元的传统优势食品产区，25个以上

年营业收入超过100亿元的龙头骨干企业，打造一批全国知名地方特色食品品牌和地方特色小吃工业化典型案例。

围绕这些目标，指导意见部署了优质原料保障、产业集群建设、技术装备提升、质量安全保障、特色品牌培育、转变发展方式以及业态模式创新7个方面工作20项任务。

为进一步加大政策支持，指导意见明确，将充分利用现有资金渠道，发挥国家产融合作平台作用，引导金融机构为地方特色食品生产企业发展提供助力；稳妥推进农产品增值税进项税额核定扣除试点等。

工信部相关负责人表示，指导意见瞄准建设现代食品产业体系，围绕食品工业全产业链推进上下游协同发力，同时在品牌建设方面持续发力，推动地方特色食品产业以创新为引领，向高端攀升。

山隧道施工现场上，挖掘机、装载机、运输车等机器穿梭往来，1000多名建设者加班加点推进西成铁路建设。

据中铁十八局项目负责人孙兆会介绍，东祁连山隧道为西成铁路全线控制性工程，全长21595米。建设人员采用长隧短打的方式，通过多个工作面同步掘进，为隧道加快施工创造有利条件。据了解，西成铁路是西北地区连接西南、沟通华南的重要铁路通道，也是国家中长期高速铁路网“八纵八横”中兰（西）广高铁通道的组成部分。

在西藏，经过七年艰苦鏖战，由中交第二公路工程局有限公司承建的西藏S5线（拉萨至泽当快速路）圭嘎拉隧道左洞顺利贯通。

据中交二公局项目技术负责人白永厚介绍，西藏S5线工程项目连接拉萨、山南两市。圭嘎拉隧道全长12.8公里，是全线控制性工程。隧道平均海拔位于4000米以上，部分施工区域海拔超过4500米，是我国目前在建最长的超高海拔公路隧道。

在广东，由中铁十四局集团修建的广湛高铁湛江湾海底隧道施工正酣。该隧道是我国独头掘进距离最长的大直径穿海高铁盾构隧道。目前，“永兴号”盾构机完成“穿海”任务后，正在湛江主城区下埋头掘进。湛江湾海底隧道全长9640米，其中盾构段长7551米，采用开挖直径达14.33米的盾构机进行施工。据中铁十四局项目负责人常勇介绍，湛江湾海底隧道掘进中，成功实现与湛江海湾大桥海滨路立交桥“擦肩而过”，盾构机与立交桥墩柱桩基础净距离仅0.9米，顺利攻克了进入湛江主城区的第一个重难点。

（新华社北京3月28日电）



这是3月29日锡林郭勒盟西乌珠穆沁旗草原上拍摄的牧民。春日到来，内蒙古锡林郭勒盟西乌珠穆沁旗天气转暖，当地牧民赶着马匹，来到草原上驯马。 新华社记者王楷焱摄

新华社北京3月29日电（记者徐壮）世界级冰雪旅游度假地、全国绿色旅游发展引领地、边境旅游改革创新样板地、跨区域旅游一体化发展实践地——东北地区旅游业发展规划有了4个最新定位。

记者29日从文化和旅游部获悉，文化和旅游部、国家发展改革委近日联合印发《东北地区旅游业发展规划》。规划范围包括辽宁省、吉林省、黑龙江省和内蒙古自治区呼伦贝尔市、兴安盟、通辽市、赤峰市、锡林郭勒盟，总面积约145万平方公里。规划期至2030年，展望到2035年。

规划要求，打造互联互通的旅游交通网络、构建科学保护利用体系、加强优质旅游产品供给、推进“+旅游”融合发展、培育特色旅游产业集群、构建旅游消费体系、深化区域协同发展、创新旅游营销体系等。

规划明确，着力提升航空交通服务水平，加快提升铁路交通服务水平，全面形成高等级旅游公路网络，提升口岸跨境旅游服务功能；大力发展冰雪旅游、大力发展避暑旅游、积极发展自驾旅游、有序发展边境旅游。

针对东北地区旅游资源优势，规划提出培育特色旅游产业集群，包括打造冰雪产业集群、森林旅游产业集群、滨海旅游产业集群。

为积极吸引消费回流，规划提出举办乡村旅游惠民活动，制定乡村旅游优惠政策，营造家乡旅游浓厚氛围，激发家乡旅游热潮。

规划还要求大力推动东北亚旅游共同体合作机制建设，探索推进东北亚多目的地旅游合作圈建设、环日本海陆海联运跨境旅游线路开发。

白城市事业单位登记管理局公告

（遗失补证公告2023第01号）

根据《事业单位登记管理暂行条例》(国务院第411号令),下列事业单位经登记机关审查合格,现已补领新的事业单位法人证书。现公告如下: 事业单位名称:白城市教育科学研究所(白城市教育学会) 统一社会信用代码:122208006601223613

献血会影响健康吗？献血后会头晕吗？

科学献血，无损健康。符合献血条件的人，献血200—400毫升，不超过正常人体血液总量的十分之一，不会对身体造成实质性的损害。血液本身具有旺盛的新陈代谢能力，人体每时每刻都有大量的血细胞在衰老死亡，献血后反而会刺激人体造血功能更加旺盛，加速血细胞的生成，促进血液的新陈代谢，以适应机体的需要。人体失血后，先是血浆中的水份和无机盐类在12小时内，由组织液透入血管而得到补充；其次，在一天左右时间内，血浆蛋白浓度可以恢复，这是由于肝脏加速合成蛋白质的结果。红细胞恢复较慢，约需要7—10天左右的时间。

绝大部分献血者献血后没有任何献血不良反应，少数献血者可出现头晕等不适感觉，属于一过性的血管迷走神经性反应，多见于初次献血者，心情紧张、群体效应是常见的诱因。这种不适经过适当处理和短暂休息后均可缓解。

献血会引起贫血吗？

贫血是种病症,各种感染、肿瘤、免疫性疾病、肾脏疾病、胃肠疾病、内分泌疾病等都可能造成贫血。参加无偿献血前，血站工作人员会对每一位献血者进行血红蛋白含量测定,男性不低于120g/L;女性不低于115g/L,方允许参加献血。每次献血200—400毫升,不超过你体内血液总量的十分之一,且通过机体自我调整,血容量会很快恢复到献血前的水平,所以按规定在符合献血者健康检查要求的情况下献血,是不会造成贫血的。

（未完待续）（白城市卫生健康委员会供稿）

无偿献血知识问答