

首艘国产大型邮轮出坞

打造船舶工业高质量发展“新样本”

●新华社记者 贾远琨

6日，在东海之滨的黄金岸线上，一艘白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的大型邮轮，鸣响汽笛，从中国船舶外高桥造船有限公司的2号船坞缓缓驶出，驶向东海……这就是首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。出坞，标志着首艘国产大型邮轮从“静态建造”进入“动态调试”阶段，距离交付市场、投入运营更近一步。

2500万个零部件、2万多套设备、136个系统、500余家全球供应商……首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰，也是带动我国邮轮产业发展的标志性产品。

2500万个零部件的“巨系统”工程

长323.6米，宽37.2米，总吨13.55万吨，首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大，它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高，拥有2826间舱室，可容纳6500多人，船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全，如同一座“移动的海上城市”。

透过这些直观印象，打开首艘国产大型邮轮的“数据包”，会发现它是一个真正的“巨系统”工程。

中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚介绍，这艘大型邮轮拥有136个系统，2万多套设备，电力系统的总功率达到62.4兆瓦。零部件数量高达2500万个。电缆布置长度达到4300公里，相当于上海至拉萨的铁路距离。

“这些庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分，厘清系统之间的逻辑关系，制订出详细的工程计划，计划条目就超过10万条。”陈刚说，“更重要的是，大型邮轮是游客度假休闲的场所，既要安全、平稳又要豪华、舒适，建造标准远高于其他船型。”

如同人体一样，要将全船的“血液系统”“消化系统”“神经系统”等进行集成、配合并有效运转，是对系统总装能力的巨大考验。大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大，更在于精细管理。比如，空船重量的微小偏差都可能导致载重吨的较大变化，要将偏差降到最低才能保证船体稳定性和游客舒适度。又如，邮轮客房的噪声标准要控制在44分贝

以下，需要严格控制船上的振动和噪声。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工至今，3年多来，项目工程稳步推进。截至目前，总体进度达到93%以上，内装进度达到85%以上，预计将于今年底完工交付。

5月19日，首艘国产大型邮轮船名发布，取名为“爱达·魔都号”，寓意“从上海出发，爱达世界”。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍，首艘国产大型邮轮交付后，将从上海出发，执航日本及东南亚航线，还将适时推出“海上丝绸之路”中长途航线。

6万份图纸的“数智化”工程

一艘大型邮轮的设计图纸多达10余万页、重达2吨以上，依靠传统的设计、发图、建造施工方式，无法完成如此庞大复杂的工程，实现设计建造的“数智化”升级是必由之路。

首艘国产大型邮轮进入生产设计阶段就分解出6万份图纸，如果采用传统的二维建造模式，不仅工程量巨大，还容易出现数据偏差。中国船舶外高桥造船有限公司生产总监、邮轮内装部部长吴晓源介绍，国产大型邮轮的设计生产采用三维建模，实时模拟船舶建造状态，可在建造过程中及时优化设计。“数据的读取、标注、梳理是一项浩大的工程，目前投入的设计工作已经超过180万工时。”吴晓源说，“大型邮轮项目的完成，让我们的数据处理能力、数字化管理水平以及人才队伍建设都得到提升。”

中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库，实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理，并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台。如今，现场管理人员可以通过手机直接调用设计三维模型和数据指导现场工作，SWS-TIME平台也应用到其他项目的管理中，大大提升了船舶建造管理效率。

“传统船舶产品的建造难点往往在于某项功能的提升，比如使用一种特殊的钢材，应对一种特殊的气候，或者应用一种新型设备等，而建造大型邮轮体现的是综合能力，

是国际一流造船企业的‘金质奖章’。”中国船舶外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦介绍，外高桥造船为国产大型邮轮专门打造了国内第一个邮轮专用薄板智能生产车间，引进T-BEAM流水线设备和8台焊接机器人，创新采用激光切割、激光复合焊等技术，应用5G搭配工业互联网技术实现产线智能化管控，提高了建造效率和精度管理能力。

超500家供应商的全产业链工程

“随着国产大型邮轮建造工作的推进，我国邮轮产业链也逐步搭建起来，走出一条‘从无到有、从有到好、从好到强’的发展之路。国产大型邮轮的建造还能更好地支持邮轮运营行业，全面带动我国邮轮产业发展。”中国船舶外高桥造船有限公司邮轮办公室主任、大型邮轮工程项目副总经理易国伟说。

国产大型邮轮的突破性意义在于，这一复杂的海上综合体带动起新材料、零部件、设备系统的研发与建造，吸纳了大量企业分工与合作。发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用，将有力推动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系，实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付上的全流程合作。外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造，还成立了大型邮轮创新中心，促进上下游产业链建设，已有40余家优质企业入驻。”周琦说。

2022年8月8日，第二艘国产大型邮轮开工建造，标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”，向批量化、系列化建造迈出重要一步。

目前，我国造船业完工量、新接单量、手持订单量三大指标国际市场份额均保持世界第一。中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆介绍，大型邮轮作为船舶工业“皇冠上的明珠”，是我国造船业不断向高附加值和多元化高端船舶装备领域升级的又一“新样本”。

（新华社上海6月6日电）

深刻把握中华文明的突出特性

（上接一版）就不可能理解古代中国，也不可能理解现代中国，更不可能理解未来中国。”历史和实践充分证明，中华文明具有突出的连续性，从根本上决定了中华民族必然走自己的路。

革故鼎新、与时俱进是中华文明永恒的精神气质。几千年前，中华民族的先民们就秉持“周虽旧邦，其命维新”的精神，开启了缔造中华文明的伟大实践。自古以来，中华文明在继承创新中不断发展，在应时处变中不断升华，积淀着中华民族最深沉的精神追求，是中华民族生生不息、发展壮大的丰厚滋养。以数千年大历史观之，变革和开放总体上是中国的历史常态。历史和实践充分证明，中华文明具有突出的创新性，从根本上决定了中华民族守正不守旧、尊古不复古的进取精神，决定了中华民族不惧新挑战、勇于接受新事物的无畏品格。

一部中国史，就是一部各民族交融汇聚成多元一体中华民族的历史，就是各民族共同缔造、发展、巩固统一的伟大祖国的历史。各民族之所以团结融合，多元之所以聚为一体，源自各民族文化上的兼收并蓄、经济上的相互依存、情感上的相互亲近，源自中华民族追求团结统一的内生动力。历史和实践充分证明，中华文明具有突出的统一性，从根本

上决定了中华民族各民族文化融为一体、即使遭遇重大挫折也牢固凝聚，决定了国土不可分、国家不可乱、民族不可散、文明不可断的共同信念，决定了国家统一永远是中国核心利益的核心，决定了一个坚强统一的国家是各族人民的命运所系。

文明因多样而交流，因交流而互鉴，因互鉴而发展。中华文明自古就以开放包容闻名于世，在同其他文明的互通有无、交流互鉴中不断焕发新的生命力，向世界贡献了深刻的思想体系、丰富的科技文化艺术成果、独特的制度创造，深刻影响了世界文明进程。万物并育而不相害，道并行而不相悖。共建“一带一路”倡议正是源于中华文化“天下大同”的理念，致力于促进不同国家之间交流合作。历史和实践充分证明，中华文明具有突出的包容性，从根本上决定了中华民族交往交流交融的历史取向，决定了中国各宗教信仰多元并存的和谐格局，决定了中华文化对世界文明兼收并蓄的开放胸怀。

和平、和睦、和谐的追求深深植根于中华民族的精神世界之中，深深溶化在中国人民的血脉之中。“以和为贵”“和而不同”“化干戈为玉帛”“国泰民安”等理念世代相传。中国历史上曾经长期是世界上最大的国家之一，但没有留下

善执法进小区事项清单，建立发现报告、定期巡查、集中会商、联合执法、快速处置工作机制，推进小区违法问题得到及时有效整治。

记者：在深入贯彻落实党的二十大和习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神，持续正人心、正风气、正规矩，不断锻造“务实担当负责任”的优良作风方面，市城管局有什么好办法？

孙乃岩：市城管局以“作风建设提升年”为载体，教育引导全体党员干部以务实担当负责责任的优良作风，切实扛起职责使命，为实现城市管理行政执法工作高质量发展，全面建设社会主义现代化新白城作贡献。

一是提高执法能力。有针对性组织开展专题讲座、法制培训，使执法人员进一步熟练掌握业务知识，增强执法队伍取证技巧、应急能力和矛盾调处水平，确保每名队员做到“四知、四熟”，即知道管理范围、管理内容、管理标准、管理方法，熟悉执法依据、执法程序、行为规范、管理对象。

二是改进工作模式。完善落实街（路）长制。进一步明确路路长职责，必保每条街路有人管。以“走遍白城”为载体，持续开展“城市体检”，切实把网格化管理落实到城市管理全过程。完善落实“必查制”。制定《白城市城市管理

必查手册》，推进城市管理精准化、常态化、刚性化。推进标准化中队建设，将执法中队建在各街道办事处，与街道社区网格相融合，打通城市管理“微循环”。

三是整治突出问题。围绕执法程序不合规、执法行为不规范、协管人员管理使用不规范、执法不廉洁四个方面问题，扎实开展城市管理执法领域重点问题专项整治，认真查找存在的突出问题，找准问题背后的症结原因，做到解决一批问题、堵塞一批漏洞、健全一批制度，及时补齐工作短板和弱项，全面提高城市管理执法水平和质量。

四是严格监督执纪。健全完善城市管理执法监督体系，加大执法监督力度，确保执法监督全覆盖、无死角。自觉主动接受社会监督，在阳光下执法、在镜头下执法，不断规范执法行为。完善“一案三查”工作机制，出现恶性违法违规城市管理执法事件倒查责任、倒查作风，起到惩处一个、震慑一批、教育一片的效果。

五是树立城管形象。注重发现先进典型，加大对城市管理工作中表现突出的人员的奖励宣传，发挥典型示范引领作用。用足用好各类媒体资源，讲好城管故事，发出城管好声音，宣传城管正能量，不断树立城市管理执法队伍的良好形象，营造和谐社会氛围和法治环境。

（新华社北京6月5日电）

拍 卖 公 告

7. 崴脚
及时冰敷，止血消肿；等过了24—48小时的急性损伤期后，再热敷来加快自愈。注意事项：刚扭伤热敷，会加重出血肿胀和炎症。

8. 狗咬
先用自来水清洗伤口15分钟以上，再用肥皂水冲洗伤口15分钟以上。冲洗后在伤口处挤出部分血液，进行简单的消毒处理，尽快前往医院注射狂犬疫苗。注意事项：千万别用嘴吸，会有感染狂犬病风险。

（完）（白城市卫生健康委员会供稿）

八大急救知识科普

吉林省天盛拍卖有限公司接受委托，于2023年6月15日上午9:30在中拍平台（https://paimai.caa123.org.cn），对下列标的租赁权进行公开拍卖：

标的一：东风商场、百货大楼（共三层），位于吉林省白城市通榆县开通大路老东风商场所在地，临街门市房。其中第一层、二层面积共73.96平方米，第一层、二层年租金参考价格：7.5万元，保证金2万元；

标的二：东风商场、百货大楼（共三层），位于吉林省白城市通榆县开通大路老东风商场所在地，临街门市房。其中第三层面积为444.04平方米，第三层年租金参考价格：20万元，保证金5万元；

标的三：迎宾楼、商业物资办公楼，共二层，房屋总面积506平方米。位于吉林省白城市通榆县开通大路原蓝天宾馆洗浴院内，非临街门市房。年租金参考价格：2万元，保证金1万元。

有意竞拍者将竞拍保证金汇入指定账户（账户名：吉林省天盛拍卖有限公司，开户行：中国建设银行白城洮北支行，账号：2200 1666 2380 5500 0260，汇款用途：竞拍保证金）。

报名及展示时间：
2023年6月9日至14日17:00
展示地点：标的物所在地
网络竞买登记咨询电话：
0436—3245000 15843606978

（上接一版）甘肃省委书记胡昌升、宁夏回族自治区党委书记梁言顺先后发言。国务院副总理何立峰、相关省区负责同志提交了书面发言。

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他强调，党中央高度重视荒漠化防治工作，把防治沙治沙作为荒漠化防治的主要任务，相继实施了“三北”防护林体系工程建设、退耕还林还草、京津风沙源治理等一批重点生态工程。经过40多年不懈努力，我国防治沙治沙工作取得举世瞩目的巨大成就，重点治理区实现从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变，保护生态与改善民生步入良性循环，荒漠化区域经济社会发展和生态面貌发生了翻天覆地的变化。荒漠化和土地沙化实现“双缩减”，风沙危害和水土流失得到有效抑制，防治沙治沙法律法规体系日益健全，绿色惠民成效显著，铸就了“三北精神”，树立了生态治理的国际典范。实践证明，党中央关于防治沙治沙特别是“三北”等工程建设的决策是非常正确、极富远见的，我国走出了一条符合自然规律、符合国情地情的中国特色防治沙治沙道路。

习近平指出，荒漠化是影响人类生存和发展的全球性重大生态问题。我国是世界上荒漠化最严重的国家之一，荒漠化土地主要分布在三北地区，而且荒漠化地区与经济欠发达区、少数民族聚居区等高度耦合。荒漠化、风沙危害和水土流失导致的生态灾害，制约着三北地区经济社会发展，对中华民族的生存、发展构成挑战。当前，我国荒漠化、沙化土地治理呈现出“整体好转、改善加速”的良好态势，但沙化土地面积大、分布广、程度重、治理难的基本面尚未根本改变。这两年，受气候变化异常影响，我国北方沙尘天气次数有所增加。现实表明，我国荒漠化防治和防治沙治沙工作形势依然严峻。我们要充分认识防治沙治沙工作的长期性、艰巨性、反复性和不确定性，进一步提高站位，增强使命感和紧迫感。

习近平强调，2021—2030年是“三北”工程六期工程建设期，是巩固拓展防治沙治沙成果的关键期，是推动“三北”工程高质量发展的攻坚期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，以防治沙治沙为主攻方向，以筑牢北方生态安全屏障为根本目标，因地制宜、因害设防、分类施策，加强统筹协调，突出重点治理，调动各方面积极性，力争用10年左右时间，打一场“三北”工程攻坚战，把“三北”工程建设成为功能完备、牢不可破的北疆绿色长城、生态安全屏障。

习近平指出，要坚持系统观念，扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。要统筹森林、草原、湿地、荒漠生态保护修复，加强治沙、治水、治山全要素协调和管理，着力培育健康稳定、功能完备的森林、草原、湿地、荒漠生态系统。要强化区域联防联控，打破行政区划界限，实行沙漠边缘和腹地、上风口和下风口、沙源区和路径区统筹谋划，构建点线面结合的生态防护网络。要优化农林牧土地利用结构，严格实施国土空间用途管控，留出必要的生态空间，保护好来之不易的草原、森林。

习近平强调，要突出治理重点，全力打好三大标志性战役。要全力打好黄河“几字弯”攻坚战，以毛乌素沙地、库布其沙漠、贺兰山等为重点，全面实施区域性系统治理项目，加快沙化土地治理，保护修复河套平原河滩湿地和天然草原，增强防治沙治沙和水源涵养能力。要全力打好科尔沁、浑善达克两大沙地歼灭战，科学部署重大生态保护修复工程项目，集中力量打歼灭战。要全力打好河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战，全面抓好祁连山、天山、阿尔泰山、贺兰山、六盘山等区域天然林草植被的封育封禁保护，加强退化林和退化草原修复，确保沙源不扩散。

习近平指出，要坚持科学治沙，全面提升荒漠生态系统质量和稳定性。要合理利用水资源，坚持以水定绿、以水定地、以水定人、以水定产，把水资源作为最大的刚性约束，大力发展节水林草。要科学选择植被恢复模式，合理配置林草植被类型和密度，坚持乔灌草相结合，营造防风固沙林网、林带及防风固沙沙漠锁边林草带等。要因地制宜、科学推广应用行之有效的治理模式。

习近平强调，要广泛开展国际交流合作，履行《联合国防治荒漠化公约》，积极参与全球荒漠化环境治理，重点加强同周边国家的合作，支持共建“一带一路”国家荒漠化防治，引领各国开展政策对话和信息共享，共同应对沙尘灾害天气。

习近平最后强调，实施“三北”工程是国家重大战略，要全面加强组织领导，坚持中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制，完善政策机制，强化协调配合，统筹指导、协调推进相关重点工作。要健全“三北”工程资金支持和政策支撑体系，建立稳定持续的投入机制。各级党委和政府要保持战略定力，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，锲而不舍推进“三北”等重点工程治理，筑牢我国北方生态安全屏障。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察并出席座谈会。

李干杰等陪同考察并出席座谈会，何立峰陪同考察，马兴瑞及中央和国家机关有关部门负责同志、有关省区负责同志参加座谈会。

勇担使命不畏艰辛久久为功 努力创造新时代中国防治沙新奇迹