中共白城市委主管主办 白城新闻网:www.bcxww.com

星期三

2023年7月12日

白城日报社出版

国内统一刊号: CN22-0013

本报公共电子邮箱: bcrbs0153@vip.163.com

农历癸卯年五月廿五 今日4版 第11836期









白城日報公益广告

大力实施"一三三四"高质量发展战略 全面建设社会主义现代化新白城

农牧业大县的"追风"之路

通榆县打造区域强县纪实

●吉林日报记者 杨悦

夏访通榆,东风正劲。

地处科尔沁草原东陲的通榆县早年靠农牧业"起 家",面对"大资源、小产业""大农业、小工业"的困局,通 榆县提出:将发展工业作为强县"突破口",通过招商引 资上项目,实现县域经济高质量发展,走上富裕之路。

思路既定,如何发展?通榆将眼光落在了"风"上。 白城风大,通榆尤剧。俗话说,"谁家钱都不是大风 刮来的",可通榆的钱是。

作为我省西部的"风口",通榆风电装机容量占全省 1/3。乘势而上,大力发展"风""光"等新能源产业,这座 吉林西部的塞外小城已成为国内外众多"风家"的必争

向风而行,优质资源就地生"金"

采访新能源产业发展,记者已到访通榆数次。 此次驱车而入, 遍布原野的白色风车仍然颇为 显眼

伴着熟悉的大风,记者在通榆县华能十花道风电场 看到,110米高的风机叶片飞转,源源不断的电能从这 里产生,并通过输电线路送往山东半岛中部。

作为风场的建设者,项目副经理赵广赫骄傲地说: "吉林的'风'点亮山东的灯,在这里成为了现实!"

在风电场监控室内,几十台风机的运行情况、发电 量等参数一目了然。据介绍,该风电场已经实现了"无人 值守"——每天由机器人定时巡查发电设备运行情况, 并可通过手机查看风机参数,实现远程操控。

得益于本地风电制造装备运输成本降低且技术常 变常新,这几年,该风电场每千瓦的造价成本从1万元

下降到5000元。

造价减半的背后,是风电装备制造业靠近客户布 局。在距离风电场20多公里的通榆县城区,有一条始建 于2013年的"风电大路"。这里是通榆县内最宽的一条 道路,也是通榆建设风能产业的"动脉",三一重能通榆 零碳智造产业园就在这条路旁。

三一重能通榆零碳智造产业园外,道路两侧的风机 叶片正在装车,整装待发。

来到产业园内,只见主机车间8个工位通力配合, 机械手臂上下转动,娴熟地依照程序组装风机部件。

从叶片生产线到风电主机生产线,这里的生产规模 在不断扩大。"2021年引进主机,2022年升级主机模块, 对设备进行了智能化改造。产业园通过不断扩建,已具 备同时生产风车主机及叶片的能力。"通榆县三一风电 装备技术有限责任公司行政经理陈永春对产业园的生 产状态充满信心。

近年来,我省逐步加大清洁能源开发力度,借东风 之势,通榆迎来了发展"黄金期"。

2021年,吉林"陆上风光三峡"工程全面启动,启动 仪式主会场便选在了通榆。作为该工程的"重要单 元",目前,通榆县共有清洁能源项目64个,而到"十 四五"末,全县清洁能源总装机容量力争达到1000万千的陈永春,见证了家乡风电产业的发展。 瓦以上。

产业汇聚,挺起发展的"钢铁脊梁"

产业旺,经济兴。 产业发展,聚则兴,散则衰。

过去,通榆一直被冠以"农牧业大县",但经济始终

薄弱。为达到全面发展这一目标,通榆在发展工业上铆 足了劲儿,谋划并打造了五个"百亿产业发展集群"。

前文中提到的"风电大路",是通榆产业集聚最好的 代表。大路两侧汇集了远景、三一、东方电气等多家风电 设备制造企业,风机所需的大到主机、塔筒、叶片,小至 法兰、箱变、电控,在这里都能找到。

风筒,是风车的根。在吉林通榆天能重工有限公司 的生产车间,生产部副总经理刘瑞林如常巡视着车间生

作为我省最大的风机塔筒生产制造基地, 通榆天 能总投资4.5亿元,年可生产风电塔筒20万吨,产值 20亿元。

在其隔壁,是年产值25亿元的远景科技集团通榆 智能风机装备产业园,通榆天能15%的产量就是供给这 家企业。

距通榆天能3公里处,便是我们之前到访的三一重 能通榆零碳智造产业园。

"2010年建设厂房时,这条街上还只有我们一家风 电装备制造企业,路也没有现在这么宽敞,如今落户企 业越来越多。过不了多久公司生产所需零部件都可以实 现本地化供应,生产成本会大幅降低。"在通榆土生土长

延链、补链、强链,通榆的"钢铁脊梁"日益坚挺。 (下转四版)

新时代 新征程 新伟业

成热力供应。项目后续还将辐射覆盖通榆县和镇赉县。

该项目建设地点位于洮北经济开发区草原东路 11888号,于2018年4月开工建设,2021年河南城发集 团完成吸收合并并推进项目建设。项目核准总投资 35097万元,日处理生活垃圾700吨,年处理生活垃圾 25.5万吨,年发电量7200万度。新建2台350吨/日机械 炉排式垃圾焚烧炉,匹配1台12兆瓦凝汽式汽轮机组及 1台15兆瓦发电机组。

据了解,该项目是我市重大民生工程和生态工程, 是解决城市垃圾填埋处理方式弊端的有效手段,对推进 环境和提升城市综合承载能力等方面具有重要意义。

贵州榕江,"村超"看台上人声鼎沸;陕西华山,游 客举起手机频频打卡……这些鲜活场景,显露出老百 姓对美好生活的热切向往。恢复和扩大需求是当前经 济持续回升向好的关键所在,而强烈的消费意愿要想 转化为消费行动,离不开消费能力和稳定收入预期的 支撑。在这个意义上,想方设法增加居民收入,可谓切 中扩内需、稳增长的肯綮

增加居民收入是增进民生福祉、扎实推进共同富 裕的必然选择。从天下为公、大同世界,到民惟邦本、本 固邦宁,自古以来我国就形成了内涵丰富的民本经济 观。中国共产党坚持以人民为中心的发展思想,把为民 造福作为最重要的政绩。党的二十大报告提出,"居民 收入增长和经济增长基本同步,劳动报酬提高与劳动 生产率提高基本同步"。这一发展目标,为稳步增加居 民收入指明了方向。

渠道增

城

乡 居

民

从现实需要看,居民收入增长能为消费复苏提供 良好基础,有助于进一步畅通国民经济循环。当前居民 可支配收入增速虽然领先于国内生产总值增速,绝对 速度却在放缓,一定程度上影响到居民消费意愿和消 费能力。今年4月底召开的中共中央政治局会议提 出,要多渠道增加城乡居民收入。落实落细就业优先 政策,稳定市场主体,完善分配制度,创新收入分配 方式,健全多层次社会保障体系……多措并举,拓宽渠 道,综合发力,才能推动居民收入持续增长.更好释放 消费潜力。

经济增长对居民收入具有推升作用,稳增长对于 稳收入至关重要。就业是居民收入的主要来源,而就业 与经济增长之间关系密切。改善营商环境、降低融资成 本、带动社会投资等政策举措,都是应对周期波动、扩 大就业的有效办法。目前,各地按照中央部署要求,把 实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合 起来,突出做好稳增长、稳就业等工作,已经收到积极 效果。依靠产业带动和必要的政策激励,鼓励创业、扩 大就业,将为增加城乡居民收入打下坚实基础。

分配制度是促进共同富裕的基础性制度。近期,国 家发展改革委组织召开深化收入分配制度改革部际联 席会议年度全体会议,明确了今年收入分配领域重点 工作安排,围绕持续完善初次分配制度、逐步健全再分 配调节机制、更好发挥第三次分配作用等方面提出了 多项举措。下一步,我们要努力提高居民收入在国民收 入分配中的比重,提高劳动报酬在初次分配中的比重, 通过完善按要素分配政策制度,探索多种渠道增加中 低收入群众要素收入,多渠道增加城乡居民财产性收 入;同时,加大税收、社会保障、转移支付等的调节力 度,引导、支持有意愿有能力的企业、社会组织和个人 积极参与公益慈善事业。

提高居民收入,不能让任何人掉队。强化困难群体 帮扶,兜牢民生底线,应成为政策必选项。近年来,中央

和地方的社会保障网越织越密,受益群体不断扩大。以深化改革为抓手,加快健全 多层次社会保障体系,加大对养老、医疗等基本公共服务的投入,有助于进一步稳 定居民收入预期、提升消费意愿

面向未来,以提高居民收入为支点撬动更多宏观政策,努力实现扩大有效需 求、做强做优实体经济、防范化解风险等政策目标,必将为经济高质量发展提供强 劲助力,让人民生活更加幸福美好。 (据《人民日报》)



洮北区生活垃圾焚烧发电项目 并网成功并投产运行

本报讯(记者李政孚)近日,洮北区生活垃圾焚烧发 电项目并网成功,已投产运行,白城市区及周边乡镇垃

洮北区生活垃圾焚烧发电项目现场,机械轰鸣,运转 圾填埋将成为历史。过去的垃圾将变废为宝,成为焚烧 不停。车辆正把垃圾运进集中处理点,经过生活垃圾收 生活垃圾清洁焚烧"减量化、无害化、资源化"、优化城市 发电的主燃料。截至6月30日,共接收垃圾129400.1 运、垃圾存储发酵和垃圾焚烧等步骤,最后发电上网和形

从蒸汽到内燃再到电力

听火车司机动情讲述轨道上的青春

●本报记者 姜宁

跃。火车机车从蒸汽、内燃到如今的电力,从时速60 客带的多是大包小包的编织袋,现在大家都习惯带一 公里到如今的160公里,大大节省了时间。

今年56岁的党德军,从1987年进入到白城机务 段当火车司机,一干就是35年。

从蒸汽到内燃再到电力,党德军对机车的执念和 热爱从未衰减,他不但亲历了白城火车的动力变革和 升级,也见证了白城交通的飞速崛起。

时年20岁的他,刚好赶上了蒸汽机车的末班车 时代。"那个时候的火车驾驶室就像一个巨大的蒸汽 务员工作的时间。 机,不仅四处透风,两侧的车窗一年四季都要打开,火 车跑起来好似腾云驾雾,司机必须探出身子去望前方 的路,条件十分艰苦。"回忆起当年,党德军百感交集。

党德军最早是从司炉干起,为确保气压充足,蒸 汽机车能持续运行,党德军必须在4平方米的狭小空 间内不断地往炉膛中添煤。"当时跑一趟车要烧20多 吨煤,整个驾驶室温度有五六十摄氏度,身上的衣服 湿了又干、干了又湿……"一趟车下来,除了牙齿是白 的,浑身上下都是掺杂着汗水的煤灰,整个人变成了 "花脸猫"。

1996年,蒸汽机车逐渐被内燃机车代替,当时的 党德军也顺利地开上了内燃机车。党德军笑着说:"开 上内燃机车就好像'鸟枪换炮',驾驶室少了煤灰不 说,也不用再将头伸出窗外瞭望了,司机们也敢穿白 衬衫了。"但由于柴油机在车内运转,开起来噪声依然 很大,与副司机交流也基本靠吼,有时还会想一些办 法降低噪音。那时,内燃机车时速也从原来蒸汽机车 的60公里提升到80公里。

2003年,党德军从货运"转战"客运。当年他第一 次跑春运,旅客特别多,党德军用场面"壮观"来形 容。而后,随着铁路网络建设的愈发密集和设计时 速的不断提升,现在车厢人挤人场景已不多见,旅

30多年,对于白城铁路可以说是跨越时代的飞 客的行李包也在变化。他告诉记者,前些年春运时,旅 个拉杆箱。

随着我国铁路事业的不断突破,2017年党德军 如愿以偿开上了电力机车。他说,能开上电力机车真 的太幸福了,上班可以穿着干净整洁的工作制服值 乘,司机室也装配了空调。此外,电力机车还增加了电 脑微机控制设备,在保证火车性能安全的同时,时速 也提升到了160公里,极大缩短了旅客乘坐列车和乘

"现在坐火车的条件好多了,当年的绿皮车现在 几乎找不到了,一些特快列车的车厢环境也保持的干 净整洁,高铁就更不用说了。"作为一名火车司机,党 德军能亲眼看到这些喜人的变化,感到十分骄傲。

光阴似箭,岁月如歌。党德军如今已到荣退之年。 "是时候和我的'老伙计'说再见了。"他深情抚摸着眼 前心爱的机车,饱含热泪的眼中皆是不舍与怀念。但 同时,也满怀希望,他动情地说:"我的职业生涯即将 结束,会有更年轻、更优秀的司机接替我,驾驶着更先 进的机车,驰骋在祖国辽阔的大地上。'

党德军亲眼见证了铁道两旁的变化,见证了白城 这座城市不断走向富裕、繁荣。他说:"三十多年前的 白城,道路狭窄拥堵,房屋低矮破旧……现在再看,道 路宽阔平坦,一幢幢高楼拔地而起,街角公园随处可 见……我相信,未来的白城一定会像'复兴号'列车一 样,急速飞驰、高歌猛进!"



本报讯(记者姜宁)用镜头记录时代,用 脚步丈量家乡。7月11日, 庆祝中国共产党 成立102周年暨白城撤地设市三十周年,新 闻眼看变化——李晓明新闻摄影展在市博物 馆举行。

本次摄影展由市委宣传部、市文广旅局和 白城日报社主办,市美术馆、市博物馆承办。这 是李晓明的第二次摄影作品展览,共展出摄影 作品60幅,作品围绕城市建设、城市变化、乡村 振兴、农业生产、特色产业、群众文化等,展示了 白城近些年的发展历程。展厅内,循着李晓明的 生动讲解,一幅幅作品仿佛穿越了时空,勾起了 庆祝中国共产党成立102周年暨白城撤地设市三十周年

新闻眼看变化 李晓明新闻摄影展举办

参展人员对这座城市的记忆。

协会会员,白城市摄影家协会副主席;发表过近 白城这座城市的沧桑巨变。

万张新闻图片,有近百幅作品在国家、省、市摄 据悉,李晓明现任白城日报社摄影部主任, 影作品评选中获奖。此次展览不仅是对李晓明 吉林省新闻摄影学会副秘书长,吉林省摄影家 个人近年来摄影作品的集中展示,更是记录了



白城福佳 科技有限公司 是集科研、制 造、营销、服务 及外贸为一体 的科技型公 司,是国内规 模较大的机电 装备制造厂 家,主要生产 高压、超高压 电缆生产设 备,并出口至 美国、加拿大、 巴西等19个 国家和地区, 连续10年被 国家科技部评 定为国家高新 技术企业。图 为工人在对产 品进行装配。 本报记者

张殿文摄