

冲锋在前挑重担

——国家综合性消防救援队伍防汛抗洪救灾综述

●新华社记者 周圆 黄焱 王聿昊

“对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民”，训词铮铮，其心拳拳。

今年入汛以来，作为应急救援的主力军和国家队，国家综合性消防救援队伍坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院决策部署，闻警即动、冲锋在前。一个个橙色身影迎风而立、迎水而击，以实际行动践行训词精神，在灾区筑起一道道坚不可摧的橙色“大坝”。

雨声就是哨声，汛情就是号令。

洪水侵袭河北涿州，8月2日晚，靖雅学校内1400余名村民被困。围墙开始倒塌，大水灌进教室，朝着二楼漫去。警情骤增，河北、山东消防救援队伍接令紧急驰援。

洪水湍急，救援艇无法靠近楼体。“人命关天！党员跟我一起先跳！”唐山市消防救援支队消防员周恒和队员们相继跳入激流，涉水泅渡，奋力将导向绳系在楼体上，开辟出一条条救援通道。

教学楼窗台和救援艇有一米多的高度差，济南市消防救援支队消防员曹博源上半前蹲马步、双手紧紧抓住窗台，以肩为

梯、以背为桥，用身体架起一座坚实的“人梯”，让被困群众踩着他的肩背上舟艇。

向险而行，到灾情最严重、抢险最困难、群众最需要的地方去，他们把人民群众生命财产安全牢牢刻在心里，高高举过头顶。

——关口前移，预置救援力量。

在国家防总办公室、应急管理部统筹协调下，主汛期来临前，国家综合性消防救援队伍在高风险区域和重点防汛地段预置专业力量值守备勤，遇有重大险情，提级指挥应对。其中，台风“杜苏芮”登陆前，在闽、浙、赣等地设置117个前置备勤点，调派2954名消防救援人员靠前驻防，全力确保出现险情能快速处置。

——全力救援，人民消防为人民。

8月3日，吉林舒兰市永胜林场，暴雨如注、四下漆黑。多个村屯失联，几百名群众的生命安全情况不明，谁去搜救侦查？

紧要关头，吉林市消防救援支队14名党员站了出来，组成党员突击队，顶着瓢泼大雨，摸黑突进灾区。

“我们心里有股劲儿，一定要挺进灾区，找到他们！”吉林市

消防救援支队特勤二站战斗班长孟凡华说。经过近36个小时的不懈努力，卫星电话里一次次传回振奋人心的报告声：“六滴村取得联系！”“七滴村取得联系！”“青松林场取得联系！”……

防汛救灾一线，国家综合性消防救援队伍纷纷成立临时党组织，组建党员突击队，设立党员先锋岗、示范区。堤坝上、舟艇里，凝聚起抗洪抢险的强大合力。

——跨区增援，彰显履职能力。

8月2日22时35分许，山东省消防救援总队7个支队、87辆消防车、519名消防救援人员，全部到达河北集结点并投入抢险救灾战斗。从接令增援到投入战斗，仅用8个小时。

高效增援背后是消防救援队伍不断增强的履职能力。防汛救灾一线，国家消防救援局不断优化改进执勤备战模式；调派的水域救援专业队均配有救生抛投器、水上救生机器人等水域救援装备；调配宿营车、炊事车、淋浴车、盥洗车、被服洗涤车、发电照明车等，保障消防救援人员“三热一干”基本生活需要……

入汛以来，国家综合性消防救援队伍已累计投入4.2万余人、车辆舟艇1.98万余辆（艘），营救疏散群众超3.02万人。

灾情来临，义无反顾；灾后重建，勇挑重担。

积水排涝、防疫消杀……洪水渐退，长春市消防救援支队马不停蹄转战参与灾后重建。

吉林榆树市拉林河流域多个村庄积水严重，支队消防员跳进齐肩的积水中，调整抽水泵位置，寻找最佳排水点；在消杀阵地，他们又顶着炎热天气，对多个村庄进行挨家挨户消杀。

在黑龙江，牡丹江市消防救援支队组建送水小分队，消防车变成送水车；在北京，门头沟区消防救援支队成立服务小分队，到临时安置点等场所开展消防培训……重建家园，消防救援队伍一路护航。

当前，全国多地暴雨、洪涝、台风等灾害仍然高发，依然不能有一丝毫放松。

德州支队讲解营救群众案例，济南支队演示电动排涝车操作……8月25日，刚刚撤回驻地的山东消防救援队伍，召开增援河北抗洪抢险点评总结会。

“我们抓紧组织开展复盘总结，针对性制定改进措施，为今后的救援工作提供借鉴和参考。”山东省消防救援总队副总队长王发江说，要以此次跨区域抗洪抢险为契机，优化完善指挥调度、战勤保障等方案，进一步规范水域救援队伍建设。

严阵以待，全力做好防汛抗洪应急救援准备。8月23日，山西临汾市消防救援支队对全市雷暴大风重点预警区域水域救援分队进行实战拉动；8月25日，湖北老河口市消防救援大队总结防汛工作经验，对执勤车辆、器材进行检查保养。

深化岗位练兵，持续提升综合救援和专业处置能力。连日来，甘肃、江苏、云南等地的消防救援队伍开展抗洪抢险救援和应急演练，实战检验消防救援队伍综合应急救援能力。

风雨见初心，危难显忠诚。这支因人民而建、为人民而战的队伍，这支不畏艰险、不怕牺牲、敢打必胜的队伍，必将知责奋进、勇往直前，为夺取防汛救灾和灾后恢复重建的更大胜利不懈奋斗。

（新华社北京8月29日电）

工业和信息化部：力争到2025年基本建立涵盖制造业各门类重点产业典型产品的技术体系

新华社北京8月29日电 记者29日从工业和信息化部获悉，为全面准确把握产业技术现状，有效开展技术攻关、成果转化和先进适用技术推广，工业和信息化部印发《制造业技术创新体系建设和应用实施意见》，明确到2025年，形成一套科学适用、标准规范的制造业技术创新体系构建方法，基本建立涵盖制造业各门类重点产业典型产品的技术体系，分类分级建立短板技术攻关库、长板技术储备库及先进适用技术推广库。

工业和信息化部有关负责人表示，意见提出2025年、2027年两个阶段目标。其中，到2027年，建成先进的制造业技术创新体系。技术体系全面应用于产业科技攻关、成果转化和新技术推广，有效指导地方制造业技术创新和产业集聚发展，有效引导企业建立先进的研发体系和科学的供应链管理体系，为制造业科技自立自强和高质量发展提供重要支撑。

这位负责人表示，技术体系可以用“1295”来概

括，即按照产品生产流程或产品构成划分环节，构建1套环环相扣的技术体系分析框架，围绕产业技术供给和支撑2条主线，形成关键技术、物料、企业、研发设计工具、生产制造装备、质量、标准、管理服务、关键软件9张清单，依据技术成熟度和制造成熟度模型，对比国内外差距，形成5个评价等级。

下一步，工业和信息化部将深入建设和应用技术体系，进一步优化创新资源配置，支撑产业基础能力建设，打造体系化竞争新优势。



8月29日，中车青岛四方总装车间工作人员在复兴号智能动车组生产线上进行装配作业。

近年来，中车青岛四方机车车辆股份有限公司(以下简称“中车青岛四方”)围绕研发、制造、运维和供应链高效循环迭代实际需要，全产业链、全流程、全要素实施数字赋能和转型升级，形成了涵盖时速50公里到600公里的谱系化产品数字平台，整体水平居世界前列。在实现自身高质量发展的同时，有力提升了企业创新能力、研发能力和市场竞争力。

新华社记者李紫恒摄

我国将推动完善转移支付法律制度

新华社北京8月29日电（记者申铖 王雨箫）国务院关于财政转移支付情况的报告28日提请十四届全国人大常委会第五次会议审议。报告明确，将进一步完善转移支付制度，推动完善转移支付法律制度。

报告介绍，财政转移支付是指上级政府对下级政府无偿拨付的资金，包括中央对地方的转移支付和地方上级政府对下级政府的转移支付，主要用于解决地区财政不平衡问题，推进地区间基本公共服务均等化，是政府实现调控目标的重要政策工具。

受国务院委托，财政部部长刘昆28日向全国人

大常委会会议作上述报告时介绍，随着转移支付制度不断完善，转移支付的政策效能持续释放，为推动地区间财力均衡、推进基本公共服务均等化和保障国家重大政策落实提供了制度保障，在促进经济社会持续平稳健康发展中的作用日益显现。

针对如何进一步完善财政转移支付，报告指出，将推动完善转移支付法律制度，建立健全转移支付分类管理机制，改进转移支付预算编制，加强转移支付分配使用和绩效管理，进一步推进省以下转移支付制度改革。

在推动完善转移支付法律制度方面，刘昆介绍，

将推动修改预算法，将共同财政事权转移支付单独作为一类管理，将实践证明行之有效的管理措施上升为法律，为深化转移支付改革提供法律支撑。适时研究制定财政转移支付条例等配套法规，对转移支付的功能定位、分类体系、设立程序、分配管理、退出机制等作出全面系统的规定。针对转移支付管理面临的突出问题，加强制度建设，强化监督，进一步规范转移支付预算编制、执行和资金使用、管理等行为。

“完善财政转移支付制度是深化财税体制改革的重要内容，是党和国家大政方针落实的重要保障。”刘昆表示，财政部将会同相关部门在推进中央与地方财政事权和支出责任划分改革、完善中央与地方财政收入划分的基础上，认真落实预算法要求，进一步完善转移支付制度，促进转移支付项目设置更加规范、分配方法更加科学、管理手段更加有效、法律制度更加健全。

查纠、劝阻接送学生车辆乱停乱放、闯红灯、不礼让斑马线等违法行为；上好交通安全“开学第一课”，进一步提升学生、家长、教师、校车驾驶人、随车照管人员交通安全避险能力，培养学生交通安全安全意识、文明意识。

学生安全无小事，保障学生安全出行是全社会共同的责任和心愿。公安部交管局提示，机动车行经学校路段要减速慢行，避让学生、校车，礼让斑马线；家长驾驶汽车接送学生的，驾乘人员都要系好安全带，儿童要坐安全座椅，并规范停车、有序驶离；家长驾驶摩托车、电动自行车接送学生的，骑乘人员都要佩戴安全头盔；学生乘坐其他车辆上下学的，家长要尽好监护义务，不让学生乘坐超员车辆，不租用不合格车辆接送学生上下学。

公安部交管局部署全力守护新学期学生交通安全

新华社北京8月29日电（记者任沁沁）开学在即，公安部交管局29日部署各地公安交管部门加强新学期学生交通安全管理工作，全力守护学生上下学交通安全。

各地公安交管部门将联合教育行政部门和学校，共同研判分析本地学生上下学交通出行特点和安全风险；全面排查学校门口及周边道路交通安全隐患，特别是今年洪涝灾害受灾严重地区，结合公共设施恢复重建工作，及时整改交通管理设施缺

失、设置不规范等问题；组织开展校内交通安全隐患排查，发现问题及时督促纠正；督促学校及校车企业排查清理校车安全隐患，严防不合格的车辆和人员提供校车服务；联合排查校车行驶线路，发现问题及时通报相关部门，督促改善道路通行条件。

按照要求，各地将优化交通组织，改进停车管理，强化指挥疏导，缓解学校门口接送学生车辆集中通行和停放压力；加强学生上下学及集中返校等重点时段、重点路段的巡逻管控和秩序管理，及时

场区牧草收割联合生产竞拍公告

我部就以下项目组织联合生产竞拍，欢迎有资质、有能力、有信誉的企业参加，现就有关事项明确如下：

一、项目名称：场区牧草收割联合生产。

二、项目编号：2023-JLSXCB-F9069。

三、项目内容：

（一）合同期限

自签订协议之日起至2023年12月30日。

（二）牧草收割作业区域

草场面积约为397平方公里，以上区域含道路、河流、退耕地等不能作业面积，二道沟退耕地3000亩为三年生态恢复区禁止打草。

（三）牧草收割作业内容

1. 397平方公里草场牧草收割工作；

2. 买受企业在牧草收割作业区域及作业时间内，为我部运输生产生活服务队废弃牧草，在2023年10月15日前负责将废弃牧草粉碎运输到13公里水库并投放；

3. 买受企业负责于10月30日前完成0至32公里围栏两侧2米内青草清除高度不超过10cm，围栏底部正下方青草清除高度不超过5cm；52公里点号围墙内和围墙外0—100米范围内，打草修树清理；同时开辟六个指定区域的防火隔离带，A区：西边界为通往32公里水泥路，东边界为禁区东侧防火沟，南北界为首区以北1000米（与牧草收割区域有部分重合）；B区：八区库区围墙外围0—500米范围，防火沟内彻底清理；C区：五区设施外围0—500米范围；D区：五区围墙外围0—500米范围；E区：十三公里及内区养殖圈舍围

墙外围0—500米范围；F区：三号门外松树林及松树林外围0—100米；

4. 买受企业负责工作区防火整治。整治标准为工作区青草高度不超过10cm，依据树木实际修剪树干（直径10厘米以上修剪2米以下，直径10厘米以下修剪1.2米以上）及树根杂枝，树林内枯枝烂叶和垃圾清运出我部，灌木修剪整齐、树林通透整洁；

5. 买受企业负责工作区死树枯枝清除，清除后运至我部指定地点码放整齐；

6. 买受企业需优先对0至40公里主靶道正下方东西走向3公里宽范围内牧草进行收割运输，避免发生火情；

7. 修复运草砂石路2公里，挖修草场防护沟10公里；

8. 营区路两侧大树修剪枝干（枯枝、枯干、死根）。

四、竞拍形式：由审查后具有资质的企业，现场挂牌竞价，价高者为买受企业。竞拍企业需交纳600万元的竞拍保证金，报名期间交纳，银行账户信息见《竞拍提示书》。我部与买受企业签订书面协议后5日内，无息退还各竞拍企业竞拍保证金。竞拍企业交纳竞拍保证金，表示该企业愿意以竞拍底价（含）以上的价格竞拍场区牧草收割联合生产项目。

五、竞拍单位资格要求：

（一）具备畜牧生产、牧草经营等相关资质的农垦企业、农科院所、农业合作社等涉农实体；

（二）非“三资”等企业；

（三）报名企业须在报名截止时间前通过军队采购网（互联网：plap.mil.cn）供应商管理信息系统注册；

（四）账户资金3000万元以上（竞拍企业报名至买受企业合同签订期间，做为验资款存入我部收缴户）；

（五）2023年度审计报告；

（六）企业、法人及法人代表无失信记录，无违法记录，无涉及正在调查、审理期间纠纷案件，与我部无权属纠纷，无违法败诉记录；

（七）报名企业及法人之间无关联；

（八）在我部历年（2018、2019、2020、2021、2022、2023）所有招标、履约过程中无不良记录。

六、竞拍单位报名办法：报名采取密封投送的形式开展，报名竞拍企业将企业名称、法人或委托代理人姓名、联系方式密封后投入报名箱（我部营区正门放置），领取《竞拍提示书》。

七、报名时间：2023年8月31日起，2023年9月6日18:00止。

八、竞拍时间：2023年9月7日。

九、联系方式：

联系人：何先生 18743657112

惠先生 15330783400

传 真：0436-3261159

地 址：吉林省白城市洮北区平台镇108信箱

邮 编：137001

中国人民解放军63850部队

2023年8月31日

吉林省耕地质量保护条例

第十一条 经批准的建设项目施工时，应当避免损坏周边耕地的耕作层；无法避免的，建设单位应当进行修复或者依法赔偿。

第十二条 县级以上人民政府应当加大对新开发、复垦和整理耕地的后续培肥投入，并由农业行政主管部门做好相关的组织指导工作，逐步提高耕地地力并达到质量标准。

第十三条 各级人民政府应当组织营造和保护水土保持林、防风固沙林，采取工程、生物和农艺等综合措施治理水土流失、沙碱化的耕地，保护和改善耕地生态环境。

第十四条 禁止向耕地排放或者倾倒废水、废气、固体废物等危害耕地质量的有毒有害物质。

因事故或者其他突发性事件，造成或者可能造成耕地环境污染的，当事人必须立即采取处理措施，并向当地环境保护行政主管部门和农业行政主管部门报告。

对耕地遭受污染的区域，县级以上人民政府农业行政主管部门经监测确认不适宜农产品生产的，应当依法划为禁止生产的区域，报本级人民政府批准后公布。农业行政主管部门会同环境保护行政主管部门

门应当及时提出治理方案，责令责任人对受污染耕地和污染源进行治理。

第十五条 县级以上人民政府应当制定和落实农业扶持政策，采取财政和技术、工程等综合配套措施，组织开展下列农田基础设施建设：

（一）农田水利设施；

（二）农田防护林；

（三）农田监测设施；

（四）田间用电设施；

（五）田间道路；

（六）植物保护设施；

（七）农田机械设施；

（八）农田生产保护性设施；

（九）其他有利于提高和保护耕地质量的农田基础设施。

第十六条 禁止任何单位和个人损毁或者非法占用农田基础设施。

村民委员会、农村集体经济组织应当组织保护公益性田间基础设施，确保其完好。

耕地使用者应当看护其农田内的公益性田间基础设施，发现设施损坏的，应当及时向村民委员会、农村集体经济组织报告。

（未完待续）

出生缺陷防治健康教育核心信息20条

七、计划怀孕的夫妇应当接受孕前优生健康检查。

通过孕前优生健康检查，及早发现可能影响孕育的风险因素，及时采取干预措施，降低出生缺陷发生风险。可到当地医疗机构咨询免费孕前优生健康检查的政策。

八、有遗传病家族史或不良孕产史的夫妇应当到医疗机构接受针对性的咨询指导。有以下情形之一的备孕夫妇，应当到医疗机构接受有针对性的咨询指导：家族成员

中有遗传性疾病患者、分娩过出生缺陷儿、有反复流产或死胎等不良孕产史。

九、积极治疗自身疾病，维持良好孕育条件。

计划怀孕的妇女如患有心血管病、糖尿病、甲状腺疾病、肺部疾病、精神障碍、自身免疫性疾病等，应当积极治疗，待疾病治愈或病情稳定后再备孕。孕期应当在医生指导下科学用药。

（未完待续）（白城市卫生健康委员会供稿）