

# 乘梦飞 再相约

## ——杭州第四届亚洲残疾人运动会闭幕式侧记

钱塘江畔，夜幕下的杭州奥体中心体育场宛如一朵造型优雅的大莲花。10月28日晚，杭州第四届亚洲残疾人运动会在这里闭幕，来自亚洲44个国家和地区的残疾人运动员相聚于此，互道珍重。

践行“阳光、和谐、自强、共享”办赛理念的本届亚残运会，是中国继北京冬残奥会后举办的又一个国际残疾人体育盛会，也是一次亚洲体育盛会。在过去一周时间里，许多关于自信与自强、团结与友谊的故事给人留下难忘记忆。杭州亚残运会为残疾人运动员搭建起追梦新舞台，为残疾人体育事业发展作出新贡献。

约19时30分，以“乘梦飞 再相约”为主题的闭幕式开始。全体起立，高唱中华人民共和国国歌，鲜艳的五星红旗冉冉升起。

悠扬的笛声响起，一名听障少女手持绸伞，漫步在裸眼3D视觉效果的青石板路上。地面影像描绘西湖碧水，绸伞与莲叶交相呼应，听障少女与荷花姑娘温暖互动，一幅唯美的江南画卷铺陈开来。

闭幕式现场，制伞人把这温馨场景凝成画卷，绘于伞面，请君相携，与君相伴。百把绸伞在夜色中灿然点亮，无限深情尽不言中。

伴着乐曲《我们的亚细亚》，各体育代表团旗帜和运动员代表入场。中国体育代表团运动员蒋裕燕持五星红旗入场，观众热情鼓掌。蒋裕燕在游泳比赛中获得7金1铜，是本届亚残运会获得金牌、奖牌最多的运动员。

亚残运会开赛以来，残疾人运动员在赛场上奋力拼搏，展现竞技风采；赛场内外相互激励，搭建友谊桥梁。他们用顽强意志和出色表现为“阳光、和谐、自强、共享”的办赛理念写下生动注脚，鼓舞人们为开创一个更加美好的世界共同努力。

亚残运会22个大项的图标在竖屏上依次排开，一个个精彩瞬间相继呈现。跑道上，视障运动员在领跑员的带动下奋力冲刺；球场上，残疾人运动员灵活驱动车轮、精准投篮……残疾人运动员勇敢追逐梦想、书写动人故事，现场数万名观众为他们送上诚挚的掌声和祝福。

杭州第四届亚洲残疾人运动会组委会主席、中国残疾人联合会主席程凯在致辞中表示，习近平主席对中国政府办好残疾人运动会格外关心、格外关注，对办好杭州亚残运会高度重视、倾力支持。经过各方不懈努力，我们兑现了“两个亚运同样精彩”的庄严承诺。

在不久前的开幕式上，亚残奥委员会主席马吉德·拉什德表示，“本届亚残运会将是有史以来最盛大、最精彩的一届”。如今，在闭幕式现场，他再次感叹，“杭州亚残运会仍然超出了我的预期。杭州，无与伦比！”

节目《清茶敬远行》以茶为礼，再诉温情。当笛音划破静谧，古琴震颤心弦。百名大学生构成茶礼方阵，集体吟诵唐朝诗人白居易的诗作《山泉煎茶有怀》。听障舞者和健全舞者共同演绎茶风之舞，传递“残健共融”理念。

一场精彩的亚残运会，离不开无数人的倾心付出与默默守护。视频短片呈现了运动员互相激励，杭州亚残运会吉祥物“飞飞”拥抱赛会志愿者等动人画面，展现杭州记忆、中国心意和亚洲情谊，让和平、团结、包容的种子在更多人心中播撒。

伴着亚残奥委员会歌，亚残奥委员会会旗缓缓降下，并交到下届亚残运会举办城市的代表手中。

灯光汇聚到主火炬旁的台阶上，为盲人讲电影的义务讲解员向视障朋友讲述亚残运会火炬熄灭的难忘时刻。舞台上，听障儿童和健全儿童乘着“中华第一舟”向火炬前行。

“飞飞”盘旋于夜色之中，向主火炬深情告别，挥动翅膀熄灭火焰。

“亚细亚我们同一个家，走过春秋和冬夏……”歌声响起，全场共同唱响自强不息、逐梦飞翔的自豪，也唱响亚洲一家、彼此守望的深情。

盛会落下帷幕，感动长留心间。让我们携手共奋进，共同促进残疾人事业不断发展进步，共同谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。

（据《人民日报》）



这是10月28日拍摄的闭幕式现场。

新华社记者贝赫摄

## 生命的礼赞 奋进的强音

●新华社记者 张泽伟 郑 直 夏 亮

圣火熄灭，杭州第4届亚残运会正式落幕。书写赛场历史、演绎生命奇迹的运动员们，互道珍重，乘梦高飞。

心相约，梦闪耀。亚残运会是亚洲残疾人运动员最为期待的梦想舞台。

来自亚洲44个国家和地区的3000多名运动员相聚中国杭州，奏响竞技体育更快更高更强的华美乐章，呈现亚洲人民和平友爱、交流互鉴的动人气象，凝聚起包容和谐、团结奋进的磅礴力量。

当“无腿飞鱼”在水中飞翔，当“独臂枪手”百步穿杨；当“刀锋战士”冲向终点，当盲人骑手破风疾行……他们无畏无惧、奋勇争先，呈现了直击心灵的精彩瞬间，创造了超越自我的纪录与传奇。他们是竞技场上的强者，是奥林匹克精神的标尺。

他们也是命运的主宰，诠释着奋斗的意义和生命的价值。人生之路漫长曲折，难免坎坷。自尊、自信、自立、自

强的残疾人运动员激励着世人；身体可能残缺，但人生仍然可以出彩；梦想虽然遥远，但努力浇灌终会开花。面对困难和挫折，不畏惧，不退缩；跨过去，就是一番新天地。

今天的中国，残疾人体育事业翻开了新篇章。在残奥会、亚残运会等国际竞技舞台上，中国残疾人运动员以超越自我、顽强拼搏的精神持续创造优异成绩。与此同时，体育运动已逐渐融入更多残障人士的日常生活，形式多样、内容丰富的残疾人健身活动在各地广泛开展。中国已将残疾人体育纳入国家发展战略和残疾人事业发展规划，加强残疾人体育权益法治保障，健全残疾人体育工作机制，残疾人体育发展保障机制不断完善。体育，已成为残疾人增强体质、康复身心、展现自我、参与社会、全面发展的有效途径。

随着社会和科技的进步、政策和制度的完善，中国残疾人在康复、就业、教育等方面也得到了更好的保障和服务。残健融合迎来崭新局面，残疾人同样是新生活、新时代的建设者、享有者。

在亚洲残疾人体育发展进程中，中国也积极贡献力量和智慧。首届亚残运会于2010年在广州举办。如今，亚残运会再次来到中国。东道主杭州以热情周到的服务、先进的场馆设施、完善的组织保障，兑现了承诺，赢得了赞誉，让全亚洲的参赛运动员留下深深的杭州记忆、感受暖暖的中国情谊。

乘梦飞，再相约。杭州亚残运会今晚闭幕了，残疾人体育和残疾人事业迎来了新的开始。让我们铭记动人的瞬间，怀着对生命的礼赞，凝聚奋进的力量，共创更加和谐美好的未来。

（新华社杭州10月28日电）

# 感谢杭州!参赛各方积极评价杭州亚残运会

新华社杭州10月28日电（记者张博宇 戴锦铭 郑直）从22日到28日，为期7天的赛事为残疾人运动员提供了一个展示自我、放飞梦想的舞台。临别之际，来自各国和地区的运动员、教练员和工作人员特地向举办城市杭州表达谢意，期待再相聚。

### 赞场馆设施

日本皮划艇运动员辰巳博实在皮划艇男子KL2级比赛中获得铜牌。赛后他开心地说：“这次亚残运会的比赛场地是世界级的，完全可以举办大型国际赛事。这里的环境和无障碍设施都很不错！”

位于杭州文汇学校的草地掷球项目场地是亚残运会历史上首个由中学操场改建的竞赛场馆，无障碍设计理念覆盖场馆的每个角落，很多人工智能的运用融入场馆运行。比如，视障人士进入卫生间，开口询问洗手台所在位置，系统经过语音识别，相应卫生设施便会开始“指路”，通过语音和灯光引导视障人士到达洗手台所在位置。若有人在卫生间遇到突发情况呼救或者晕倒在地，系统都会自动发出警报。此外，还有“会说话”的观众手册、“摸得到”的服务指南以及各类手语翻译、视觉辅助服务等。

“杭州亚残运会的19个竞赛场馆，是我见过最好的竞赛场馆之一。场地器材一流，灯光音响顶尖，环境营造舒适，无障碍设施极其便利。”中国残疾人体育运动管理中心主任、杭州亚残运会中国代表团副秘书长杨金奎表示，自己走完全部19个竞赛场馆，感觉各场馆团队对于亚残运会的竞赛特点了解十分到位，残疾运动员在杭州训练、参赛都非常方便。

泰国盲人足球队教练马克斯·日耳曼·阿尔贝托说：“非常高兴能有机会和队员们参加亚残运会，赛场的无障碍设施非常方便，场地和环境也非常好，工作人员的服务都很到位，感谢杭州。”

科技助残也是本届亚残运会的一大特色。电子身份注册卡解决了运动员忘带实体卡的问题，智能导盲犬、智能仿生手、智能仿生腿等创新技术赋能火炬传递，外骨骼穿戴设备、康复机器人等则为运动员提供智能化康复服务……

亚残奥委员会首席执行官泰瑞克·索埃表示，本届亚

残运会残疾人运动员和代表团成绩瞩目，除了个人的努力和家人的支持外，离不开出色的赛会组织，各国和地区的运动员、技术官员对此都给予了积极反馈；杭州亚残运会的办赛经验对2026年名古屋亚残运会将有很大的借鉴意义。

### 赞人文服务

杭州亚残运会开幕式上，科威特代表团入场时，一位坐在轮椅上的大叔兴奋“起舞”、与现场观众互动的画面让人印象深刻。这位58岁的大叔是科威特轮椅篮球运动员内扎·穆罕默德。

“我特别喜欢中国了，这是我第二次来中国参加亚残运会，上一次是2010年在广州。我喜欢热情的观众，享受大家的掌声，能为中国献上一段特别的轮椅舞蹈，这实在太太好了。”他说，“志愿者、工作人员热情又友好，他们始终保持着微笑。我们的出行也很便捷。总之，一切都是超赞！”

从亚运村到各个比赛场馆，随处可见身着白绿相间服饰的年轻志愿者，他们被亲切地称作“小青荷”。

印度残奥委会官员苏曼特·夏姆·库什雷斯塔对“小青荷”给予高度评价：“志愿者们都非常热情，给我们提供了很多帮助，在这里我觉得非常开心。”

“非常感谢，这里的每一个人都很友善、慷慨和乐于助人。”尼泊尔代表团自行车运动员贾贾纳说。10月20日，他在志愿者朱滢哈的帮助下，很快借到了一辆符合要求的山地自行车，解了燃眉之急。

“青年志愿者们的热情、专业，他们身上积极进取的奋斗精神，让我很受感动和鼓舞。”谈起杭州亚残运会赛场内外的青年志愿者，里约和东京两届残奥会冠军、杭州亚残运会首棒火炬手谭玉娇说。

本届亚残运会参赛人员中，轮椅使用者接近1100人。亚残运村、淳安分村和轮椅篮球、田径、游泳、射击、羽毛球等竞赛场馆设置了10个轮椅、假肢维修站点，为运动员安心参赛提供最可靠的保障。

27日，中国台北羽毛球运动员方志宗在亚残运村内的轮椅等辅助器具维修中心高兴地试用刚刚修好的轮椅，并向技术服务师朱思维表达了感谢：“前后不到半个小时，

轮椅上一个破损的转向轮就换好了，非常高效！”

在许许多多工作人员、志愿者的努力下，参加杭州亚残运会的各国和地区残疾人朋友真正体验到了信息无障碍、设施无障碍、服务无障碍。

### 赞城市环境

伊朗皮划艇运动员萨拉·阿卜杜勒马莱基在皮划艇女子KL1级决赛中取得第三名，采访中她表达了对杭州的喜爱：“在这里遇到的人都非常友好，我爱杭州，很喜欢这里的食物和美丽的风景。”

杭州市残联理事长杨英英表示，自承办亚残运会以来，杭州完成了14万个城市无障碍项目改造提升。

为了让残障人士出行有爱无“碍”，杭州提升城市道路75条段、盲道3000余公里、缘石坡道2.9万处、城市人行天桥道路50座、无障碍公厕1600余座，实施老旧小区电梯改造1000台，建成“红色阵地”无障碍示范点260余处、公交站台3500余处，推出300辆无障碍巡游出租车，打造了以西湖、良渚、运河等世界遗产为核心的5条无障碍旅游线路。

“我参加过许多残疾人运动会，我认为杭州亚残运会将是有史以来最好的一届，令我印象最深刻的是整个城市的变化。”亚残奥委员会主席马吉德·拉什德在开幕前的发布会上就赞扬了杭州为做好残疾人生活保障所付出的努力。

“来到杭州之后，交通出行非常便利，这些无障碍设施的建设让我感到欣慰。我也计划之后和我的家人一起在杭州游玩。这里的人们都很友好，杭州的一切都很美好。很高兴通过亚残运会的举办，让杭州这座旅游城市变得更加‘无障碍’。”拉什德说。

许多来自境外的残疾人都打算在比赛结束后，游览杭州的风景名胜。印度代表团队医伊莎·乔西很喜欢杭州的气候：“这里的环境非常优美，温度适宜，比赛结束后我想和朋友们去西湖看看。”

杭州亚残运会28日晚闭幕。在亚残运村科技无障碍趣味体验区的祝福墙上，贴满了运动员与教练员的祝福卡片，其中出现最多的语句，是“谢谢杭州”“我爱杭州”。

“我们爱中国，我们在杭州很开心！”叙利亚羽毛球运动员伊萨·哈桑说。

10月26日，搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火升空，将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空，神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功。

神舟十七号是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第二次载人飞行任务，此次发射正值我国首次载人飞行任务成功20周年之际，20年来我国载人航天工程发射任务实现30战30捷。本次任务有哪些看点？新任乘组“太空出差”干些啥？

### 重返“天宫”第一人带领最年轻航天员乘组出征

执行本次神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成，汤洪波担任指令长。

“这是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员，是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。

“老将”汤洪波2021年作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员，亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔2年，他成为重返“天宫”第一人，也是截至目前执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

“上次神舟十二号飞行任务我参与的是空间站的建造，而这次我们将承担起大量科学实验与技术试验任务，真正体现建站为应用的目标。”汤洪波说。

本次任务中，出生于1989年12月的唐胜杰和1988年2月的江新林都是首次飞行。

“我的家乡甘肃自古以来就有着敦煌飞天的神话传说，飞行也是我一直以来的梦想和追求。”唐胜杰说，空间站系统异常复杂，乘组对每一项应急处置预案都进行了反复训练，已经形成肌肉记忆，一有情况能够快速反应、沉着冷静、精准处置。

“为了提高训练的质量效益，我们注重训练方法的小创新、小突破。”江新林说，如制作飞行卡片、总结比较形象的肢体语言，帮助乘组更好理解任务、精准操作，同时也让配合更加默契默契。

此外，我国第四批预备航天员选拔工作也正有序进行，计划选拔12至14名预备航天员，年底前完成全部选拔工作。林西强介绍，共有20余名候选对象进入最后定选阶段，其中，来自香港和澳门地区的数名候选对象进入载荷专家选拔的最后环节。

### 运载火箭和载人飞船安全性进一步提升

作为“航天员专列”，长征二号F运载火箭从空间站建造任务开始，就开启了常态化快节奏发射。因其肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命和责任，持续提升可靠性、安全性、适应性是研制团队始终不变的首要目标。

航天科技集团一院总体设计部总体设计室主任魏威介绍，本发火箭有多项技术状态变化，涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面——元器件国产化替代、软件配置项调整等优化改进，进一步提高了火箭可靠性与安全性；发射场操作流程的优化，进一步提高发射场工作效率；发射场预案进一步细化完善，也有助于出现异常问题时快速及时处理。

目前，长征二号F运载火箭还开启了“发射一发、备份一发”及“滚动备份”的发射模式，为航天员安全加上“双保险”。

神舟十七号载人飞船在与空间站组合体前向交会对接后，3名航天员将进驻空间站核心舱，与神舟十六号乘组进行在轨轮换。作为航天员实现天地往返的“生命之舟”，神舟飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成，共有14个分系统，是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器。

值得注意的是，神舟十七号载人飞船上共有50余幅页面显示飞船各部分的情况，也包括世界地图、航天员身体情况等相关内容。这源于仪表控制器应用软件采用独特的图形显示技术，通过文字、图形、动画等方式显示各类信息。

航天科技集团五院专家介绍，使用这一独特的图形显示技术，能得到新颖的仪表控制器显示效果，还实现了空间智能化仪表中图形、文字的处理与显示，为航天员执行任务提供了清晰、直观、舒适的显示界面。

### 首次进行空间站舱外试验性维修作业

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换，乘组的在轨工作安排也趋于常态化，主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实（试）验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

除常态化工作外，本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

为何选择在神舟十七号载人飞行任务中开展这项工作？林西强介绍，当前，空间碎片日益增多，长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发现，空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击，造成较轻微的损伤。

“当然，这是在设计考虑之中，目前，空间站各项功能、性能指标均满足要求，”林西强说，但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发，此次任务将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修，这是一项极具挑战性的工作，将使舱外活动能力和水平提升到新的高度。

### 已做好邀请国外航天员准备 未来我国空间站将再升级

目前，我国拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统，有成熟的航天员选拔训练和保障体系，有计划明确的载人飞行任务，即每年2次常态化实施。

“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。”林西强说，中国向全世界发出邀请，欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区开展合作，一起参与中国空间站飞行任务。

我国正在扎实推进各项研制建设工作，确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。林西强表示，随着载人登月任务不断推进，待相关条件成熟后，未来也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务，共同探索浩瀚宇宙。

未来，我国还将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜，开展广域巡天观测。后续还将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

据介绍，计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置，扩大应用规模，满足空间科学研究与应用新需求，同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施设备，提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。该项目正在进行方案阶段研制工作。

（新华社北京10月26日电）

神舟十七号出发！『太空出差』新看点

●新华社记者 宋晨 李国利