

# 李晓平：穿越“迷雾”走来的公安女作家

●本报特邀记者 薄秀芳

“创作来自于生活却高于生活，我的创作更是基于热爱、立足于工作”，这是李晓平文学创作的实证。《心中有鬼》《鬼使神差》《测谎者》《古镜》《密语》……相信赏读过这些作品的读者，无不为其内容情节的跌宕起伏而赞叹。这些作品出自中国作家协会会员、公安部签约女作家、洮南市作家协会主席李晓平之笔。近日，李晓平的《雾中村》入选吉林省作家协会“新时代新乡乡巨变创作计划”，记者带着敬佩之情，对这位誉满省内外文坛的“常青树”进行了采访。

高挑的身材，一身笔挺的警服，探索的目光望向远方……照片中的李晓平浑身散发着一股坚定的力量。“穿了28年的警服，依旧是我此生的最爱。因为写作我走进了公安战线，正是公安战线的工作经历成就了我此生的文学梦。”拿起桌前的生活照片李晓平深情地说。

李晓平介绍，自己从事文学创作是受母亲的影响。母亲是一位知识女性，不但精通中国古典文学，更喜欢读名著。在母亲的耳濡目染下，李晓平心里种下了热爱文学

的种子，并为之不断努力。勤于文学创作的她，在30岁时进入公安系统，成为一名光荣的人民警察，踏上新的人生里程。

在与李晓平的交谈中，她那平缓而深沉的话语，将听者带入扑朔迷离、步步惊心的文学创作中。李晓平介绍，在公安岗位上工作的28年里，特别珍惜和感谢人民警察这份光荣的职业。正是多年的从警生涯，为自己在文学创作上提供了丰富的素材和不一样的视野。多年来，她以工作中的所见所闻所感为原型，创作了一系列感人至深，发人深省的文学作品。

李晓平说，入选“新时代新乡乡巨变创作计划”的《雾中村》是一部关乎人性与归来的长篇小说。小说透过女主人公水莲的视角，生动立体地再现了东北农村30年的发展历程，讴歌了改革开放以来东北农村的山乡巨变。同时，作品中又融入了非物质文化遗产传承和辽金历史文化等点晴元素，用文学的笔触记下村庄的变迁，和那些跟随着时代步伐奔跑在大地上的故事。正如该部小说封面语所诠释的“到底是村庄让雾有了故

事，还是雾使村庄成了谜语”，她说，“这是自己的创作与时代同频共振的结果，是作品的幸运更是自己的荣幸。”

回顾创作之路，李晓平说除了热爱与勤奋，更感谢师者的指点与引领。当年自己的小说《道是无情》赢得了著名影视编剧张国庆的认可。在张国庆的多方协调下，小说改编成了电影剧本，由长春电影制片厂签约拍摄，并在中央电视台电影频道先后8次播出，赢得了观众的广泛好评。播出那天，洮南市公安局张贴了大红喜报，号召全局民警观看。作品能得到身边人的认可，那种快乐无法言表。公安部授予该作品“金盾文化工程影视作品三等奖”。

心有多宽广，舞台就有多大。身为土生土长的洮南人，李晓平对爱乡的热爱，形成了她对这片土地的守护感。她先后出版长篇小说《心中有鬼》《鬼使神差》《测谎者》《古镜》《密语》等9部长篇小说，她创作的中短篇小说集《北边在哪边》、散文集《像树一样飞翔》、电影剧本《道是无情》《那树繁花》等无不承载着她的一片深情。《鬼使神差》获第六届全国

侦探小说奖。《呼喊的伤口》获今古传奇文学奖，《心中有鬼》获“新时代中国法治文学精选”三等奖、吉林省第七届金盾文学奖，电影剧本《一个人的战争》获全国新媒体微视频大赛最佳剧本奖。近两年来，李晓平与其他编剧共同创作了3部民国题材的电视剧，《补天阙》《义勇军进行曲》《天桥春秋》等。长篇小说《制蛊者》现已被一影视公司收购，正在改编40集电视连续剧。目前，李晓平正在创作一部言情类、偏重于心理分析的长篇小说，她希望以更温情的方式展示人性的真善美。

以笔为箭穿迷雾，伏案疾书解悬疑。李晓平在2021年当选洮南市作家协会主席后，充分利用迅速发展起来的新媒体传播优势，将洮南艺术联合公众号打造成洮南本土作家优秀作品的展示平台，常组织本土作家开展采风活动，并不定期邀请省内外知名作家与本土作家交流，多次举办文学创作培训班、主题征文比赛等活动。她说，自己有信心从热爱出发，立足作品，用多彩文学和真情实感，讲好家乡故事，为白城的文学事业贡献力量。



通榆县包拉温都蒙古族乡幼儿园秉承“用爱养育，用心教育，做有温度的幼儿园”的教育理念，努力为幼儿开启一片幸福园地，让蒙汉幼儿在同伴的合作交流中收获快乐，拓展知识，幸福成长。 陈宝林摄

## 法治护企 赋能发展

●李澳

白城市公安局洮北分局始终以企业需求为导向，以治安稳定为目标，以基层基础建设为抓手，依托“警地融合”“警民融合”工作，积极探索服务经济发展新模式，将“宣传+检查+防范+打击”作为助企平安发展的基石，以高水平法治服务努力为辖区企业创造一流的发展环境。

近日，市公安局洮北分局联合洮北区政法委、洮北区司法局、洮北消防救援大队，在吉电能谷（白城）储能投资有限公司开展“法治护企”系列活

动，通过座谈会、普法宣传、联合检查等多种形式，将“企业所需”第一时间转化为“公安所为”，为企业经济高质量发展注入“法治”动能。

普法活动通过宣讲、案例分析、互动交流等形式，围绕企业内部风险防控、涉企法律法规解读等内容进行授课，满足企业员工的多样化普法需求。通过座谈，各部门听取企业意见和建议，企业员工代表相互交谈企业发展需求及相关法律援助。在企业走访中，洮北分局发放调查问卷，深入了

解企业周边治安等情况，把对企业的关心关爱落在实处。经侦大队民警通过与企业职工面对面交流，全面收集社情民意，广泛宣传安全防范常识，征询群众对公安工作的意见和建议，并申请担任“法治护企员”，提升企业员工对公安工作的满意度、认同感。辖区派出所民警与消防监督员实地查看了消防设施配备、人员在岗值勤的情况，及员工是否掌握疏散逃生和扑救初起火灾的技能等，增强了广大企业员工安全防范意识，提升安防能力。



图为辖区派出所民警与消防监督员实地查看企业消防安全管理工作落实情况。 本报记者张殿文摄

## 玉米制种成为助农增收『金色产业』

### 洮南市呼和车力蒙古族乡

本报讯（王春胜）近年来，洮南市呼和车力蒙古族乡把发展玉米制种产业作为助农增收的重要手段，不断优化产业结构，按照“党支部+企业+合作社+农户”模式发展玉米制种产业的订单模式，大力发展玉米制种产业，使其成为助农增收的“金色产业”。

洮南市呼和车力蒙古族乡是国家级杂交玉米种子生产基地，凭借优越的自然条件、有力的政策扶持和多年的生产实践，玉米制种产业已发展成为该乡经营规模最大、农户参与最多、产值效益最好的优势主导产业，实现了农业增效、农民增收。

为了探索产业发展新路子，帮助村民增加收入，该乡采用“党支部+企业+合作社+农户”模式发展玉米制种产业，企业为合作社提供优质种子、配套技术服务，全程参与玉米制种，并与合作社签订收购合同，实行保底价收购，让种植户吃下了“定心丸”。同时，该乡在稳定原有种植面积的基础上，发挥全乡7个村党支部领办的玉米制种合作社社社引领作用，积极引导全乡种植户参与种植，持续扩大玉米制种面积。今年，该乡玉米制种面积将达到7.5万亩，种植产值将突破1.75亿元。

入春以来，在玉米制种高标准农田里，集导航、开沟、播种、施肥、覆膜、封土于一体的覆膜播种一体机正按照设定的路线进行作业，处处呈现出生机盎然的景象。

据了解，合作社在去年技术创新试点成功的基础上，继续推广“小垄双行、膜下滴灌”种植技术，今年，将有3万亩玉米制种田采用这项新技术。此项技术将当地历来采用60厘米至65厘米的宽垄种植改为50厘米窄垄种植，并辅以膜下滴灌技术，此项技术具有提高积温、控制杂草、保墒、保肥、防止水土流失、促进早熟、增产等特点，每公顷可增产1000公斤左右，扣除成本后，每公顷可增收4000元。

近期，多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息：浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域，占全市面积超20%；广东深圳公布新增43条道路，使全市自动驾驶开放道路里程达944公里；北京开放首个高铁站自动驾驶测试，明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现，自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外，越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路，还有多远？

### 无人车应用场景增加 辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥，清晨6点多，一辆面包车装载约200件包裹，从高新区中通仓站点出发，行驶7公里，稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车，车上没有司机。

快递员小李说，以前他每天取件，要去站点三四趟；现在，装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点，快递员只需带着轻小件出班，直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车，具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照，行驶里程超800万公里，还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么？按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》，驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助，驾驶员需全程监控驾驶；L3是有条件自动驾驶，驾驶员在紧急情况执行接管；L4为高度自动驾驶；L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内，不仅有L4无人配送车，有智能网联乘用车和巴士，还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆，在各种场景服务百姓生活。

在武汉，几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群总裁王云鹏说，萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%，在京、渝、深等地也运营，总单量超500万单。

从乘用车角度看，L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示，今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%，而去去年新能源乘用车的装车率为55.3%，燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶者而言，目前可以最大程度解放双手、缓

解疲劳的技术是什么？不少车企给出答案：城市NOA。

NOA 全称为Navigate on Autopilot，业界常译为“领航辅助驾驶”，通过NOA，用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能，车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底，中国市场在售车型提供NOA 标配或选装的超过70款，比上年增长160%多。

曾经，NOA是高端电动车的专属，但这一局面正在改变。大疆车载负责人沈助理表示，NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车型几乎都有NOA功能，但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来，NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型，大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案，硬件成本约7000元。

### 央地支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展，与国家政策支持密不可分。去年11月，工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》，支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月，交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》，引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用，适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看，深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法，北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法

审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照，包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。从技术上看，以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业，带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作，推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术，开发新的电子电气架构，应用在大众为中国市场开发的CMP平台上，2026年开始量产装车，届时大众的两款车型将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

### 大规模社会化应用仍有很长的路要走

业界公认，实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程，政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来，自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月，北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自动驾驶相关负责人说，随着条件成熟，北京将逐步开放更多场站，实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳，打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间，自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。以自动驾驶乘用车为例，安全员逐渐从主驾移到副驾，再

到后排，最后到远程操控，彻底实现车内无人化；原本的道路测试，也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为，AI大模型可重构自动驾驶技术架构，合成模拟场景数据，预测自动驾驶车队安全风险，加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时，近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生，引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平，但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用，需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示，百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里，但极端工况数据仍不足，且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为，当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异，存在驾驶安全和数据安全隐忧；需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地，规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到，随着智能网联汽车产业的快速发展，工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示，下一步，将加快推动道路机动车辆生产准入许可管理条例制定，明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求，继续推动修订道路交通安全法，在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

（新华社北京5月23日电）

我看我说

## 「指 害 止 贪」悟 家 风

●雷轩

“指害止贪”典出明代李中馥《原李耳载》：大臣王恕的儿子要到外地为官，为防止儿子日后做朝中“硕鼠”，王恕便引其到宅说：“这里是藏金藏银的地方，有一窖金，有一窖银”。王恕死后，其子按图索骥，结果发现“皆空窖也”。至此，儿子豁然醒悟，明白了父亲的良苦用心。

史料记载，王恕乃明代五朝老臣，一生刚正清明、勤俭自律，被誉为“国朝第一正人”。王恕身后虽未给儿子留下真金白银，空窖之干净却让儿子领悟到廉洁从政、清白为官的道理。儿子受其影响，为官也像我一样，安贫乐道、修身律己，始终秉承清廉家风。这种精神财富让后人受益无穷。

“父母之爱子，则为之计深远。”哪种爱最深远？不是留下金银财宝，而是好的家风家教。因为家庭是个人成长的第一环境，是最能塑造人的精神的地方。林则徐的父亲林宾日是一名贤明智慧的教书先生，他曾留下一副对联给林则徐：“粗衣淡饭好些茶，这个福老夫享了；齐家治国平天下，此等事儿曹任之。”在这种家训的激励引导下，林则徐少有壮志，出任后不仅为国家民族作出了贡献，而且对子女也严格要求，将好家风继续传承，留下了“师友肯临容膝地，子孙莫负等身书”“海纳百川有容乃大，壁立千仞无欲则刚”等经典名言。

“德泽源流远，家风世泽长。”给予子孙留下什么样的家风，考验着为人父母者的品性和见识。南朝人徐勉身居要职，但他不营产业，家无蓄积，还常将自己的俸禄分给穷乏者。门人故旧劝他多留点财富传给子孙，他说：“人遗子孙以财，我遗之以清白。子孙才也，则自致丰赡；如其不才，终为他有。”无独有偶，东汉“四知”先生杨震同样不为子孙留财，他说：“使后世称为清白吏子孙，以此遗之，不亦厚乎？”遗“清白”给子孙，以身示诚，立之以规，让子孙同具清廉之德，这种家风家训是一笔享用不尽的精神财富，金银钱财岂能相比？

好家风是无价宝，注重家庭家教家风是我们党的优良传统。聂荣臻元帅一生严于律己，对家人及身边工作人员要求十分严格，从妻子、女儿、女婿到孙女，都决不许以权谋私、搞特殊化。他曾说“教子之道贵以德”，这是他教育孩子最切身的体会，也是聂家最宝贵的家规。“布衣将军”潘振武一生把方志敏的《清贫》作为座右铭告诫自己、教育后人。将军去世后，他的夫人写下悼词告诫子女：“常德振武，孝义光普，育九女，教九婿，平生无憾事。慰英灵，清白家风人称颂，载誉生前身后名。”

“将教天下，必定其家，必正其身。”广大党员干部当结合实际，思考“指害止贪”蕴含的道理，用以廉洁修身、从严治家，在为家人做好表率的同时，“把好家门、守好后院”，筑牢家庭“廉洁墙”，以良好家风带动党风更正、政风更清、作风更好。