

努力当好中国式现代化的开路先锋

——国新办发布会聚焦交通运输高质量发展

●新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

推动经济社会高质量发展，加快建设交通强国、推动交通运输高质量发展是重点工作。10日，围绕推动交通运输高质量发展，国新办举行新闻发布会进行解读。

综合实力实现大幅跃升

综合立体交通网总里程超过600万公里、铁路营业里程达15.9万公里、农村公路总里程达460万公里……发布会上公布的一组组数据，彰显了我国加快建设交通强国的扎实步伐。

“新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。交通成为中国式现代化的开路先锋。”交通运输部部长李小鹏说。

2019年，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，此后我国交通运输行业发生了巨大变化——

基础设施不断完善，横贯东西、纵贯南北的综合运输网络更加完善；

客货运输不断发展，人民群众出行更加舒适便捷，货物运输更加顺畅高效；

科技创新不断强化，建设技术整体跃升，装备研制取得突破，智慧交通步伐加快，自动驾驶等新技术新业态新模式蓬勃发展；

绿色低碳发展水平不断提升，运输结构更加优化，资源节约集约利用水平明显提升；

国际合作不断加强，与90多个国家和地区签订了160多个陆、海、空、邮相关协议协定……

“总的来看，《交通强国建设纲要》印发五年来，我国交通运输综合实力又实现了大幅跃升，向人民满意、保障有力、世界前列的目标迈进了一大步。”李小鹏说。

推动交通运输大规模设备更新

推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，是党中央、国务院着眼于我国高质量发展大局实施的一项重要举措。今年3月，我国出台了推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。

开展交通运输大规模设备更新是其中重要的一部分，有利于扩大投资、完善基础设施、推动产业升级，也有利于节能降碳和促进降低物流成本。今年，交通运输部等13部门联合印发了《交通运输大规模设备更新行动方案》。

“交通运输设备大规模更新是我们今年的重点工作之一。”发布会上，李小鹏表示，对交通运输行业来说，设备规模体

量较大，截至2023年底，全国拥有铁路机车2万多台、营运汽车1200多万辆、水上运输船舶约12万艘、公共汽车近70万辆，部分设备需要更新，更新体量规模较大。

以城市公交车电动化替代行动为例，近年来，我国各色纯电动公交、燃料电池公交、混合动力公交取代老旧燃油公交，新能源车在城市公交车中的比重已超过七成。

李小鹏表示，下一步将准备开展包括加快实施老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、城市公交车电动化替代、老旧机车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造、标准提升七大行动。

加快主干线大通道建设

加快建设交通强国，推动交通运输高质量发展，需要优化主干线大通道，打通堵点卡点。

发布会上，李小鹏表示，目前我国京津冀、长三角、粤港澳、成渝双城经济圈之间的6条交通主通道，西部陆海走廊等7条走廊，沿边通道等8条通道所构成的“6轴7廊8通道”主骨架已基本形成，覆盖了

全国超过80%的县（市、区），服务了全国90%左右的经济和人口。

数据显示，截至2023年底，我国铁路营业里程达15.9万公里，其中高铁超过4.5万公里；全国公路通车里程543.68万公里，其中高速公路达18.36万公里；内河航道通航里程12.82万公里，其中三级及以上航道通航里程1.54万公里；港口生产性码头泊位达22023个，其中万吨级及以上码头泊位达2878个；民用运输航空机场总数259个，其中年旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场数量达38个，货邮吞吐量万吨及以上的运输机场达到63个。

发展迅速，但仍存在不足。目前我国普速铁路发展还存在短板、区域间高速公路通道能力还有待提升、内河航道建设和水运体系联通还存在不足、综合交通枢纽辐射能力还不强……

李小鹏表示，下一步，交通运输部将进一步加快“6轴7廊8通道”主骨架建设，打造示范大通道；深入实施国家综合货运枢纽补链强链，推进铁路货运网络工程、国家公路联通提质工程、内河水运体系联通工程等一系列重大建设项目。“总的来说，就是加快打通堵点卡点，为畅通国民经济循环作出新的贡献。”李小鹏说。

（新华社北京7月10日电）



7月10日,在重庆市秀山县的非遗文创街蜡染馆内,蜡染传承人刘春林(左二)在向青少年传授染色技巧。

7月10日,位于重庆市秀山县的青少年之家非遗暑期公益培训开班,20余名青少年来到非遗文创街体验蜡染技艺,感受非遗魅力。近年来,当地围绕苗族蜡染技艺、苗族服饰、龙凤花烛等非遗文化资源,推出非遗公益培训,将非遗技艺融入青少年课堂、青年夜校等,引领青少年学习非遗技艺,为非遗传承注入青春力量。

新华社记者 张子或摄

工业和信息化部向新设立的国际通信业务出入口局颁发许可

新华社北京7月10日电（记者王悦阳 张辛欣）记者从工业和信息化部获悉，工业和信息化部10日召开国际通信业务出入口局工作座谈会，向中国电信、中国移动、中国联通颁发许可，批复在广西南宁、山东青岛、云南昆明、海南海口设立国际通信业务出入口局。

国际通信业务出入口局作为联通全球网络的国际通信枢纽，是我国对外交流的重要信息基础设施。工业和信息化部部长金壮龙表示，以新设国际通信业务出入口局为契机，拓宽对外互联互通，做好国际通信发展、监管、安全各项工作，巩固提升信息通信业竞争优势和领先地位，支撑电信业务开放、跨境数据流动、国际数字贸易等发展，推进信息化与工业化深度融合，积极服务地方外资引进和企业国际化发展。

出生缺陷防治把好我国人口健康“第一关”

●新华社记者 董瑞丰

这是我国出生人口健康水平提升的一张成绩单——与5年前相比，全国因出生缺陷导致的婴儿死亡率和5岁以下儿童死亡率均降低30%以上，神经管缺陷、唐氏综合征等严重致残出生缺陷疾病发生率降低约23%。

7月11日是世界人口日。把好人口健康“第一关”，出生缺陷防治正在保障更多中国家庭人生无“陷”。

一张蓝图：防治能力持续提升

先天性心脏病、先天性听力障碍、唐氏综合征、地中海贫血……出生缺陷病种多，病因复杂，防治往往始于生命的起点。

我国出生缺陷数据下降的背后，是相关检查筛查数据上升：全国孕前检查率达到96.9%，孕期产筛筛查率达到91.3%，新生儿遗传代谢病和听力障碍的筛查率均达到98%以上。

国家卫生健康委妇幼健康司司长沈海屏介绍，目前全国普遍开展新生儿遗传代谢病筛查，希望尽早发现苯丙酮尿症患儿。如果这些孩子及时服用特殊奶粉，能有效减少智力损害，绝大多数孩子智力可达到正常水平。

此外，新生儿听力障碍筛查可早期识别听力有问题的儿童，通过早诊断、早干预、早康复，如安装助听器、植入人工耳蜗、语言训练等，可有效减少“聋”和“哑”的发生。

提高育龄人群防治知识知晓率，强化风险因素预防控制，规范产前筛查和产前诊断，推进新生儿疾病筛查和诊

断治疗……聚焦多个关口，我国出生缺陷综合防治策略一步步一个脚印“落地”，防治能力持续提升。

根据国家卫生健康委印发的《出生缺陷防治能力提升计划（2023—2027年）》，我国还要加快构建覆盖城乡居民，涵盖婚前、孕前、孕期、新生儿和儿童各阶段的更加完善的防治链条。

根据这一蓝图，到2027年，一批致死致残重大出生缺陷将得到有效控制，全国出生缺陷导致的婴儿死亡率、5岁以下儿童死亡率分别降至1.0‰、1.1‰以下。

一张网络：公益救助项目覆盖全国

新疆阿克苏地区温宿县的玉扎（化名）今年4岁，通过足跟血筛查确诊为苯丙酮尿症后，一直吃特殊膳食食品进行治疗控制。“家里一直比较困难，知道孩子的病符合条件可以申请出生缺陷干预救助项目时，全家都非常激动。”玉扎的妈妈说。

自2014年起，中央专项彩票公益金支持出生缺陷干预救助项目开始实施。在财政部和国家卫生健康委的指导下，项目累计完成出生缺陷检测超310万例，救助出生缺陷患儿超8.1万人次。2023年9月，该项目获第十二届中华慈善奖。

“出生缺陷救助主要围绕遗传代谢病、先天性结构畸形、功能性出生缺陷三类疾病展开。”中国出生缺陷干预救助基金会秘书长薛敬洁介绍，患有上述三类疾病、家庭经济困难的18岁以下儿童，在实施机构治疗的医疗费用

自付部分超过3000元的，都可以提交材料，审核通过后可以申请到最高3万元的救助。经过审核，玉扎最终获得救助金2万元。

出生缺陷救助项目实施方案2024年将功能性出生缺陷的救助病种增加到186种，湖南对此大力宣传推进，让救助福利覆盖到更广大群众。依托救助项目，广西妇幼保健院组建“救心·防残”走基层志愿服务团队，近4年来为4000余名儿童进行筛查和救治。

薛敬洁说，截至目前，项目实施单位已有45家省级管理机构和939家实施机构，形成了全国性出生缺陷救助服务网络。在出生缺陷干预救助项目中，彩票公益金用于支持患儿筛查、诊断、治疗、康复等多个环节，让更多患儿得到及时有效的救助。

一个指向：努力满足健康孕育的美好愿望

健康孕育，是每一个生育家庭的期望。为此，出生缺陷防治服务努力设置三道“防线”——

一级预防，要统筹推进健康教育、婚前医学检查、孕前检查、补服叶酸服务，让出生缺陷尽可能不发生；

二级预防，要提供全方位的孕产期保健服务，加强产前筛查、诊断和干预，减少严重致死致残的出生缺陷；

三级预防，对严重危害新生儿健康的先天性、遗传性疾病实行专项检查，努力做到出生缺陷早发现、早干预、早康复。

“出生缺陷防治是提高出生人口质量的一个重要措施。”沈海屏说，下一步将继续推进三级防治服务更加普惠可及，把好婚前、孕前、孕期和新生儿期各道防控关口，全力保障群众健康孕育。实施好出生缺陷防治能力提升计划，进一步强化筛查诊断机构建设，推进筛诊治一体化服务，促进出生缺陷疾病早诊早治，有效减少儿童先天残疾，全面保障儿童健康。

更精准地防治出生缺陷，专业人才缺口亟需补上。根据《出生缺陷防治能力提升计划（2023—2027年）》，下一步还将重点加强人才培养，努力满足广大群众生育健康孩子的美好愿望。

（新华社北京7月10日电）

临近暑伏，全国多地持续的高温天气让“避暑”“消夏”成为今年暑期旅游的关键词。地处东北、以“22℃的夏天”闻名的吉林省一方面加强引流举措，一方面丰富文旅供给，在炎炎夏日里火爆出圈。

“一下飞机就感觉特别凉爽。这个暑假计划带孩子在这边多玩一段时间。”来自天津的游客王佳莹说，她带着孩子乘坐最近刚开通的航班直达长白山。“之前觉得太远，现在直达很方便。”她说。

长白山进一步优化完善航线网络布局，正在形成立体通达的交通体系。长白山机场暑期新增了“长白山—沈阳—深圳”航线和“长白山—天津”航线，进一步释放文旅动能。

长春机场作为吉林省重要的空中交通枢纽，也为迎接暑运高峰做了充分准备，预计保障航班2.2万架次，运输旅客322万人次，日均航班量达360架次，日均旅客量达5.2万人次。

“结合今年暑运特点，长春机场将旅客需求与航班密度进行匹配，通过与国内外航司协调，在现有航班基础上增班千余架次，确保旅客选择畅快高效的航空出行路线。”吉林机场集团党群工作部宣传教育业务经理刘静波说。

运力提升的提升、四通八达的航线，让吉林省吸引客流更有底气，同时加快打造文旅新场景，让游客“来得方便，玩得开心”。

“滑雪场的夏天”深得游客们喜爱。在吉林市万科松花湖度假区，露营派对、山地车越野赛、登山徒步等活动轮番上演。“我们有60万平方米的高山花海，还为全国喜爱山地自行车等运动的伙伴提供专业场地。游客们夏天也喜欢来滑雪场。”万科松花湖度假区市场部负责人黄钟锐说。

在延边朝鲜族自治州，穿着朝鲜族民族服饰拍写真、打卡朝鲜族美食是很多年轻人的“消夏旅游清单”。进入7月以来，位于延吉市的中国朝鲜族民俗园每天接待游客量均在万人以上，民俗园推出的咖啡冰饮、歌舞演艺等服务深受欢迎。

在位于中俄朝三国交界处的吉林省珲春市，为了满足跨境铁路旅游的需求，珲春铁路口岸计划开行国际旅游观光客列车，将打造“中俄朝边境风光游、欧式班列风情游、人工智能体验游”三大特色。

“文旅大餐”丰富，优惠政策赋能。针对研学游、毕业游的火热，吉林省面向全国高校招募爱旅游、爱记录、爱分享的“青年旅行家”，并发放价值千万余元超20万张免费门票。

前不久，吉林省旅游发展大会上发布了《吉林省沿边开放旅游大通道旅游发展规划》《大长白山区域旅游发展规划》《松花江流域（吉林省段）旅游发展规划（修编）》，统筹推动G331沿线、大长白山区域以及松花江流域地区旅游产业高质量发展。

吉林省文化和旅游厅厅长孙光芝介绍，今年吉林省将在“旅游+”“+旅游”业态上持续发力，用精彩纷呈的文旅活动，带动文旅市场实现“四季长红”。

（新华社长春7月10日电）

追“风”逐“绿”起宏图

（上接一版）

夏至刚过，大安市信达农业发展有限公司盐碱地改良基地的水稻已进入田间管理阶段。据企业负责人王千士介绍，每年，基地引进稻田鸭2万余只，养殖稻田蟹7000多亩、稻田鱼300多万尾，鸭、鱼、蟹、稻互促共生，为有机水稻种植提供了优良的生长环境。

“这是我们的氮气保鲜米，最大程度保持大米的纯正新鲜。”在稻米加工车间，王千士随手拿起500克一袋的包装米展示道，企业创建的“稻泽乡”有机大米和“五间房”绿色大米已通过了有机认证，基地也被评为首批国家级水产健康养殖和生态养殖示范区。

“多年来，大安市先后实施了大岗子镇土地综合整治、新平安镇全域土地综合整治等11个盐碱地治理项目。”白城苏打盐碱地治理研究院土壤改良研究科副科长王长志向记者介绍道。

目前，大安市累计实现新增耕地数量指标12.73万亩、新增水田规模指标12.65万亩，新增粮食产能指标1.55亿斤。

通过多年实践，白城市探索出“以水定地、集中连片、生态改良、良种培育、现代化生产经营”五位一体盐碱地高效治理和综合利用“大安模式”，为全国盐碱地综合利用提供可推广、可复制的治理模式。

组建盐碱地治理研究院、建成盐碱地治理博物馆、创建省级耐盐碱常规水稻良种繁育基地……

白城市步步为营，坚持全域统筹盐碱地资源、规范有序开发，为维护国家粮食安全集聚力，贡献力量。

以生态之名逐“绿”，乐享绿美发展红利

白鹤、东方白鹳、白头鹤、灰鹤、小天鹅、白琵鹭……在通榆向海、镇赉莫莫格、洮南四海湖等湿地，摄影爱好者每年都有“新发现”，拍到的珍稀鸟类数量持续攀升。

“我们重点实施‘水丰鹤舞’湿地修复工程，强化湿地保护与恢复，最大限度保留湿地自然生态特征。”白城市绿化办主任纪凤奎动情地说。

构建连通重要湿地、河流、湖泊、森林、草原的湿地保护恢复连通区，提升湿地生态系统功能。目前，白城市湿地保有量实现动态平衡，多样性、稳定性、持续性明显跃升。

2021年，白城市在全省率先启动实施了林草湿生生态连通工程，统筹山水林田湖草沙综合治理，推进生态强市建设。截至目前，全市林地面积达到469万亩，森林覆盖率达2021年的9.48%提高到现在的10.02%，森林总蓄积从2021年的1230.3万立方米提高到如今的1309.2万立方米，草地面积537.19万亩，湿地面积160.8万亩。

良好的生态环境不但丰富了生物多样性，还拉动了旅游业提速发展。在大安嫩江湾，秀美风景下的金金文化主题文旅活动引爆假日经济，目前景区正向着5A级目标发力。

此外，白城查干浩特草原民俗游、向海、莫莫格湿地观鹤游等也日渐受“宠”。仅今年端午假期，白城市就接待国内游客29.41万人次、同比增长65.88%。