

洮南稻渔综合种养为农民带来「双丰收」

本报讯(洮融宣)近年来,洮南市积极响应乡村振兴战略号召,大力发展稻渔综合种养技术,在福顺镇、那金镇、永茂乡等14个乡镇,通过稻渔共生模式,实现了稻渔“双丰收”,为农民带来了实实在在的收入。

近日,走进那金镇群昌村王天伟家的稻田地,看见稻田郁郁葱葱,长势喜人。稻田下,一群群螃蟹自由穿梭,与水稻和谐共生。而养殖户王天伟正忙着投放鱼苗,脸上洋溢着丰收的喜悦。

稻渔综合种养技术,作为一种新型的农业生态种养模式,通过在稻田建设适当工程,并在稻田中养殖水产生物,实现了水产生物与水稻的和谐共生。水产生物在水中活动,为水稻增肥、除草、除虫,有效减少了农药、化肥的使用,降低了生产成本,提高了米质。同时,稻田也为水产生物提供了良好的生长环境,实现了“一水两用、一地双收”的效果。

据洮南市农业技术推广中心书记赵丽萍介绍,农业生产期间他们为农户送去了技术帮扶,从地块选择、围拦建设、投喂管理,到鱼蟹苗的选择、发放以及田间管理等各个环节,都进行了全面细致的培训和指导。同时,还通过集中式培训、一对一谈话、电话咨询、微信交流等多种方式,为农户提供了全方位的技术服务。

今年,洮南市稻渔综合种养面积显著增长,达到10万亩,新型稻渔综合种养模式正逐步成为洮南市农业发展的新亮点,促进农业产业结构的优化升级,为农民带来更多福祉和收获。

民生话题

老有所养,关乎百姓生活幸福,关乎人口高质量发展。国家金融监督管理总局日前发布《关于银行业保险业做好金融“五篇大文章”的指导意见》提出,未来5年,第三支柱养老保险规范发展,养老金融产品更加丰富,对银发经济、健康和养老产业的金融支持力度持续加大,更好满足养老金融需求。随着我国人口老龄化程度加深以及人民群众养老需求的日益多样化,通过优化金融服务,为社会提供高质量养老服务供给,成为金融服务实体经济、保障民生的重要使命。

一段时间以来,作为“五篇大文章”中的重要组成部分,包括中央金融工作会议、《政府工作报告》在内的一系列中央重要会议及文件多次着墨“养老金融”,为金融强国目标下更好、更高质量发展养老金融提供了根本遵循。事实上,我国养老金融自改革开放起便有序布局。随着《关于推动个人养老金发展的意见》《个人养老金实施办法》等文件的相继出台,以及社会各界的通力合作,目前在以养老金融、养老服务金融、养老产业金融为主要内容的养老金融三大领域,我国已形成了以“三支柱”养老金融体系为支撑,以覆盖个人全生命周期的多层次养老金融产品体系为助力,以政府引导社会力量参与构建的养老产业生态圈为可持续发展动能的范围广、层次足、内容丰富的养老金融供给体系。

优化金融供给支撑老有所养

田轩

客观上看,对标金融强国使命以及人口老龄化趋势的要求,处于起步阶段的我国养老金融体系仍存在诸多优化空间。比如,“三支柱”养老金融体系尚未完善,覆盖面仍不广泛;企业年金运作较为复杂,且各地区、各企业发展不平衡;养老金融产品供给不足,服务模式仍然比较单一;养老产业金融缺乏统一的顶层规划,各地养老基础设施、养老服务体系建设程度、发展质量参差不齐;等等。对此,应以优化养老金融结构、着力养老金融产品创新、加强养老产业统筹等为抓手,多措并举提升养老金融核心服务能力。

在优化养老金融结构方面,要着力完善“三支柱”养老金融体系。以健康保险服务为基础,进一步推进基本养老保险由制度全覆盖到法定人群全覆盖。在完善灵活就业人员参与社会保险制度的基础上,优化规则,规范发展企业年金与职业年金。财税调节方面,要针对不同收入、不同年龄段群体,增强税收调节的差异化;还要加快研究出台因地制宜的差异化财税激励政策,持续扩大政策优惠力度,推进个人养老金制度的普及与落实。

持续创新,丰富养老金融产品与服务。考虑到不同地区、不同群体对养老金融产品的需求差异,不断丰富

FOF、权益等各类产品线以及不同期限、风险等级的金融产品,建立金融机构间标准化、协同化资金归集制度。推动养老金融投资顾问服务业务发展,满足多元化养老理财需求。完善资本市场交易机制改革,鼓励引导各类养老金、企业年金、保险资金等长期资本参与金融市场交易活动。在创新发展的同时,也要以更精准举措夯实养老金融安全根基,一方面加强投资者教育,提高居民金融知识水平,增强风险意识;另一方面强化对养老金融投资机构专业能力要求,压实机构信息披露和风险管理责任。

同时,还要以加强统筹为核心,推动养老“事业”与“产业”协同发展。持续统筹产业物理空间布局,在人口超过一定规模的大城市(或城市带)周边,选择自然环境较好、开发程度较低的地区,加快连接大城市和产业带中小城市的养老产业带建设,重点提升医疗、养老等公共服务资源的保障能力。进一步优化养老服务产业结构,以老年人实际需求为导向,充分发挥政策引导与市场化机制的联动作用,加快居家、社区、社会机构相协调以及医养和康养相结合的新型养老服务体系构建。

(据《经济日报》)



今年,市人社局和市公路管理处包保帮扶洮北区东胜乡有利村发展庭院经济中,投入资金3.18万元,购买了1.06万只鸡雏,为村民免费发放,其中为每户脱贫户(监测户)发放100只,为一般农户每户发放50只。预计到年底每户脱贫户增收2000元以上,一般农户每户增收1000元以上。图为脱贫户王永清精心饲养领取的鸡雏。李弘恩摄

这些防汛知识要牢记

城市内涝,如何避险自救?

选择高层建筑的平坦楼顶、学校、医院等距离较近、地势较高、交通较为方便、卫生条件好的地方躲避内涝。

户外遇暴雨应远离电力设施,避免设施漏电引发危险。家中如遇内涝积水,应及时切断电源、煤气阀。

暴雨出行要注意什么?

不要贸然涉水前行,警惕井盖、下水道等,避开路面漩涡区域。独自前行时,应双臂前伸,重心后置在后脚上,用脚尖左右扫动探路,确认前方是平地后,再前行。多人同行时,可一人在前探路,另一人双手抓紧前者裤腰部位,前脚虚、后脚实地跟着前进。避开落地广告牌、变压器、电线杆等电力设备,涉水途中如果感到脚下发麻,应立即止步并后退。

出行前如遇暴雨,应先检查车辆发动机盖和车门封闭情况,以及雨刷器、制动器状况,及时排除故障。行车时要降低车速,保持车距,双手紧握方向盘,同时打开车辆雾灯警示后方车辆。选择排水能力较好的大路及环线公路主路,避开积水路段。路面积水不超过半个车轮,一般可正常通过。涉水行车须放慢车速,否则可能会进水熄火。车辆在涉水行驶过程中如熄火,应在水位还未完全上涨前快速撤离危险区域。请勿在车内停留等待救援,避免水位过高车门自动锁定。若被困于车中,则需用逃生锤敲碎车窗逃生。

(据学习强国)

关爱生命 关注安全

眼下,汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来,据不完全统计,20多个省份出台具体实施政策,车企也纷纷加码推出各式优惠。

多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新,包括汽车报废更新和汽车置换更新。汽车报废更新,即将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》,个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的新车,享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

财政部数据显示,报废更新补贴年度资金总额近112亿元,由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担,中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断,据不完全统计,截至目前,20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看,绝大多数地区按照国家基本标准执行,内蒙古在此基础上提高一定额度,对报废置换新能源车最高补贴12000元/辆,燃油车9000元/辆。执行国家报废更新补贴的同时,多地还出台汽车置换补贴,即对二手车转出再购新车给予补贴,包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴,额度数千元不等;上海对符合条件的个人消费者给予一次性购车补贴,燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和1万元;北京市朝阳区、昌平区、大兴区分批次发放汽车消费券,最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策,取消非深户籍人员申请新能源小汽车增量指标社保限制,放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。

此外,多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴,京东汽车联合品牌投入5亿元补贴,吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。

有门店置换率增加一倍,二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示,2010年1至12月,共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆,发放补贴资金64.1亿元,拉动新车消费496亿元。

截至2023年底,我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年,新能源车换车周期为3至5年,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测,今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

大安市消防救援大队为辖区提供高效便捷消防安全服务

本报讯(董辉文/摄)连日来,大安市消防救援大队主动上门,“面对面”为社会单位提供消防安全技术服务,在提高辖区企业消防安全管理水平的同时,营造了良好的营商环境。

消防救援人员通过现场检查的方式,对各单位主体责任落实、消防安全疏散通道、消防设施器材配备运行、用火用电管理、日常防火巡查以及员工消防安全教育培训等情况进行全面检查。同时,针对存在的消防安全突出问题和

薄弱环节,消防救援人员根据企业实际提出了专业性意见和建议,切实帮助指导企业改进消防安全管理问题,解决了消防技术难题。

大安市消防救援大队始终以提升服务质量为着力点,把指导、服务、培训等工作贯穿到优化营商环境全过程,为辖区群众提供更加高效、便捷的消防服务,全力营造良好的营商环境。

图为消防救援人员检查企业消防设施。



聚焦

落地两个多月,汽车以旧换新进展如何?

新华社“新华视点”记者

畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现,以旧换新正在拉动汽车消费,但部分消费者对相关政策和办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉旧车订购新车,在店内咨询选购时未被告知相关补贴政策;除了低价将二手车卖给销售门店外,他对二手车其他回收渠道不了解。

“对于个人消费者来说,报废体系目前还不够畅通,部分消费者不知道报废网点的地理位置,同时报废流程较为繁琐,费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程,加大政策宣讲力度,做好相关服务。

收旧是换新的重要前提,很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示,2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆,同比增长14.88%;按照此轮以旧换新政策目标,到2027年,我国二手车交易量较2023年增长45%。

在采访中记者发现,二手车市场存在回收费用不透明,旧车折算价格较低,地域限制等问题。济南一名二手车回收人员透露,个别品牌二手车掉价过快,一定程度上打击了消费者去旧车的积极性。“我们也不敢贸然收车,如果收了一个月内没出手,就很难能甩手了。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出,二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业关系整个汽车产业流通,希望相关部门能够完善二手车市场管理办法,简化换车交易流程,取消地域限制,进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示,无论报废补贴还是置换补贴,都不是新名词、新手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动、刺激消费,存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓怡认为,面对激烈竞争,车企应跳出价格战,着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等,以创新元素吸引用户。

贾新光说,此轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键,特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准,涉及安全性、智能化等多个方面。”(据新华社)