

高招录取那些事儿看这里

●新华社记者 周思宇 郑天虹 王莹

各地高校招生录取工作正如火如荼开展中。据悉，高考投档工作由省招生委员会负责，考生电子档案投档到相关高校后，高校按照向社会公布的招生章程中的录取规则进行录取。各省份录取工作一般于7月上旬开始，8月底之前结束。

一纸通知书背后，考生是如何被录取的？

教育部阳光高考信息平台显示，目前已有21个省份实施新高考志愿填报和投档录取规则：一种是以“院校专业组”为单位，进行平行志愿投档录取，上海、北京、天津、广东等15省份均采用这一方式；另一种以“1个专业(类)+1所学校”为一个志愿，进行平行志愿投档录取，采用这一方式的包括辽宁、重庆、贵州等6省份。

具体来看，平行志愿投档录取采用“分数(位次)优先、遵循志愿”的原则。先按照考生高考成绩从高到低进行排序，再依据考生填报的平行志愿顺序，结合高校招生计划和投档比例依次进行检索，当检索到的志愿有投档名额时即进行投档。

平行志愿投档时，同分考生志愿相同怎么办？

针对这一情况，各省份的处理方法不尽相同，但一般会采用比较部分科目成绩的方式“二次排序”，甚至“多次排序”。

以辽宁为例，辽宁省招考办相关负责人介绍，普通类考生成绩相同时，将依次按语文数学两科之和、语文或数学单科最高成绩、外语单科成绩、首选科目单科成绩、再选科目单科最高成绩、再选科目单科次高成绩，由高到低排序投档；如仍相同，比较考生志愿顺序，顺序在前者优先投档，志愿顺序相同则全部投档。

在查询到录取结果前，考生和家长最担心的莫过于志愿是否滑档。

“每年考生填报志愿时，都会出现一些院校专业报考人数较多、一些院校专业报考考生较少的情况，那么就需要进行专业调剂。”广东省教育考试院相关负责人表示，当考生所报的专业分数不够，又没有选择服从调剂的时候，招生院校就会按照招生章程进行退档。

一旦滑档，考生还可以填报征集志愿。

“填报征集志愿可以增加录取机会。”这位负责人表示，为进一步提高考生志愿满足率，对每个批次未完成招生计划，都将全部采取公开征集志愿的办法补充生源，未被录取且符合条件的考生可以填报征集志愿，各批次征集志愿填报和录取在下一批次录取开始前进行。

如何第一时间知道录取结果？

据了解，每个批次的院校录取要经过“投档”“阅档”“审核”等程序，院校完成录取有一定时间周期。一些地方的考生可以在网上查询自己的录取轨迹。

“某批次的院校录取轨迹要在本批录取工作开始后的第二天或第三天才能陆续查到。”重庆市教育考试院相关负责人介绍，一般有三种情况，一是没有任何轨迹信息，表明考生成绩未达到院校投档线未出档，或录取工作未结束；二是轨迹表明已经“录取”并注明“录取专业”；三是轨迹表明所报院校已经“退档”，并注明有“退档原因”。

多省份教育考试院提醒，考生可登录指定网站查询录取轨迹等情况，也可到地方招考机构进行咨询；收到录取通知书后，应通过上述查询渠道或高校官网进行核实和确认。



“孩子放假手机不离手，眼睛玩坏了怎么办”“孩子整天闷头不爱说话，怎么都提不起精神”“孩子天天在家大吃大喝，整个人胖了一圈”……孩子们翘首以盼的暑假来临，很多家长却发了愁。近年来，我国儿童青少年体质整体向好，但“小眼镜”“小胖墩”“小豆芽”“小焦虑”等“四小”问题呈早发、高发新趋势，引发普遍担忧。

儿童青少年身心健康事关国家和民族未来，事关千千万万家庭幸福安康。面对低龄学生“四小”问题，社会各界亟待加快转变“重治轻防”的传统理念，搭建起医教协同、社会整体联动的系统性干预机制，加强“身心共育”，筑牢健康保护屏障。

部分孩子偏瘦或体重超标，超半数孩子近视，部分孩子表示有心理压力……近期媒体披露的北京某小学全校学生身心健康问卷调查结果，侧面印证了儿童青少年令人担忧的“四小”新趋势。监测数据显示，2022年我国儿童青少年总体近视率为51.9%；有媒体报道称，我国约19%的6岁至17岁青少年、约10.4%的6岁以下儿童面临超重和肥胖；2024年，中国科学院

防治低龄学生“四小”，需要“新处方”

●董小红 吴晓颖

心理研究所发布的《2024儿童青少年抑郁治疗与康复痛点调研报告》显示，被诊断为情绪障碍的儿童青少年，首次确诊平均年龄为13.41岁；有专家指出，我国中小学生脊柱侧弯人数已超500万人，并以每年约30万人的速度递增……

“小眼镜”“小胖墩”“小豆芽”“小焦虑”数量增加，背后有诸多原因。

一是学习压力大、体育锻炼缺乏，部分学生课间被“圈坐”起来，成为“久坐党”。近视、肥胖、脊柱侧弯、心肺功能差等儿童青少年健康问题高发，与一些学生的户外运动时间不足密切相关，尤其近几年部分学校体育课课时减少，春游、秋游和社会实践被取消，不仅影响了孩子们的身心健康，更在某种程度上束缚了他们的全面发展。

二是“重育分、轻育心”的传统教育评价体系依然制约着孩子们的健康成长。“只要成绩分数、不管近视度数”的理念，依然在一定程度存在。

三是干预体系割裂，缺乏整体协同的“大健康”预防机制。部分学校运动场地局促、心理健康教师匮乏、儿童专科医院资源配置和服务不足等顽疾仍存，面对电视、电脑、手机等电子产品的“轮番诱惑”，社会和家庭对孩子的视力保护、体育锻炼、心理状态等还存在关注不够、认识不清等问题。

摘掉“小眼镜”、减少“小胖墩”、挺直“小背脊”、化解“小焦虑”，亟待改变“重治轻防”观念，给孩子们开出健康“新处方”。

首先，要加快完善德智体美劳全面培养的教育体

系，树立“健康第一”的理念，推动学校由“成绩优先”向“健康优先”价值回归。各地各校应不折不扣地严格落实学校体育课程开设的刚性要求，持续强化体育课和课外锻炼，让孩子们开心地笑起来、愉快地跑起来，“既把学习搞得好好的，又把身体练得棒棒的”。

其次，要推动社会和学校树立大健康理念，将身心健康融入中小学建设的全过程，“身心共育”才是解决之道。当前，多地正在积极推动建设健康学校试点工作，要扩大试点范围，把近视率、肥胖率等作为重要指标，在制度设计上研发出一套健康学校的新认定办法，系统提升学生综合素质、健康素养和健康水平。还应该鼓励各地有针对性地开发体教卫一体化课程，全面培养学生健康的生活习惯，面向儿童青少年开展近视眼、肥胖症、脊柱侧弯筛查和运动干预服务，针对儿童青少年抑郁症等开展运动干预课程，既要“强心”又要“健体”。

此外，儿童青少年身心健康问题需多方共治。这不仅仅是学校一方的工作，更需要政府、家庭、医院等联动起来，加快形成由政府主导、多部门合作、全社会共同参与的儿童青少年身心健康干预大格局，不断织密“家校社政”全链条健康防护网。

儿童青少年身心健康是“国之大事”“民之关切”，直面“四小”现象，推动“体医融合”“体教融合”，不断完善儿童青少年大健康处方是一项系统工程。强身又强心，构建良好的教育环境和身心，健全“治未病”的干预体系，培养孩子们健全的身心素质，仍需全社会协同发力。

(据《新华每日电讯》)

6年6轮调整！700余种药品新增进入国家医保

新华社北京7月11日电(记者徐鹏航)6年6轮医保药品目录调整，共有700余种药品新增进入国家医保药品目录，越来越多慢性病、罕见病等药品被纳入，更多患者在用得上药的同时用得起药。

今年的国家医保药品目录调整工作已正式启动。国家医保局11日对相关问题进行解读。

国家医保局最新数据显示，自2018年国家医保局成立以来，累计有700余种救命的好药、创新药等进入国家医保药品目录，包括通过谈判新增的446个药品，其中大部分为近年来新上市、临床价值高的药品。目前国家医保药品目录内西药和中成药数量增加至3088种。

新药好药不断纳入医保。2020年新增替利珠单抗、仑伐替尼等17种抗癌药；2021年新增治疗脊髓性肌萎缩症(SMA)的重要药品诺西那生注射液；2023年的目录调整覆盖了16个罕见病病种，填补了10个病种的用药保障空白，戈谢病、重症肌无力等疾病治疗用药被纳入目录……肿瘤、慢性病、罕见病等药品保障水平稳步提升。

新药进目录的速度不断加快。

国家医保局有关负责人介绍，新药从获批上市到进入目录的时间，已从原来的5年多缩短到现在的1年多，80%的创新药能够在上市后两年内进入医保药品目录。

目录内药品价格更趋合理。

谈判竞价是国家医保药品目录调整的关键一环。医保方和企业方围绕“价格”反复博弈。2023年，143个目录外药品参与谈判或竞价，其中121个药品谈判或竞价成功，平均降价61.7%。

一些“高价救命药”在经过“灵魂砍价”后被纳入医保，为许多家庭带来希望。在2021年医保药品目录调整中，诺西那生注射液经谈判后，从每针70万元降至3万余元，被纳入医保。

2023年，目录中肿瘤靶向药的数量已达74个。

患者看病负担减轻实实在在。2022年，147个目录外药品参与谈判和竞价(含原目录内药品续约谈判)，总体成功率达82.3%。谈判和竞价新准入的药品，价格平均降幅达60.1%。协议期内275种谈判药报销1.8亿人次。通过谈判降价和医保报销，年内累计为患者减负2100余亿元。

6轮调整，药品“有进有出”。经过多次调整，国家医保药品目录已累计调出395个疗效不明确、易滥用、临床被淘汰或者即将退市的药品。

国家医保局有关负责人介绍，今年的调整将更加关注药品供应保障情况的监测与管理，提升医保药品的可及性。在调出品种的范围方面，将近3年未向医保定点医药机构供应的常规目录药品，以及未按协议约定保障市场供应的谈判药品列为重点考虑的情形，强化供应保障管理。

今年的医保药品目录调整将于11月完成谈判并公布结果。期待更多好药进入医保，切实缓解老百姓看病后顾之忧。

(据《新华每日电讯》)

大模型、人形机器人、自动驾驶……

世界人工智能大会透露AI发展新趋势

●新华社“新华视点”记者 董雪 周琳 龚雯

大模型深度赋能千行百业，二十多款人形机器人集中亮相，自动驾驶商业化落地提速……2024世界人工智能大会上，人们深刻感受到智能变革带来的浪潮。

从“镇馆之宝”到重磅新品，从前沿技术到创新生态，人工智能带来的经济新动能正加速显现。

国产大模型：渗透千行赋能百业

记者在2024世界人工智能大会看到，国产大模型正加速渗透千行，赋能百业。

近年来，国产大模型加速发展。国家网信办数据显示，截至2024年3月，已有117家“大模型”成功备案。

展会现场，各类面向细分行业的专用大模型“百花齐放”，在工业、医疗、气象、教育、科研等领域各展所长。

中国南方电网有限责任公司的“驭电”智能科学计算大模型旨在助力电力系统运行。“新型电力系统既要保证电力系统安全，又要最大限度利用新能源。大模型可以帮助系统兼顾安全与效率，部分省区已实现每周4度电就有超过1度来自新能源。”南方电网公司战略规划部总经理郑永生说。

从娱乐社交到办公学习，大模型同样可以发挥优势。

“教育大模型既不能‘一本正经胡说八道’，也不能‘越俎代庖’帮孩子们完成作业。”猿力科技集团工具事业部负责人王向东介绍说，利用大模型的自然语言生成能力，教育类终端可以通过多轮启发式对话，引导学生逐步列出提纲，进而写出作文。

大会期间，百度文心、阿里通义、上海人工智

能实验室书生等通用大模型悉数亮相。一方面，这些通用大模型不断迭代；另一方面，由其衍生出的生态圈也日益繁茂。

“2023年8月，通义千问率先加入开源行列，并先后推出语言、多模态、代码等十余款通用大模型，帮普通开发者加速大模型应用。”阿里云首席技术官周靖人表示，近2个月，通义千问开源模型下载量增长2倍，突破2000万次，在阿里云上直接调用大模型的企业客户数从9万增长至23万。

人形机器人：加速走出实验室

走进展区，由人形机器人排成的“先锋阵列”让人眼前一亮。它们站成两排，有的憨态可掬，有的体型轻巧，还能搬起重物的“大力士”。

特斯拉二代Optimus、开源通用型人形机器人“青龙”、能后空翻的宇树H1……2024世界人工智能大会重点打造人形机器人专区，展出25款人形机器人，数量创下历年之最。

“你好，我是青龙人形机器人，能帮你做家务。”

“桌面你帮我清理一下吧。”

“好的，正在为您整理中，我先把面包和水果分类摆放。”

“青龙”依次拿起面包和橙子放入收纳篮中。这是大会现场，国家地方共建人形机器人创新中心工作人员演示的一幕。

除了做家务，“大力士”机器人也可以帮人干脏活苦活。傲鲨智能创始人徐振华告诉记者，“为满足矿山、野外等场景搬运重物的需求，我们设计的机器人可负载40千克。”

随着人工智能技术逐步成熟和机器人产业快速发展，人形机器人正成为中国新质生产力的



一家人工智能公司推出的“具身智能本体”跳舞机器人，吸引大批观众前来参观。在本次大会上，“具身智能”成为热点之一。“具身智能”是人工智能在物理世界的进一步延伸，一般是指可以感知、理解物理世界并与其形成互动的智能系统。

新华社记者黄晓勇摄

要素之一。根据工业和信息化部印发的《人形机器人创新发展指导意见》，到2025年，中国人形机器人创新体系初步建立。

从零星展出到集体亮相，从不能动到能走路、会做家务……记者注意到，越来越多人形机器人正走出实验室，进入公众视野。

四川天链机器人市场部经理范毅文介绍，公司的人形机器人已向部分大学、实验室交货，

用于二次开发。另有家电企业表达合作意向，计划用于替代生产线上简单重复的工作。

记者了解到，尽管一些产品已具备商业化应用潜力，但距离真正走进公众生活仍有距离。目前人形机器人的报价大都在几十万元至上百万元之间。在一些需要肢体接触的场景中，也仍存在一定安全风险。

业内人士认为，从制造业到服务业，人形机

器人要实现大规模应用，仍需进一步升级“软硬件”，提供更全面的解决方案。

自动驾驶：商业化落地提速

随着技术、基础设施、政策法规等日益发展完善，智能网联汽车、无人驾驶物流车、无人驾驶飞行器商业化落地提速。

大会期间，浦东世博园周围5公里范围内，上汽赛可、小马智行投放了20辆没有司机的出租车，市民动动手指在指定站点预约下单，即可收获打无人驾驶出租车的新奇体验。

“小马智行此前完成了1500公里的道路测试，进入无驾驶人智能网联汽车示范应用阶段，距离商业闭环这一行业目标更进一步。”小马智行政府事务部总监黄涵颖介绍，“下一个阶段即商业化试点示范应用，届时我们的车既可以载人，也可以像传统出租车、网约车一样收费。”

单车智能突飞猛进之外，车路协同发展也并驾齐驱。

记者了解到，上海移动今年携手华为等合作伙伴率先在上海浦东金桥智能网联汽车示范区开通5G-A车联网示范路线，验证了车、路、网、云、图全要素，为下一步实现全城全网的广域低时延高可靠车联网网络试点。

此外，在封闭路段、路况相对简单的工业等场景，无人驾驶日趋成熟，已成为助力生产提质增效的“好帮手”。

在特变电工天池能源南露天煤矿剥离工作平盘，200多台无人驾驶矿用宽体车在煤海中穿梭，进行土石方运输工作。“基于露天矿无人驾驶运输解决方案‘著山’的精准协调，已完成常态化无人承包全矿50%土方剥离量超18个月。”易控智驾科技有限公司战略副总裁林巧介绍。

值得关注的是，无人驾驶的空中飞行场景也正在到来。

参展的上海峰飞航空科技相关负责人介绍，今年5月，其2吨级电动垂直起降航空器完成特许飞行，这款无人驾驶货运航空器最大起飞重量2000公斤，典型载荷400公斤，运载能力等同小型直升机，但运营和维护成本远低于直升机。

业内人士认为，自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平，但商业化安全应用仍需更多数据积累和场景训练。“商业化、规模化、政策引导及量产供应链等方面需共同努力、不断完善。”黄涵颖说。

(据新华社)