

大安：白鹅产业振翅高飞

本报讯(袁野 车凯航)近年来,大安市委依托得天独厚的水草资源优势,精心谋划、精准施策,出台了一系列切实可行的扶持政策,大力发展白鹅养殖产业。目前,这个市种鹅存栏3万只,有大型规模化孵化场2家,年孵化鹅雏300万只,白鹅1000只规模养殖户已发展至146户。今年,这个市白鹅出栏量预计可达160万只,年产值超亿元,为地方经济增长注入强劲动力。

大安市海鸿牧业有限公司已孵化鹅雏3.7万余只,分批次全部售罄,1万余只鹅雏正等待运送,效益可观。同时,鼓励周边农户开展种鹅养殖,回收种鹅,促进农民增收。大安市羽源祥白鹅养殖有限公司采用舍饲养殖方法,开始对鹅舍的采暖、采光和通风等系统进行改造,通过采取顺季延长产蛋措施,可将种鹅产蛋周期延长至过去的一倍,减少白鹅养殖对环境的依赖。为推动白鹅产业更好更快发展,大安市委围绕鹅舍建设、种鹅引进、商品鹅养殖及保险等方面出台了一系列扶持政策。大安市委产业发展中心还组建了专家团队,对白鹅良种繁育、饲养管理和疫病防治等方面进行实地指导培训,为大安白鹅养殖产业快速发展打牢了坚实基础。

开展应急演练 筑牢安全防线

本报讯(袁野)为进一步提升各乡镇、村屯应急通讯保障能力,有效应对突发状况,近日,大安市委办和大安市应急管理局深入全市部分村屯,开展突击性基层应急通讯保障能力演练。

演练在大安市月亮泡镇志发村、红岗子乡一心村、安广镇永兴村和丰收镇洮儿河村开展。演练模拟某村屯因降雨导致通信中断,与外界失联,情况不明、信息不畅。村级负责人

在启动村级防汛应急预案的基础上,启用预配的卫星电话,尝试与大安市委办和乡镇防汛指挥部取得联系,及时报告情况。大安市委办和应急管理局对演练过程进行细致复盘。

本次演练检验了大安市委办、各乡镇、村屯应对极端天气的应急处置能力和应急通讯能力,有效保障了各乡镇、村屯面对突发状况时通讯顺畅、信息及时,为防汛工作筑牢了安全屏障。

我看我说

“人惟患无志,有志无有不成者”,语出宋代陆九渊《象山全集·语录》,其意为:人只怕缺乏志向,如若怀有坚定志向,则没有成就不了的事业。诚如斯言,欲立大事者必先立其志,只有明确志向并矢志不移、孜孜以求,才能做出一番成绩、干出一番作为,成就人生的意义与价值。

立志是事业开始的前提。《说文解字》云:“志,意也”,其本义为内心追求的目标。拥有明确志向,方有奋斗方向与前进指引。古往今来,有作为、成大业者,都十分看重立志。孔子“十有五而志于学”,将学问奉为毕生追求与夙愿,用躬身实践昭示“有志”之于人生的重大意义。宋代范仲淹自小立下“不为良相,便为良医”的志向,为官数十载,无论“居庙堂之高”,抑或“处江湖之远”,始终心忧天下、心系苍生。明代王阳明视“立志”为做人的首要准则,倡言“立志而圣则圣矣,立志而贤则贤矣”,从立身行事的高

有志无有不成者

●蔡镇元

度强调了立志之要,可谓振聋发聩,发人深省。事实证明,立志乃人生之始、事业之基,志向明确方能有所成就。反之,“志不立,天下无可成之事”,谋事创业如若缺乏奋斗目标与价值方向的指引,必会在世俗中浮沉不定、随波逐流,终将一事无成。

“坚志者,功名之主也;不惰者,众善之师也。”志坚则心定,心定则有恒,有恒则事成。志向坚定,方有坚韧不拔的毅力、守正不变的恒心,不为外扰,不因逆境,做到猛志固常在、坚志而勇为。李冰之所以能够建成独奇千古的都江堰,是因为其精研水文、矢志不移;司马迁能够著成《史记》,成“史家之绝唱,无韵之离

骚”,在于“究天人之际,通古今之变,成一家之言”的坚守;李时珍能够撰成《本草纲目》,成就“药圣”之名,也是因其“身如逆流船,心比铁石坚”,不移悬壶济世之志……可见,“强行者有志”。不畏艰难、不屈不挠的人,内心必有坚定的信念与志向,支撑其战胜重重难关。古语“志之所趋,无远弗届,穷山距海,不能限也”,说的就是远大目标的实现需要依靠坚定不移的志向和坚韧不拔的意志——这正是成事者的灵魂支柱与精神脊梁。

夫志当存高远。远大的志向决定人生的高度。唯立志为人民谋福祉,才能不为名利羁绊,不被私欲裹挟,坚守初心、持之以恒地为事业奋斗。“志于道德

者,功名不足以累其心”,于共产党人而言,不为自身谋私利,一心一意为人民谋幸福,应是始终不变的志向与追求。黄大年以“振兴中华,乃我辈之责”为铭,只争朝夕奋勇攻关,填补我国“巡天探地潜海”领域多项技术空白;李振声始终把“回报国家”作为奋斗目标,扎根祖国西北耕耘30余载,为“让中国人吃饱饭、吃好饭”而不懈努力……无数共产党人立下为国为民的远大志向,把毕生精力和心血倾注于国家和人民的事业,不计得失,忘我付出,深刻诠释了“得其大者可以兼其小”的至理。

胸有凌云志,无高不可攀。新征程上,广大党员干部当立鸿鹄志、做奋斗者,心怀“长风破浪会有时”的抱负,保持“咬定青山不放松”的韧劲,拿出“敢教日月换新天”的拼劲,主动投身攻坚克难的时代洪流,矢志进取、奋勇向前,书写出无愧于时代的人生答卷。

(据《中国纪检监察报》)



初秋的大城市全民健身体育公园内,凉爽的微风拂面而来。踢毽子、跑步、打篮球……人们进行着各种各样的体育运动,为白城的秋天增添了一道亮丽的风景。

本报记者 李晓明摄

本报讯(金一)为深入推进党风廉政建设,筑牢拒腐防变思想防线,近日,通榆县八面乡纪委组织党员干部开展了廉政教育系列活动。

活动中,八面乡党员干部在廉政教育展区认真聆听典型案例、廉政文化历史和党纪法规等内容的讲解,边看边议、边学边思。

活动期间,还传达了学习了近期上级关于党风廉政建设的重要会议精神,通报了典型案例,结合全乡工作实际深入分析了当前基层党员干部在履职用权和服务群众中可能存在的廉政风险点,并针对“如何做新时代廉洁奉公的基层干部”提出要求,与会干部作了交流发言。

参加活动党员干部纷纷表示,要不断加强自我约束,自觉抵制各种诱惑,进一步提升廉洁自律意识和拒腐防变能力,始终保持清正廉洁的政治本色。活动为全乡党员干部送上了“廉政套餐”,营造了风清气正的干事创业氛围。

廉洁清风 履职尽责 担润初心

周五公益课堂 孩子伴爱成长

●崔玉叶 本报记者 李政孚

每周五14时,洮北区海明街道丹顶鹤社区大厅都会迎来一群活泼可爱的孩子,他们背着书包穿过便民服务大厅,走进3楼活动室,有的挥着手喊着老师,有的拿着作业本直奔长桌……这是海明街道“周五公益课堂”的一个场景。无论开学和假期,街道和社区为辖区周五放学半天假、无家长看管的孩子搭起了一处“临时成长小站”。

2022年,洮北区海明街道办事处丹顶鹤社区工作人员在调查走访中发现,辖区内有部分小学低年级学生周五下午没有家人看管。对此,他们召开协调会,将

丹顶鹤社区党群服务中心活动室建成“临时成长小站”。通过各方协调推进,现在的“周五公益课堂”已成为孩子们每周的期待。每周五14时至16时30分,时间安排得充实又轻松。红色党史课上,孩子们聚精会神听着刘明、吕明仁等革命先辈的故事;科学实验时,一双双好奇的眼睛凑着看泡泡升起;手工课上,剪窗花的红纸落满桌面;运动时间,跳绳和笑声齐飞;绘画课时,鲜艳的彩色与孩子们的笑容相映成趣。

公益教师负责“学业护航”,大学生志愿者成了“玩

伴+小老师”,社区工作者当起“后勤保障员”,项目团队已从最初的5个人拓展至38人。校外机构拓宽孩子的兴趣爱好,公益组织送来绘本和玩具。两年多来,公益课堂服务放学后无人照料儿童300余人次,覆盖辖区80%目标群体,学业帮扶使72%的孩子成绩进步,90%的孩子掌握3项以上自救技能,学习编程的孩子能够积极探索科技知识。在7月28日举行的白城市青年志愿服务项目大赛中,“周五公益课堂”项目获得银奖。

从“临时小站”到“成长驿站”,“周五公益课堂”以微光汇聚暖流,用持续的陪伴和守护,为孩子的童年成长增添温暖底色。

关爱未成年人

在介绍一款成人电动车时表示,小孩也可以骑。记者尝试下单时,商家未提出核验身份信息。

记者调查发现,一些共享电动车公司会在车身标注“16岁以下禁止使用”,但不会核验扫码人的年龄信息,也给未成年人违规获取车辆提供了便利。

监管不力是未成年人违规驾驶问题的另一主因。据公安部道路交通安全研究中心研究,60%以上涉及未成年人伤亡的交通事故当中,都存在监护人监管不力的问题。

一些受访交警和班主任反映,每逢周末或放假都会专门提醒学生,不能违规驾驶机动车,但劝导效果并不理想。部分中学生说,假期要去课外培训,或去同学家玩,比起坐公交和打车,骑电瓶车更方便。记者走访发现,还有不少家长对不满16岁的孩子骑电瓶车持默许态度。

安全不容侥幸 乱象亟待刹车

出行安全无小事。如何织牢防控网,共同守护未成年人安全?

西部某地检察院一名检察官说,相关部门应牵头建立效率更高的全链条式整治机制,要在电动车的生产、销售、登记、上路、停放等环节,进行多部门、全流程联合监管。相关部门要加强普法和执法力度,严厉查处商家违规向未成年人出租机动车及出售电动车的行为。

甘肃省兰州市公安局交警支队交通安全宣传科科长李悦郡认为,作为车辆的租赁方和管理者,汽车租赁公司和共享电动车平台应当审核租赁人的相关信息,有效阻止未成年人违规获取车辆。

此外,共享电动车平台要进行系统升级,在用户注册、登录、开锁等环节增设“人脸识别”功能,防止未成年人冒用家长账号租用车辆,从技术层面堵住漏洞。

专家建议,交警部门可与相关部门联动,通过“线上”精准锁定与“线下”精准查缉,常态化开展未成年人违规驾驶行为整治,以学校校纪校规处理为主、公安机关处罚为辅,加大通报学生交通违法行为力度,强化警示教育。

受访对象表示,部分参与交通出行活动的成年人安全意识不强,驾驶过程中存在其他危险行为,在未成年人经常活动的地段行车时警惕意识不足,为事故发生埋下隐患。减少未成年人骑行事故,也需加强成年人交通安全教育,为青少年平安成长筑起坚实的安全屏障。

(据新华社)

保护古树名木 赓续历史文脉

五棵 树



- ▲树种:春榆,榆科,榆属。
- ▲位置:洮南市永茂乡五棵村村。
- ▲等级:三级古树,树龄161年。
- ▲状态:平均树高13.6米、胸径60厘米、冠幅13米。现为正常株,生长环境良好,现存状态正常。
- ▲古树历史:1864年栽植。



吉祥 圣 柳

- ▲树种:旱柳,杨柳科,柳属。
- ▲位置:大安市长岭镇长春村。
- ▲等级:三级古树,树龄141年。
- ▲状态:树高13米、胸径144厘米、冠幅16米。现为正常株,生长环境良好,现存状态正常。
- ▲古树历史:该树于1884年栽植。

文图来源:《白城古树名录》、白城市融媒体中心视觉工作室

S 视点

透视未成年人驾驶乱象

●新华社记者 郑明鸿 白丽萍

暑假期间,未成年人出行场景增多,与之相伴的安全风险也不容忽视。

根据道路交通安全法实施条例等规定,驾驶电动自行车必须年满16周岁,驾驶机动车须年满18周岁并考取相应驾驶证。然而,未成年人违规驾驶电动车或机动车引发的交通事故时有发生。

未成年人违规驾驶为何屡禁不止?“新华视点”记者就此进行调查。

受访交警介绍,不少未成年人还存在不戴头盔、超载、逆行等不规范驾驶行为,加之判断、应对和处置紧急情况的能力不足,更易发生交通事故。

今年5月某天中午时分,记者在西部一乡镇中学附近看到,多人同乘一辆电瓶车,其中几名身穿校服。除驾驶员外,有人蹲在脚踏板上,有人坐在驾驶员后方,1人蹲在尾架上,另有2人站在车身两侧架子上,几人均未佩戴头盔。

成长路上的危险“快车”

今年以来,已有多地陆续通报未成年人违规驾驶电动车或机动车的行为。

7月16日早晨,未成年男生小龙(化名)驾驶二轮摩托车在西部某地一处隧道内,撞上一辆货车,导致他和另一未成年人受伤。

6月29日,湖南邵阳县一名13岁的初中生驾驶电动车搭载一名11岁的小学生,在公路上左转时与一辆小型普通客车相撞。据当地交警通报,事故造成二人不同程度受伤。

2024年7月7日,贵州某地也发生一起道路运输事故,一名14岁的女生驾驶二轮摩托车搭载3名未成年人,与一辆轻型厢式货车相撞。事故造成1名摩托车乘员死亡,摩托车驾驶员及另外两名乘员受伤。

公安部道路交通安全研究中心的交通事故数据分析结果显示,近几年,不满12周岁骑行自行车与不满16周岁骑行电动自行车分别占骑行事故的7.5%和10.3%。

隐患从何而来?

2024年上半年,西部某地检察院在依法介入一起涉未成年人案件时发现,当地一家汽车租赁公司存在违规向未成年人出租车辆的行为。

“我们进行类案排查发现,我院办理的6起案件均存在未成年人租车从事犯罪活动的情况。”该院一名检察官说,一些租车公司片面追求经济效益,违规将车租给未成年人。

记者调查发现,车辆获取渠道便捷是未成年人违规驾驶问题的原因之一。除租车外,一些未成年人还会通过网购或购买二手车获取车辆。

西部某地一名交警介绍,查处的案件中,超过50%的未成年人驾驶的机动车为购买所得,“有的家长还会给孩子买电动车作为奖励,只想到满足孩子的要求,没考虑孩子能不能骑”。

在一些电商平台上,儿童电动摩托车、儿童电动自行车、儿童燃油摩托车等都可随意购买。一家店铺的客服