

在春运,看见行进的中国

●新华社记者 叶昊鸣 樊曦 张文

2026年春运即将按下开始键,“全球最大规模人口迁徙”图册将掀开新的一页。平安顺利出行,是民之所望、心之所向。

日曦初现,晨晨伊始,北京西站迎来高速运转的一天。

2月1日8时49分,从西安开往北京的D42次动车组列车徐徐驶入北京西站。客运值班员朱春生身着整齐的制服,早早地在候车台边等候。

“大家不要着急,慢慢来,带小孩的把孩子领好”“大家注意脚下安全,有序下车”……

距离2026年春运开始还有一天时间,车厢中已然有许多旅客。归乡的,出游的,人们拎着行李箱,带着大包小包,脸上挂着从容与淡定,眼神中却藏不住期待。

天气严寒,而朱春生忙得热火朝天:帮着老人拎行李,回应旅客的询问,提醒小朋友不要在站台上奔跑打闹……忙碌的身影一刻不停,脸上的笑容始终不变。

“坐火车越来越方便,大家出行的心情应该还是挺美的。我的工作就是提醒大家安全上下车,力所能及做点事情,让大家始终保持好这份心情。”朱春生说。

在铁路这个岗位上,朱春生已经干了41年。时光匆匆,有两个变化让他印象最深。

一个是人。“穿的衣服从以前的粗布旧衣变成了现在各种时髦样式,手里拎着的也从蛇皮袋、

化肥袋变成了行李箱。”朱春生说,从人们穿着打扮的变化,就能看出经济社会的发展。

一个是站。“北京西站是1996年开行的京九铁路的‘龙头’,2006年首发进藏列车从这里连接雪域高原,2017年‘京通号’投入运行服务北京城市副中心建设,2020年京雄城际全线通车……”朱春生如数家珍。

数据是最好的说明。北京西站从开站时只有京广、京九两条普速线到如今已经接入11条铁路线,开行列车从运营初期的27对到2025年的193对,旅客发送量由1996年的826万人次到2025年的6539万人次……

将时间尺度拉长,由北京看向全国——我国铁路总里程由1949年的2.2万公里延长到现在的16.5万公里、高铁里程突破5万公里;慢悠悠的绿皮车发展为舒适便捷的红皮车、蓝皮车,乃至向更快的“复兴号”高铁动车组列车“进化”……

变化的不仅仅是硬件设施。2004年,谢丽娜进入北京西站,成为一名售票员,彼时人们都是来售票窗口买票。“春运的时候大家会彻夜排队,拿着干粮,带着铺盖卷到咱们窗口排队。”谢丽娜回忆,为了减少排队等候的时间,北京西站会在春运期间启动临时售票处,高峰时临时窗口最多达到170个。

2011年,12306网站开始试行网络售票。

2015年春运,网络订票占比高达78%,2026年春运,这个比例更是超过了90%。

“指尖操作”替代“线下奔波”。如今,北京西站的售票厅从原来的5个缩减至2个,售票窗口只保留了20个。

从前蜂拥排队的人群里主要是青壮年,如今变成了操着不同口音的老年人,网络购票对他们来说是一件难事。

从前售票员出票单纯“求快”,记者看到,如今他们耐心回答老年人的问题,提供的服务更注重个性化差异化,方便老人出行。

春运的风景里,技术的力量滚滚向前——

铁路部门调度指挥中心的大屏上,客流动态、列车密度、余票信息等数字不断跳动,大数据精准预判让运力调配更高效;广州南站,AI客服用粤语为人们实时解答退票相关规则,返乡、出行变得更便捷;杭州东站,志愿者们帮助老人们点击屏幕,调出“长者模式”,语音播报清晰响起……

智慧高效的科技赋能,让春运更快了;贴心务实的举措,让春运更暖了。“快”与“暖”的背后,是经济社会日新月异,是高质量发展的车轮驰而不息。

铁轨绵延,跨越千山万水。这是一幅充满暖意的春运图景,这是一部热气腾腾的“流动史诗”。

(新华社北京2月1日电)

拼出高水平! 2026年各地推进对外开放有何新看点?

●新华社记者 郭方达 夏天 周思宇

近期陆续召开的地方两会上,“对外开放”是政府工作报告和代表委员热议的高频词。聚焦扩大高水平对外开放,各地定目标、出新招、谋实效。

记者观察到,沿海省份正着力用好区位优势,提升开放能级。

河北有绵延487公里的海岸线,沿渤海湾串起唐山港等多个重要港口。

河北省人大代表、唐山曹妃甸实业港务有限公司副总经理赵焕章注意到,今年河北省政府工作报告提出深入实施冀冀出海等行动、推进港口转型升级等。他表示:“以港为基,深化陆海联动,将更好助力企业产品出海与跨境资源整合,让港口从集疏大港向综合贸易大港转型。”

翻开各地政府工作报告,多个沿海省份提出对外开放新举措:浙江提出,提升开放平台能级,加快推进大宗商品资源配置枢纽“三基地两中心”建设。天津明确,统筹深化改革赋能与“五型”开放拓展,丰富商贸开放维度,支持外贸企业开拓内销和新兴市场。

“我们将发挥自身优势,打造全渠道一体化营销暨品牌孵化跨境服务平台。”谈到新一年的工作部署,天津市政协委员、北方国际集团党委书记徐蕾认为,依托自贸试验区等开放平台,外贸企业抵御风险韧性能够持续增强,沿海省市开放能级将不断提升。

“不沿边、不靠海”的内陆省份,也在奋力打造对外开放新高地。

日前,一列满载高压除尘美纹纸胶带的货运列车,从江西抚州国际港驶出,将于2月中旬抵达荷兰鹿特丹。

江西省人大代表、江西永冠科技发展有限公司董事长吕新民表示,今年江西省政府工作报告提出引导产业链供应链合理有序跨境布局的发展目标,这需要基础设施、开放平台等多领域的支撑,以破解内陆城市“出海”的物流瓶颈,助力内陆企业实现“家门口通关、零距离出海”。

翻阅多个内陆省份政府工作报告,加快城市枢纽功能建设、进一步提高辐射能力是多地对外开放的重要着力点。

甘肃明确,提升综合保税区、陆港空港、跨境电商综合试验区等开放平台能级,加快兰州中欧班列节点城市建设。吉林提出,推动更高水平开放,打造我国向北开放重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽。云南将扎实推进大通道建设。

“埃塞俄比亚咖啡国家推广体验中心”落户沙坪坝区,陆路启运港退税等政策在江津区走向实践……开年以来,重庆开放脚步不停。重庆市政府工作报告提出,力争到2030年,基本形成贯通欧洲—中国—东盟三大市场的产业链供应链和物流贸易枢纽。

重庆市政协委员、重庆国际物流枢纽公司董事长黄浦说,随着内陆开放枢纽功能的持续强化,枢纽城市正从单纯的地理枢纽向“规则枢纽”“产业链枢纽”升级,推动形成陆海内外联

动、东西双向互济的对外开放格局。

制度型开放是高水平对外开放的必然要求。海南正在探索制度型开放的前沿形态。海南自贸港全岛封关“满月”时,“零关税”政策受惠主体新增超1万家,新增外资企业同比增长13%。在今年海南省政府工作报告中,高标准建设海南自由贸易港被摆在了“十五五”工作的关键位置。

海南省政协委员、中国(海南)改革发展研究院副院长匡贤明表示,全岛封关是中国在复杂国际环境下,主动推进更高水平制度型对外开放的坚定宣言。

从地方两会来看,多地提出通过制度创新强化服务能力,为制度型开放持续赋能。福建提出,推动自贸试验区扩区提质,深化开发区一体化管理制度改革。广东将深入实施自贸试验区提升战略,优化对外开放格局。

开年不久,中国北方(泰达)印尼综合服务站在雅加达揭牌,将为赴印尼投资和运营的中企提供投资咨询、企业注册、园区与产业资源对接等综合服务。

天津市人大代表、天津经开区管委主任洪世聪表示,未来将进一步推动制度创新转化为护航企业“出海”的实际能力,通过构建覆盖投资、运营、发展的海外综合服务体系,助力中国产业链在全球范围内优化布局。

(新华社北京2月1日电)

我国湿地面积居亚洲第一、世界第四

处、省级重要湿地1208处。认证国际湿地城市22个,数量居世界首位;设立国家湿地公园903处,约90%的国家湿地公园向公众免费开放,每年吸引游客约3.2亿人次。

同时,我国持续开展湿地保护修复,累计实施3800多个项目,新增和修复湿地面积100余万公顷;实施红树林保护修复和互花米草防治专项行动,累计营造红树林9200公顷,防治互花米草9.73

万公顷。持续深化国际履约,提出湿地保护中国方案,正式成立并高质量建设国际红树林中心,意向成员国增至20个。

“十五五”期间,我国将进一步加强湿地资源的科学保护、系统治理和合理利用,包括着力健全法律法规体系,加强湿地生态系统等本底调查、动态监测与预警,统筹实施湿地保护修复工程项目,加快建立健全湿地生态产品价值实现机制等。

马文化价值,举办马主题赛事活动,打造“蒙古马超级联赛”IP,有力促进文旅融合发展,带动牧民增收。锡林郭勒盟文体旅游广电局党组书记、局长何明鉴介绍,作为锡林郭勒盟重点培育的冬季文旅品牌,冬季蒙古马超级联赛在成功举办两届的基础上,不断提升赛事标准化、专业化水平,强化品牌效应,助推草原“冷资源”向“热经济”转化。

赛事的意义不止于竞赛本身,更重要的是成为产业发展的“加速器”与“引流”入口。“以蒙古马超级联赛为底座,我们积极推进‘跟着赛事去旅游’,进一步释放赛事的撬动作用。”何明鉴说,锡林郭勒盟延伸拓展旅游产品供给,目前已建设5个马主题研学旅游基地,开发出马奶养生、马术表演等新项目。不仅如此,锡林郭勒盟以赛事为依托,在社交平台、总曝光量实现大幅提升,间接带动相关产业增收超2000万元。

午后时分,气温回升,赛场内继续上演着一场场激烈的赛马。骏马嘶鸣声、观众喝彩声与选手的呼喊声交织回荡在冬日草原,将赛场气氛推向高潮。

(新华社呼和浩特2月1日电)



2月1日,铁路上海客运段乘务员在G12次列车车厢内手举静音车厢提示牌。自2月1日起,高铁“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头部分列车,全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将超8000列。

新华社记者王翔摄

加大力度! 2026年医保基金飞行检查将实现全覆盖

新华社北京2月2日电(记者彭韵佳)

记者2月2日从国家医保局获悉,2026年将持续加大飞行检查力度,实现飞行检查覆盖全国所有省份,覆盖定点医药机构、经办机构、参保人、参保单位等各主体,覆盖基本医保、生育保险、大病保险、长护险等各险种。

国家医保局将全面推动飞行检查扩面提质。其中,年度飞行检查重点聚焦医保基金运行风险高、住院率畸高、医保支付率异常、飞检问题整改不力的统筹地区,聚焦基金使用量大、举报和大数据筛查问题线索较为集中的定点医药机构,聚焦骨科、肿瘤、检查检验、眼科、口腔、普通外科、神经内科等重点领域;专项飞行检查重点聚焦社会关注焦点、群众反映强烈问题等违法违规使用医保基金突出问题;探索开展长护险专项飞行检查;“点穴式”飞行检查重点聚焦大数据筛查异常线

索、举报投诉问题线索、自费率畸高机构等开展短平快检查。

此外,国家医保局将会同相关部门继续开展专项整治,针对欺诈骗保问题,“减存量、遏增量”;继续开展应用药品追溯码打击医保领域违法违规问题专项行动,巩固打击倒卖医保回流药高压态势,精准打击倒卖回流药、串换医保药品、空刷套刷医保凭证、超量开药等涉药违法违规行为;持续加大各类大数据监管模型的研发应用力度,以典型违法违规行为、药品耗材、诊疗项目、重点人群、病种、险种等为重点,不断丰富健全大数据监管模型矩阵。

为推动监管关口前移,强化事前提醒,国家医保局将加快推进事前提醒系统落地应用,力争2026年底前实现定点医药机构接入率达到70%以上。

2026“乐购新春”活动将启 打造春节消费盛宴

新华社北京2月2日电(记者谢希瑶)

记者2日从商务部获悉,商务部等9单位日前印发《2026“乐购新春”春节特别活动方案》,活动时间为2月15至23日春节9天假期,旨在繁荣节日市场、丰富群众文化生活、激发假期消费活力,打造全域联动、全民乐享的春节消费盛宴。

根据方案,活动涵盖“好吃”“好住”“好行”“好游”“好购”“好玩”六方面内容。结合开展中华美食荟、老字号嘉年华活动,组织餐饮名店、老字号餐饮企业、地方特色小吃等,推出年夜饭套餐、新春团圆宴;联动家居卖场、家电品牌、家装企业,推出“新春焕新家”惠民促销;民航、铁路部门增加运力,优

化空铁联运产品;开展全国春节文化和旅游消费月活动;指导重点商圈(步行街)、品牌门店、离境退税商店等线下实体店备足优质货源,联动开展惠民促销;鼓励各地推出春节档观影优惠,开展“跟着电影品美食”等新春福利活动等。

方案提出,指导有奖发票试点城市精心设计方案,在春节期间加大奖金投放力度;鼓励其他地区整合各方资源,因地制宜组织开展购物抽奖、消费补贴、消费返券等活动。鼓励各地增加春节期间消费品以旧换新补贴数量,加大线下实体店零售支持力度。聚焦重点场景,持续完善银行卡、移动支付、现金服务等支付环境,便利入境游客支付。

出口退税管理新规出台 申报办理更加便捷高效

新华社北京2月1日电(记者刘开雄)

记者2月1日从国家税务总局获悉,国家税务总局日前发布公告,对出口退税管理规定进行相应调整完善,推动出口退税申报办理更加便捷高效。

公告对不同时期出台的出口退(免)税管理规定进行了归并整合,形成统一的管理办法,明确了出口退(免)税备案、申报、办理及服务管理等事项,进一步规范出口退税管理,有利于纳税人全面理解掌握、规范高效遵从。

公告优化调整了退(免)税流程,进一步优化出口退(免)税办理方式,以大数据、新技术为依托,进一步便利纳税人高效办理出口退(免)税。

国家税务总局货物和劳务税司有关负责人介绍,为确保新政策平稳落地、精准执行,公告结合政策更新情况,对出口退税业务事项的管理要求进行了局部优化调整。对于绝大部分企业而言,公告施行不会过多改变其现有申报习惯,在办理绝大部分出口退(免)税业务时基本可实现“无感”切换。

冬日草原上的赛马盛会

●新华社记者 李志鹏

冬日的内蒙古锡林郭勒大草原白雪皑皑,银装素裹。

2月1日上午,草原上的气温低至零下十几摄氏度,寒意十足。位于锡林郭勒盟锡林浩特市的锡林郭勒那达慕风情园里却人声鼎沸、热闹非凡,一场精彩的赛马盛会在举行。跑马射箭比赛现场,一名参赛选手跨马飞奔途中,取箭、拉弓、射击一气呵成,箭矢“嗖”的一声击中靶心,引来观众的阵阵掌声。

这场赛马盛会是锡林郭勒第三届冬季蒙古马超级联赛总决赛,将持续至2月2日。赛事突出竞技性、观赏性与文化传承特点,项目包含跑马射箭、走马等传统技艺赛马,以及20公里耐力赛、3人团体接力赛等耐力与接力赛两大类。本届赛事自2025年底开赛以来,经过层层选拔,最终有310多

位选手晋级总决赛。

“今天比赛发挥得很好,超出我的预期。”刚参加完走马比赛,来自锡林郭勒盟正蓝旗的牧民李道军高兴地与其他选手分享赛况,这已是他第二次参加冬季蒙古马超级联赛。“赛场上我要时刻关注马的状态,做到‘人马合一’,才能确保走马节奏有序、步伐稳健。”

赛场外,非遗展示、奶食品销售、马文化传播等文旅主题蒙古包吸引不少游客驻足参观。“我们是专程来锡林浩特的,就是想看一场不一样的冬季赛马。”河北省张家口市游客冀美君说,游客不仅能在冰天雪地里感受赛马激情,还能了解草原非遗、品尝草原美食,旅游体验很丰富。

锡林郭勒盟被称为“中国马都”,马匹存栏量现有约34万匹,马产业基础扎实。近年来,当地挖掘